

Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg



Nyhedsbrev nr. 37 - marts 2020

FORMANDENS KLUMME

Nok et år er gået og vi kan gøre status over 2019 som generelt har været et år præget af god aktivitet både på fragt og turist siden.

Fragt siden med fiskefoder til Musholm var igen i 2019 præget af det gode vejr som på plus siden betød at vi gennemførte alle årets rejser i godt vejr uden at vi havde behov for at udsætte losning på feltet grundet dårligt vejr, på minus siden betød det dog reduceret fodring grundet det varme vand så resultatet blev kun 27 rejser mod det vanlige ca. 35

Det kunne tyde på at klimaændringen også på dette område betyder ændring i vor adfærd. Vi vil som konsekvens ændre vores 2020 budget og kun medtage 28 rejser på indkomst siden.

Af særlige arrangement i 2019 skal nævnes 60 års fødselsdagen i august udførligt omtalt i sidste blad samt Lysfest og Julefest i december som omtalt andet steds i dette blad.

VEDLIGEHOOLD

Årets vedligehold har været varetaget af mandags holdet på dygtig vis, men det udendørs vedligehold er grundet den relativt våd sommer ikke op til standard. Det håber vi der i 2020 kan rådes bod på.

Vi fik dog efter ansøgning en økonomisk indsprøjtning fra Sydfyns El Forsyning, S.E.F. på kr. 50.000,- til dækning af en gennem gribende tætning af styrehuset hvor regn og søvand, gennem adskillige tæninger fandt vej gennem de forskellige dæk til alle rum i apteringen, yderligere modtog vi kr. 50.000,- fra Fynske Bank.

Reparationen blev dygtigt varetaget af Ring Andersens Skibsværft.

SPONSOR OG TURISTSEJLADSER

Som tidligere har skibet foretaget ca. 40 af disse arrangementer med en lille stigning i det økonomiske resultat.

Vi vil i 2020 sammen med Lasse og Mathilde arbejde på et arrangement i Vejle hvor Caroline skal ligge med åbent skib og vil danne scene for både Lasse og Mathilde, andre kor samt Caroline koret hvis der er økonomi til det.

KONTINGENT

Foreningen har Pr. d. 1. januar Medlemmer fordelt således:

Kontingent fri 7

Sponsormedlemmer 40

Firma medlemmer 6

Personlige medlemskaber 382

Ialt 435

43 Medlemskaber slettet grundet manglende kontingent indbetaling efter 2 rykker skrivelser.

2019 REGNSKAB

Årets resultat er på nuværende tidspunkt ikke endeligt opgjort men det ligger klart at både driftskonto og foreningskonto var positive ved årsskiftet i modsætning til samme tid sidste år hvor begge konti nærmest var i minus.

DOKNING 2020

Caroline skal i 2020 i dok for at få foretaget et skrueraksel træk med termin 23 juni plus/minus 3 måneder, senere på året følge af årligt syn med samme termin så for ikke at kolliderer med fiskefoder sejladser er det besluttet at gå i dok hos Ring Andersen d. 18. marts og gennemføre begge syn.

CAROLINE KORET

Koret har som vanligt haft et travlt år og deltaget i mange arrangementer og afsluttede året med Julefest/ Korets 15 års jubilæum.

Øveaftenerne på Svendborg Søfarts Skole har fortsat rigtig god søgning hver mandag i vinter sæsonen.

Efter Steens alvorlige sygdom og død, byder vi den nye korleder Stinne Kjær velkommen på podiet. Stinne har under Steens sygdom været en god og meget vellidt afløser, og

vi håber at Stinne vil fortsætte i mange år. Hjertelig Velkommen.

Tilslidst vil jeg gerne takke alle medlemmer for jeres støtte i 2019.

Alle medlemmer giver i kraft af jeres medlemskab et positivt bidrag til Caroline Foreningens fortsatte eksistens. En særlig tak til bestyrelses medlemmer, besætningsmedlemmer samt medlemmer af mandagsholdets som sikrer skibets drift og vedlige hold.

TAK TIL JER ALLE

Mindeord over Steen Klausen

Det var med stor sorg vi modtog budskabet om Steen Klausens bortgang efter en sygdom der havde plaget ham og tæret på hans kræfter gennem flere år og som han på sin egen stille måde kæmpede imod uden at beklage sig.

Steen var et musikalsk geni, han underviste i musik, han gjorde tjeneste som organist, spillede ved højtidelige lejligheder og også gerne på værtshus. Musik var Steens halve liv, den anden halvdel blev tilegnet hans hustru Janne som delte Steens interesse for musikken.

En af Steens store bedrifter var at overtage en gruppe af aldrende søfolk, cykelsmede, og andet godtfolk og på forunderlig vis få denne noget brogede folk til at synge i kor. Fra en spæd start for 15 år siden voksede koret langsomt, i takt med at korets renommé bredte sig og da man passerede 50 medlemmer måtte der oprettes venteliste som tilsyneladende kun bliver længere.

Vi tror at Steen var bevidst om at hans helbred



snart ville sætte en stopper for han musikalske aktiviteter og han var gennem efteråret selv med til at finde en afløser som fortsat vil være istand til at få halvtreds søfolk til at sprede livsglæde, ikke bare blandt dem selv men også ved de mange private såvel som offentlige arrangementer.

Steen var en gave til de musik og sangglade og vi vil alle i Caroline koret huske og minde Steen for hans utrættelige arbejde for vort kor.

Æret være Steens minde, vi vil aldrig glemme dig.

Jørgen Frederiksen p.v.a.
Foreningen Caroline. S

Forårsrapport fra mandagsholdet

Af Hans Aage Andersen

Vi fik i efteråret 4 nye udstødtermometre monteret. De viste, at temperatur på hovedmotoren var lidt højere end forventet. Så vi gik i gang med at tage kompressions- og forbrændingstryk, men de viste, at alt var OK. Dette blev lavet på en tur til Marstal.

Ligeledes tog vi på en prøvetur i begyndelsen af februar, og der fik vi så justeret det ind. Ved den lejlighed blev det konstateret, at vi sejlede bedst ved ca. 310 -320 omdrejninger på hovedmotoren samt en stigning på skruen på ca. 5, 5 - 5,75.

Der blev også taget nogle smørelieprøver i løbet af efteråret, som viste, at vores olie på hovedmotoren var meget snavset. Vi var derfor nødt til at skifte den, da sæsonen med fiskefoder var slut. Derefter blev cirkulationstanken tømt for olie og rengjort, og ved den lejlighed skiftede vi også til en ny

type olie; nemlig 30/15 istedet for den gamle 40/15. Det skulle så bevirke, at den er lidt bedre at rense.

Men efter tømningen kom så vores næste problem. Hvordan kom vi af med vores gamle olie (slop)? Der var jo 200 liter, og genbrugsstationen ville have mange penge, hvis de skulle modtage den. Derfor var der nogle, der gik til havnekontoret og spurgte, om de kunne aftage vores slop, og det var der ingen problemer i. Så vi kom af med vores slop uden, at det kostede noget. Samtidig fik vi sponseret et nyt smøreliefilter fra C.C. Jensen (ny type CJC filter), som så blev monteret efter, at vi havde skiftet olien.

Der er her i efteråret og vinter blevet lavet øjer på nye trosser. Så nu har vi 4 stk. helt nye klar til, når de andre ikke kan mere. Børge har også malet loftet i salonen efter reparationen, som Ring-Andersen havde

lavet. Det blev rigtig flot. Lige nu er Ring-Andersen igang med at skifte et par loftplader i kaptajnskahytten.

Da det har været svært at være udendørs og banke rust, er der istedet blevet skrabet lidt rust og malet i lasten. Desuden har Ring-Andersen repareret forkanten på styrehuset, så det nu skulle være helt tæt.

De sidste uger i februar, har vi brugt på at gøre klar til den nye sejlsads, som begynder i april. Næste store projekt bliver i marts, når vi skal i dok og have lavet mellemliggende syn, som kommer til at omfatte følgende:

- Skrueaksel; træk samt syn
- Rense bund samt maling af bunden
- Syn af alle (2) ballast tanke, forpeak og agterpeak

Der er efterhånden mange på Mandagsholdet; vi er i snit 10 - 14 mand høj hver mandag. Det er dejligt at se, at så mange vil gøre en indsats for at holde vores gode Caroline S i god stand. Håber da også, at de vil være med til at banke lidt rust, når det igen bliver vejrtil at være udenfor.

Til sidst skal der lyde en stor TAK til alle, som er mødt om mandagen og har gjort det sjovt for alle at være en del af dette team. Også en stor TAK til dem, som har lavet frokost til os.



Mandagsholdets højdepunkt

Kontingentindbetaling for året 2020

Kære medlemmer så er det igen tid for kontingentindbetaling. Bemærk venligst at kontingenter er steget. Det blev vedtaget på generalforsamlingen i 2018. Der er stadig nogle som har indbetalt kontingent, og kun har indbetalt 250,00 kr. Carolineforeningen håber at de manglende 50,- kr. vil blive tilsendt foreningens konto.

Kontingentet for 2020 er:

Almindeligt medlemskab.	Kr.	300,-
Firmamedlemskab	Kr.	600,-
Sponsormedlemskab.	Kr.	4000,-

Der bliver ikke udsendt girokort, da det er for dyrt. Men beløbet kan indbetales på konto: 0815 - 0000278793.

Der kan ikke betales med mobilpay.

Husk at indbetale kontingentet inden den 15. april 2020, hvis du vil have adgang til generalforsamlingen.

Hvis I er i tvivl om betaling, så ring til kartoteksbestyrer Kurt Løve Kølle på tlf. 62231707 eller 52147907. Jeg er også at træffe på mail: koelle@aabyskovmail.dk

Med venlig hilsen Kurt Løve Kølle

Julemandens besøg

Søndag d. 1 december meldte julemanden sit besøg i Svendborg og have chartret Caroline til den lange rejse fra det kolde nord. Som vanlig var han ledsaget af et festligt klædt nisseorkester som spillede julen ind medens skibet langsomt nærmede sig Hønenør kajen i Svendborg hvor en 100 talrig skare sammen med Peter Most Garden var klar til modtagelse.

Men alt var ikke som det plejede at være for

med skibet fulgte endnu en helt speciel gæst EN STOR FLOT DELFIN, - som til glæde for besætning, musikere og børn muntrede sig med elegante spring i bovvandet omkring Carolines stævn.

Delfinen vakte stor jubel blandt modtagerne på kajen og den varme velkomst er måske årsagen til at Delfinen har valgt at forblive i Svendborg havn, hvor den jævnligt ses og fotograferes.



Planlagte Arrangementer 2020

Caroline Arrangementer booked d. 1. marts

28. marts	Stefan H. Andersen, Logen Sct. Jørgen	12. juni	Rest. Svendborg Sund Golf Ærø
10. april	Steen Klausen bisættes	23. juni	Skt. Hans tur, Sundet
28. maj	Baltic Marine, Marstal	4. juli	C.C.Jensen, Marstal
29. maj	Sponser BR Dahl sundtur	10. juli	Frokost Klubben, Sundtur
31. maj	Simon Hesse knallertklub sejles til Kosør. Afg. ca. kl 14.	12. juli	Marineforening, Ærø
6. juni	LUNATEX	21.-23. august	Vejle, Havnefest
		5. september	Sophus Grumm, Familietur Drejø

SPONSOR ARRANGEMENTER

Vi gentager, at vore sponsorer har ret til et endags arrangement med indtil 12 deltagere, hvor skibets drift er gratis. Der betales kun for foræring og drikkevarer.

RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLD

Generalforsamling 2020

Der indkaldes til GENERALFORSAMLING I Foreningen Caroline S.

Mandag den 27. april, 2020 Kl. 19.00

I Svendborg Marineforenings lokaler, Færgevej 5

Dagsorden ifølge vedtægter:

- Dagsorden ifølge vedtægter:
- Valg af dirigent.
- Formandens beretning.
- fremlæggelse af revideret regnskab, såvel for skib som forening.
- Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab.
- Fastsættelse af kontingent.
- Valg af formand.
- Valg af medlemmer til bestyrelse og suppleanter iht. §4.
- Valg af revisor.
- Indkomne forslag.
- Eventuelt.

Forslag til behandling skal være bestyrelsen i hænde senest d. 17. april. Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved et kaffebord/sandwich.

HUSK AT BETALE KONTINGENT KR. 300 SENEST D. 14. APRIL
MEN GERNE TIDLIGERE. PÅ KONTO 0815-0000278793

Januar 2020, Bestyrelsen

Retningslinier ved bestilling af Sponsor og medlems arrangementer

Henvendelse om arrangementer

inklusive catering skal stiles til:

Formand Jørgen Frederiksen

Telf 40 75 87 03, mail

Haagenfrederiksen@yahoo.com

eller, Kasserer Margrethe Andersen

Telf 29 60 54 67,

mail besse43@yahoo.dk

Catering forslag:

- | | | |
|------------------------------|----------|-------|
| • Morgen complet | pris kr. | 50,- |
| • 4 stk håndmad | pris kr. | 75,- |
| • Gule ærter | pris kr. | 100,- |
| • Gullasch Suppe | pris kr. | 100,- |
| • Skipper Labskous | pris kr. | 100,- |
| • Andre ønsker efter aftale. | | |

Svendborg Havn Lysfest

Den snart traditionsrige Lysfest på Svendborg Havn blev afholdt på Frederiksbø 7 december 2019 i et samarbejde mellem Øens lejere, brugere og Svendborg Kommune.

Kulturhjørnet på Frederiksbø hvor samtlige lejere deltog i løjerne var festlig oplyst og stort set alle lejere deltog med forskellige festlige arrangementer.

Caroline S deltog, med åbent skib i festbelysning, Sømandsbal, Folkedans og Korsang i lastrummet.

Der var utrolig mange glade mennesker på øen denne aften som nød den gode og glade underholdning.

Carolines lastrum var indrettet med musik podie, tilskuerspladser, samt et lille men meget velbesøgt bar område, med servering af varm Vildtsuppe, Gløgg samt forskellige drikkevarer.

Lastrummet var et stort tilløbsstykke med konstant omkring 70-80 mennesker

og kø ved gangvejen.

En af Carolines fabelagtige kokke Jørgen Bang havde brugt et par dage på at koge Vildtsuppe i store mængder. En stor succes som blev totalt udsolgt i løbet af de 3 timer lysfesten varede.

Lysfesten 2019 blev en stor succes for tilskuere såvel aktive deltagere og ikke mindst arrangørerne.

Caroline siger tak til mandagsholdet for deres arbejde med tilrigning af lyssætning og lastrum.



International presseomtale

Med baggrund i 60-års fødselsdagen sidste år bragte det anerkendte engelske tidsskrift "Coastal Shipping" i december-udgaven en artikel under overskriften "CAROLINE S - A DIAMOND JUBILEE", illustreret med flere af Torben Nørregaards spektakulære drone-fotos, som omtaltes i vort eget forrige medlemsblad, og som kan nydes som levende billeder på YouTube. Vort gode skib og dets historie er dermed nu portrætteret bredt for folk i det nordeuropæiske coaster-miljø og blandt småskibsentusiaster.

Bladet er skrevet af folk med en utrolig detaljeret viden om coastere; meget centreret omkring Nord-Østersø-fart og mest i historisk perspektiv. Desværre udgives tidsskriftet ikke elektronisk. Interesserede læsere kan læse bladet ombord.

Caroline S konkurrerede med mange andre gode skibe om pladsen på forsiden, men stod ikke helt distancen. Til gengæld var bladets bagside prydet af et flot panorama-vue af hele Svendborg Havn fra Nørregaards drone-optagelser. Tidsskriftets redaktør

kvitterede for artiklen med en symbolsk donation til skibets kasse. Om omtalen i pressen så måske fører til nye, velkomne beskæftigelsesmuligheder, kunne man da håbe på.

Niels Strand



"DET NY KULD"

Man kan mene om dem, hvad man vil, men de moderne kommunikations-medier har gennemslagskraft i det samfund, vi - også pensionisterne - befinder os i. Da bemandingskrisen kradsede allermest sidste forår med knaphed, specielt blandt maskinfolket, var gode råd dyre. Budskabet skulle ud igennem alle tænkelige kanaler. Det er svært at vurdere præcist, hvilke midler, der var de

mest effektive, men spredning af individuelle opslag på Facebook leverede i hvert fald resultater i Svendborgs lidt fjernere periferi og blandt aktivt sejlene, unge maskinmestre. Nærmere hjemhavnen var det vel nok fortsat mund-til-mund-metoden, der fik de hengemte talenter til at se lyset og åbningen. Det var for længst pensionerede maskinmestre, der genfandt lysten til igen at

virke til søs med deres metier. Det var selvstuderende røvere med indeklemmt interesse for mekanik, der lod sig friste af pensionistlivets mulighed for at dyrke den fri kærlighed - altså kærligheden imellem mand og motor. Uanset bevæggrunde, er de alle lige velkomne ombord og udgør et tiltrængt generationsskifte i paradiset under dæk. Syv nye navne trådte deres søben i maskinrummet i 2019 eller meldte sig klar til 2020.

Første mand ude af startblokkene var 69-årige Poul Rasmussen, hvis interesse for Caroline skabtes igennem et opslag delt på en Facebook-gruppe i Marinehjemmevernet. Poul bor i Stouby, midtvejs mellem Vejle og Juelsminde, hvor han sejler aktivt som navigatør i den lokale flotille. Selv om han også nærrede interesse for arbejdet på dæk og bro, var det udsigten til at virke i maskinrummet sammen med en hyggelig gammel MaK, der fristede Poul til at aflægge Caroline et besøg under et anløb af Haderslev. Han så og hørte skibet; besætningen så og hørte ham. Der var gensidig sympati. Efter learning-by-doing-metoden fra dag-ét blev Poul hurtigt oplært på et par ture af forskellige maskinmestre, inklusive seniormester Kabell. Ib gav ham et flot skudsmål på sin egen måde - ha' bli'r go'; ham ska' vi nok få glæ' a'. Så var den klappet af, og Poul var fuldbefaren. Måske har det talt til Pouls fordel, at han efter god maskinmesterskik lider af nedsat hørelse og dermed hører lige så godt - eller skidt - som Ib og alle de andre mestre.

Pouls vej til Caroline S har, ligesom en hel del af foreningens autodidakte maskinmestre, fulgt et arbejdsliv med sporskifter undervejs. Billedet af ham er meget repræsentativt for en selvlært Caroline-mester. "Alle veje fører til Rom" - og til Caroline. I Pouls

tilfælde var starten på det alsidige karriereforsøg svendebrevet som automekaniker i hjembyen, Vejle, hvor han rodede med Bedford-lastvogne og GM-personbiler. Det var i den gamle læringskole, hvor defekte dele endnu blev repareret og ikke blot udskiftet. Da mekanikerhåndværket tabte i værdi, gik Poul søens vej som maskinassistent i ØK. Søen bekom ham godt nok til også at prøve kræfter med en uddannelse som telegrafist. Men for anden gang blev han indhentet af tidens accelererende ændringer i veletablerede, traditionelle professioner. Han kunne meget hurtigt få øje på, at morsenøglen ville blive udskiftet med telefonrøret. Og, nu husker ingen mere, hvad et telefonrør var for en tingest.

Den unge mand forlod herefter det tekniske felt og styrede på boglig kurs via højskole og gymnasium med en HF-eksamen i Svendborg, til en uddannelse som to-sproget korrespondent. Korrespondenter løb tiden så også fra. Endnu engang måtte Poul finde et nyt ståsted, som ind til pensioneringen blev arbejdet med handicappede unge mennesker på aflastningshjem og i bofællesskaber. Den tekniske interesse opretholdtes på hobby-plan som fyrbøder på veterandamplokomotivet F694 på skinnerne mellem Vejle og Jelling, og efter mange års svedigt og sodet arbejde med kulkovlen, nu i mere end tyve år som navigatør, motorpasser og kommunikationsgast i Marinehjemmevernet.

Til Caroline-kollegaernes ros tjener Pouls udtalelse om, at han er blevet utrolig godt modtaget af alle besætningsmedlemmer, hvilket han mener, er meget kendetegnende for ånden i foreningen.

Niels Strand



MOJN Fortællingen om Vognmanden i Haderslev

Af Niels Strand

Hvem blandt de sejlene kender ikke "Vognmanden", også kendt som "Ole"? Hvis man er ny mand i besætningen, tager det kun et enkelt anløb af Haderslev - så har denne gæve sønderjyde efterladt sit uudslettelige aftryk på endnu en uskyldig sømand. Det kan godt være, at en hjemmefødning fra Fyn eller Sjælland ikke forstår alt, hvad han siger, men alene hans blotte tilstedeværelse udtrykker, hvad han mener og hvem han er. Ole Bang Jensen er i Caroline-universet blevet en levende legende. Han omtales med en vis ærefrygt, for har man først truffet ham og, ikke mindst, set ham i aktion, er man ikke i tvivl om, at han kan mere end de fleste med en kran og, at han er hamrende god til sin profession. Manden osrer af krudt og energi på et plan, hvor folk i hans omgivelser har svært ved at følge med. Er man selv lidt misundelig på Oles ydeevne, kan man altid udtrykke en dårlig undskyldning - "nå ja, hvad så? Han er jo også kun 68" - for så er

man stadig en yngre mand i Caroline-optik.

Oles virkefelt under lastning er på dækket, langs lugen med kranens fjernbetjening om halsen, eller på kajen, iført samme udstyr, eller oppe i kranen med en fugls skarpe udsyn til lastrummet. Alle bevægelser udføres hurtigt og adræt, alt imens han udsteder sine kommandoer til lastarbejderne i land: To stropper; nu kun én strop; nu dobbelt igen. Hvis ikke gummigedens chauffør er på plads til tiden, klarer Ole også lige den. Det hele akkompagneres af uophørlige samtaler over den håndfri mobiltelefon. Tiden skal udnyttes uden spild. Oles tid er kostbar. Han sætter kadencen for hele holdet - han går foran, og man har bare at følge med. Ellers må man høre for det. Der gælder ingen undskyldninger for pensionister. Det er arbejde, det drejer sig om. Til gengæld er han ikke karrig med ros for en, i Oles opfattelse, veludført indsats. Med få rosende ord kan han få selv en voksen mand til at føle sig helt høj og stolt - og yde lidt ekstra. Hvis lasteproduktionen har været helt i top, vanker der bonus. Alt efter årstiden sendes bud

Mand og vogn



efter iskager eller bagerbrød til de udasede besætningsmedlemmer.

Det er sådan, vi oplever Ole under den halvanden-til-to-timers indtagning af 120 bigbags med fiskefoder, der som regel venter os, opmarcheret i lige geledder langs kajen i den ellers erhvervsinaktive havn. Men, hvem er det omtalte unikum ellers? Selv om Ole har boet og virket i og omkring Haderslev i rigtig mange år, har han sine rødder lidt længere vestpå. Han er opvokset i Øster Lindet, hvor han uddannede sig til smed. Før starten på den selvstændige vognmandsforretning lå karrieren som chauffør i bjergningskøretøjer hos Falck. I november 1989 fik østtyskerne - og Ole - samme tilskyndelse til at ændre historiens forløb og prøve nyt. Muren faldt. Ole gjorde sig selvstændig og kørte med en gammel, brugt "Scania" i døgndrift, ofte med døtrene Lotte og Mette som hjælpere; fru Nancy passede regnskabet. Ikke sjældent overnattedes i førerhuset i de travle sæsoner med kørsel med såsæd, og når høsten af korn og raps skulle transporteres videre fra bøndernes marker. Roekampagnen sendte om efteråret Ole og hjælperne på langfart til Assens. Relationen til Aller Mølle, som vi kender som leverandør af fiskefoderet i sække under Oles kran, daterer sig tilbage til vognmandsforretningens tidligste levedage.

Hvis man spørger ind til Oles fritidsinteresser, skal der ransages længe efter et præcist svar. Der er vist ingen rigtig hobby, der stjæler Oles tid, bortset fra lidt motorsport på TV. Til gengæld er han dybt involveret i foreningsarbejde og politik. Det er nemt at forestille sig, hvad de interesser kræver af tid og indsats ud over arbejdet med lastvognen. Ole Bang Jensen er medlem af bestyrelsen i

Sønderjyllands Vognmandsforening, næstformand i erhvervsorganisationen Danske Vognmænd og formand for samme organisations Region Syd. Som om det ikke kunne være nok, var han indtil seneste kommunalvalg medlem af Haderslev Byråd for partiet Venstre. Det var i den periode, vi i Caroline S blev klar over, at, selv for Ole, var der en grænse for fysisk formåen. I Oles politiske epoke blev skibets fartplan hyppigt udfordret af mødeaktiviteterne i byrådet. Skibet måtte rette ind, hvis ikke Ole fandt en afløser på kranen.



Den politiske vognmand

Oles grundlæggende arbejdsfilosofi er i følge de, der kender ham bedst, at han ikke ser problemer i noget som helst. Han ser kun opgaver, der skal løses. Og, det bliver de, effektivt udført i vognmandsforretningen, hjemme privat og hos døtrene, for hvem han springer med praktisk hjælp til hvad som helst, når som helst. Beboersamfundet i Aarøsund, som er blevet Oles hjemby, nyder ligeledes godt af Vognmandens positive borgersind. Han har selv et stort netværk at trække på. Det inkluderer svogeren, "Slette", som er Oles håndgangne mand i lasten samt barnebarnet, Simon, der trofast har fulgt

med morfar på havnen efter skoletid og, som Carolines besætning har kunnet følge fra han var en borte seksårig knægt til en nu granvoksen, ung mand på atten. I ham er kimen måske lagt til et generationsskifte, hvis Ole da i det hele taget kan indstille sig på at abdicere? Simon afslutter sin handelsskole i år og vil kun én ting: Vognmand! Han har sikret sig læreplads hos Mofa, og så genser Caroline-folket ham jo nok igen om et par år som "Den ny vognmand".

Har Ole temperament? Ja, bekræfter en datter, men han anvender det konstruktivt. "Min vogn kan ikke starte på grund af cigarrs", var Oles kontante bemærkning, hvormed han som ung chauffør med en spritny lastvogn, synligt irriteret over den cigarrygende, medkørende vognmand førerkabi-

nen, elegant satte den meget ældre chef og arbejdsgiver på plads.

Skal man tage Oles seneste husbyggeri i Aarøsund som et varsel om en rettidig, veltilrettelagt pensionisttilværelse? Efter udflytningen fra Haderslev kan han geografisk ikke flytte længere mod øst uden at skulle forlade Sønderjylland. Det ligger næppe i kortene, for Ole er sønderjyde med tyk streg under. Og, han sætter Dannebrog - hver søndag. Den herskabelige bolig kan også dårligt ligge mere attraktivt med udsigt direkte til det smukke sund. Hvis Ole ikke selv har tid til at nyde sin erhvervede herlighed, har byggeriets arkitekt i hvert fald tilgodeset Oles køretøjer med en, for en vognmand, passende garage med bedste udsigt til vandet.



Simon og Morfar



Prisliste 2020

Følgende priser er gældende for 2020.

Sejltimer: kr. 750,- Per time .

Liggetimer i fremmed havn : kr. 200.

Måltider efter tilbud.

Drikkevarer:

Fadøl kr. 40/0,4 liter

Rød/Hvidvin kr. 125.-

pr. flaske. Kr. 25 pr. glas

Bitter kr. 15.-

Vand kr. 15.-

Sejltimer for sponsorer er gratis.

Max Antal gæster ombord 12.

Morgencomplet, frokost og aftensmål tid leveres efter aftale.

Drikkevarer skal købes ombord.

Vin kan dog medbringes mod betaling af propafgift kr. 60,- pr. /flaske.

Kære besætning

Skibets generelle rengørings tilstand lever ikke op til den tilstand vi alle ønsker.

Derfor bedes alle nøje overveje hvorledes man ønsker at overtage skibet når man mønstrer og samtidig sikre at efterlade skibet i samme stand inden man mønstrer af.

Følgende bør udføres inden afmønstring:

- Afrigge køjer og placere køjetøj, håndklæder og viskestykke i vasketøjs pose.
- Feje last og spule hvis behov.
- Holde broen ryddelig.
- Rengøre/Oprydde benyttede lukafer og salon
- Stoppe hydroforen og lukke toilet afløb.
- Færdiggøre opvask, rengøre kabys, toilet og bad.
- Aflevere affald i grønne affalds container på kajen.



DET ER ØNSKELIGT AT DISSE TILTAG VIL FORBEDRE SKIBETS RENGØRINGS TILSTAND TIL GLÆDE FOR OS ALLE.

Noget om ildsjæle

Der findes to slags ildsjæle. Dem der tænder ild og straks efter forlader stedet. Pyromaner kunne man kalde dem. Og så er der dem, som formår år efter år at holde bålet vedlige. Til den sidste del hører Jørgen og Margrethe.

For 15 år siden skulle vi pludselig have et Caroli-nekor." Kom nu med," sagde Margrethe". – "Ikke tale om, jeg kan jo ikke synge". – "Nu har Niels sagt ja" – "Niels! Han kan da ikke synge!"

Her 15 år efter er Niels og jeg stadig med. Ligeså mange af de andre, som var med fra starten. 15 år med masser af spændende oplevelser, med masser af sjov, snak og godt humør. – Vi synger også lidt ind i mellem. Naturligvis sømands-sange. Sørgmuntre, saftige. Fyldt med hjemve og udlængsel.

Nogen siger, at vi er ikke et sangkor, men en sangforening. – Pyt- Nogen siger, at vi først og fremmest udtrykker livsglæde med vor optræden. – Fint-

At gennemsnitsalderen er langt over 70 år – Den ældste har passeret de 90 – At det 50 mand store kor konstant har venteliste, må skyldes, at Margrethe har forstået at holde os til ilden i de mange år. Stadig sørget for, at vi får nye opgaver, nye oplevelser. – Og nu også ny dirigent, endda en super fin en af slagsen.

Julefrokosten i år var ingen undtagelse. De næsten 100 deltagere mødtes i Lasse Bekkers sjove, rå restaurant. – Den ene ildsjæl låner bare af den anden. For Lasse hører absolut også til i den kasse, men pæren falder jo sjældent langt fra hesten. Og vi fik "medaljer" i anledning af de 15 år. Der var vist andre som fortjente en medalje. Musikken blev naturligvis leveret af de musikere, som

år efter år i forskellige konstellationer stillede op og leverede netop den slags musik, som kan få de lidt for stive lemmer op fra de altid flot dækkede borde, som også på mystisk vis bliver ryddet næste dag. Stole stablet, gulve fejlet o.s.v. alt af en gruppe flittige folk.

Vi som sidder på bagperronen, kan i høj grad glæde os over, at der findes så mange mennesker i lille Svendborg, som evner at holde os vågne og levende. Og det kan kommunen også!

Kommunen er ikke helt opmærksom på, hvad det betyder at næsten 500 mennesker, langt de fleste pensionister, holder det stolte skib Caroline sejrende som coaster, nisseskib, rockscene, turistbåd og meget mere- vel at mærke uden kommunalt tilskud. Ingen af de 500 har i øvrigt tid til at belaste kommunens pensionisttilbud. De roder i stedet med den gamle MAK- motor, banker rust, maler, kokkerer, hvis de da ikke lige er ude at sejle med fiskefoder eller turister. 50 af dem synger så en gang om ugen i Søfartsskolens lokaler - også uden at tære på kommunens slunkne kasse.

Plejehjem, kirker og torve udsættes jævnligt for korets muntre sømandssange. Koret har haft langt over 100 "optrædener" over alt i landet. Vi nyder vort otium i hinandens selskab, takket være et par ildsjæle Jørgen Wiik skriver godt nok i Carolines mestersang om "En verden så køn-og helt uden løn". Men er det gode liv ikke lønnen i sig selv?

Jens Møller Madsen

Hvad fotoet fortæller

Forårsmotiv fra havnen i Svendborg med to erfarne, stolte fartøjer, der længselsfuldt afventer sommerens sejlads. De er ikke lagt til parade i en konkurrence om, hvem der tager sig bedst ud. De ligger velforberedte til at stævne ud i hvert deres ærinde. Begge skibe har - også for de mindre maritimt kyndige iagttagere - deres egne, unikke og dermed let genkendelige skrogmæssige særpræg og smækre kurver. DANNEBROG pryder havnen under sit årlige anløb i forbindelse med øvelser og indskoling af den ny besætning i det omkringliggende farvand. Det høres lokalt, at der i introduktionen

for de nye folk ombord også indgår adspredende aktiviteter i land. Gæstefartøjet ligger, som dets status tilkommer det, ved havnens honnørkaj på vort skibs tidligere faste plads - og, med enestående udsigt til Frederiksoen og til Caroline S. Tidligere måtte Caroline forhale væk for at give plads til "Fruens skib". Glemte er de skamfulde bortvisninger. Nu ligger vi pænt til skue for de mange, der om sommeren gæster netop den krog af havnen samtidig med, at vi har flot kig til de seværdige gæstende skibe overfor, til færgerne og til Svendborg bys forside.

Niels Strand



Livseliksiren brygges på Caroline S

Livsfilosofiske betragtninger af Torben Tranberg

Stress og dårligt humør er blevet folkesygdomme, og det er jo ikke noget at grine af. Humor kan til gengæld være et godt redskab, når man vil undgå, at hverdagstravlheden sætter sig til stress. En mand sagde engang: "Jeg er ikke rigtig tryk ved at tage mit gode humør med på arbejde. Jeg ved jo ikke, om jeg får det med hjem igen".

Ovenstående er taget fra en indledning på et foredrag af Karen-Marie Lillelund, som jeg hørte sidste efterår. Det har fået mig til at fundere over om vi, der møder og støtter op omkring Caroline S og deltager som besætning eller på Mandagsholdet vel egentligt har fundet et vidundermiddel, der er med til

at give (pensionist-)livet indhold, og holder det gode humør oppe og giver livskvalitet. Alt sammen noget, der er med til at give et langt liv og et indholdsrigt otium.

Egentligt underligt. Man møder op og får ingen løn – kun fortæring. Besætningen er hjemmefra – ganske vist kun få dage af gangen. Der skal knokles med luger på dækket – eller med tørnstang og olie i maskinen. Kokken skal lave mad og vaske op i en trang kabys – nogen gange i søgang. Køjerne er trange, og maskinen larmer.

En fodertur til Musholm er at sammenligne med et rollespil, som egentligt udspilles på

samme måde som i filmen "Martha". De 6-7 deltager indtager også faste roller, selv om det kniber gevaldigt med Brotsjølild og O. P. Anderson i ubegrænset omfang. Der fordres til skibets poster faglighed, ædruelighed, samvittighedsfuldhed og samarbejdsevner. Men der er faste højdepunkter: 10-kaffen i styrehuset, frokost og aftensmad, der indtages i fællesskab i messen eller salonen. Vore kokke sørger altid for prima fortæring, og selv om der ikke ødsles, er kostbudgettet hidtil ikke ramt af den store sparekniv

Og når besætningen sidder samlet, fortæller deltagerne historier og skrøner fra deres oplevelser på søen igennem et langt liv. De fleste udløser smil og latterudbrud, og alle er i godt humør, når vi igen tørner til på posterne. Og her fordres samarbejde – der igen udmønter sig i et særligt kammeratskab.

Man glæder sig til næste tur, og besætningerne er forskelligt sammensat på de enkelte ture, så der bygges et stort netværk op. Vi oplever et fællesskab, der er et helt unikt middel mod den ensomhedsfølelse, nogen ældre bygger op, når de går hjemme uden at opleve noget. Selv om man har ægtefælle, er det givende at tage ud på egen hånd, og komme hjem igen og berette om oplevelserne. På Caroline S er man jo i søen, og der er ikke havneophold med lokkende knejper mv. som i ungdommens dage, så de hjemmenværende ægtefæller behøver ikke være urolige.

Hvorfor er det så, at gode grin er sundt? Jo, det frigiver endofiner, der sendes ud i kroppens celler, hvor de virker alderdomsbegrænsende. Prøv selv en tur – vi har altid plads til nye folk i besætningen!



10-kaffe og refleksioner



Messens herligheder

BEMANDING

Af Niels Strand

2019 var maskinfolkets år. Rigtig glædeligt - og tak til jer, der fandt vej til Caroline! Der er flere gange berettet meget positivt om tilgang af mange nye folk til denne afdeling og henvendelser fra et antal, der ikke nåede med i forrige sæson. Vi er godt rustede til et forhåbentlig travlt 2020-program. Når vi gør status over navigatører og hovmestre før opstart af sejladsene i det ny år, er billedet lidt smallere. Bortset fra én ny madlaver, har der ikke været tilgang af friske folk. Glædeligvis er der så heller ingen, der har bebudet deres afgang. Men, det må være muligt at genvække interesse blandt hengemte, uundnyttede talenter. Her ligger en opgave, som alle medlemmer kan deltage i: Få spredt budskabet i jeres netværk! De findes jo derude. Det så vi, da vi løftede stemmen og talte højt til de potentielle maskinmestre. Højeste ønske er et par hovmestre mere samt flere styrmænd. Styrmændene er akilleshælen. Der er for få. Vi har godt nok en ekstra reserve i skipperne, der kan mønstre som styrmænd på både korte og lange ture, men totalt set er vi tyndt besat, når det betænkes, at fragtturene kræver tre navigatører med sønærings- eller vagtholdsbevis.

Vore ressourcer er:

11 maskinmestre, der hovedsagelig kan sejle fragtture

9 mestre til fortrinsvis eller kun dagture.

13 hovmestre, hvoraf cirka halvdelen er mest til dagture.

10 skippere; heraf 6 til både fragt- og dagture

8 styrmænd; heraf 4 til både fragt- og dagture

Heri er ikke medregnet et lille, uforudsigeligt antal unge mestre og styrmænd, der melder sig til under deres hjemmeferier.

Selv om besætningspuljen umiddelbart ser fornuftig ud, er rådigheden over folk ikke givet. Udfordringerne er, som altid, pensionistens mange andre hobbies; børnebørnene; ferier med ægtefællen; sommerforkølelser, hold i ryggen og andre sæsonskavanker; fristende, betalt afløserjob; de hyppigt skiftende vejrprognosers indflydelse på Musholms fodringer af fiskene og dermed reschedulering af bookede foderrejser. Som vejrliget tegner sig fremadrettet, må der realistisk set også i år forventes adskillige ændringer i sejladsene til Storebælt. Jeg ser frem til godt samarbejde igen i år - og til givende samvær med alle!

- Der er plads til flere tænkssomme på bænken i mellem Hans Kristian og Niels



- Hvem skal afløse Claus på vagten?

Caroline i den maritime verdenshistorie

Caroline S fyldte i 2019 60 år, og det er mange år for et aktivt skib, der har haft et hårdt job med at sejle skrapjern til Frederiksværk.

Men Danmarks geografiske forhold har fra tidernes morgen betinget vort folks skæbne på havet, dét, der på samme tid skiller og binder os til nære og fjerne nationer. Vi har faret på havet så langt vor historie rækker, i ufreds ærinde eller på fredelig færdsel, heldigvis mest det sidste. De gamle vikinger, som vi er så stolte af, var jo både gode handelsfolk, men også dristige krigere på slagmarken.

I dag findes der praktisk talt ingen hvide pletter på verdenskortet. Vor klode ligger foran os som en åben bog. Astronauter har endog oplevet det overvældende syn at se vor planet i et blåligt skær hæve sig op over månehorisonten.

De første opdagelsesrejser var uden tvivl forbundet med endnu større farer end vore dages rumrejser. De mænd, der vovede sig ud på det åbne hav, blev ikke overvåget og kontrolleret af et kæmpeopbud af videnskabsmænd og tekniske hjælpemidler, de var helt og holdent henvist til sig selv.

De var rede til at sætte livet på spil for at nå frem til et eller andet fjernt og ukendt mål på fremmede og ikke sjældent fjendtlige kyster uden at vide, om de nogen sinde ville vende tilbage.

Omkring 4000 år f. Kr. sejlede ægyptiske papyrusbåde til Libanon, der var rigt på cedertræ og kobber. 1500 år f. Kr. udrustede den ægyptiske dronning Hatshepust adskillige skibe og sendte dem af sted for at opsoge det

sagnomspundne guldland Punt.

320 f. Kr. nåede Kartagerne vestpå til Azorerne. Og i 982 e. Kr. fandt Erik den Røde Grønland og hans søn Leif den Lykkelige fandt et par år senere Vinlandet, som i dag kaldes New Foundland. Ja der er mange historier at øse af, og jeg håber, I hver isæt vil prøve at finde ind til de gamle fortællinger, for de har været med til at forme vort job.

Det, skibsbesætningerne frygtede mest, var ”himlen på grund af den flammende lynild, luften på grund af den rasende storm, vandet på grund af bølgenes magt og kysten på grund af dens klipperev”.

Da kompasset kom i brug, begyndte de store opdagelsesrejser. Søfolk drog ud for at finde de sagnomspundne lande og hjembringe enorme skatte af guld, ædelstene, silke, røgelse og krydderier.

Den portugisiske søfarer Bartholomeu Diaz blev den første europæer som omsejlede Afrikas sydspids i 1488 og gav den navnet Cabo Tormentos, det stormfulde forbjerg; i dag hedder den Kap det Gode Håb.

De allerførste skibe var henvist til menneskene som drivkraft og blev roet, ofte af slaver som ikke var så dyre i drift. Også dengang var man nødt til at se på omkostningerne. Senere opdagede mennesket, at vinden var en anvendelig energikilde, og igennem årtusinder forblev den den eneste anden fremdrivningskraft, lige til dampskibene begyndte at afløse de stolte sejlskibe. I dag drives skibene frem af olieprodukter, men også atomdrevne skibe krydser havene både over og under overfladen.

Fortidens skibe behøvede ingen havne. Når skibene vendte hjem, blev de simpelthen trukket op på stranden, eller man sejlede skibene ind i bugter og flodmundinger, hvor der var læ for sø og strøm. De første kunstige havneanlæg blev bygget af fönikerne. Tyros, Sidon og frem for alt Kartago. Havne som vi kender fra de bibelske fortællinger. Handelsinteresser og nødvendigheden af at have en krigsflåde var vigtige drivkræfter bag bygningen af de vældige havneanlæg, vi kender fra oldtiden.

Men i dag komme vi ud til havne som størrelsesmæssigt slår alt hvad oldtidens bygmestre kunne drømme om.

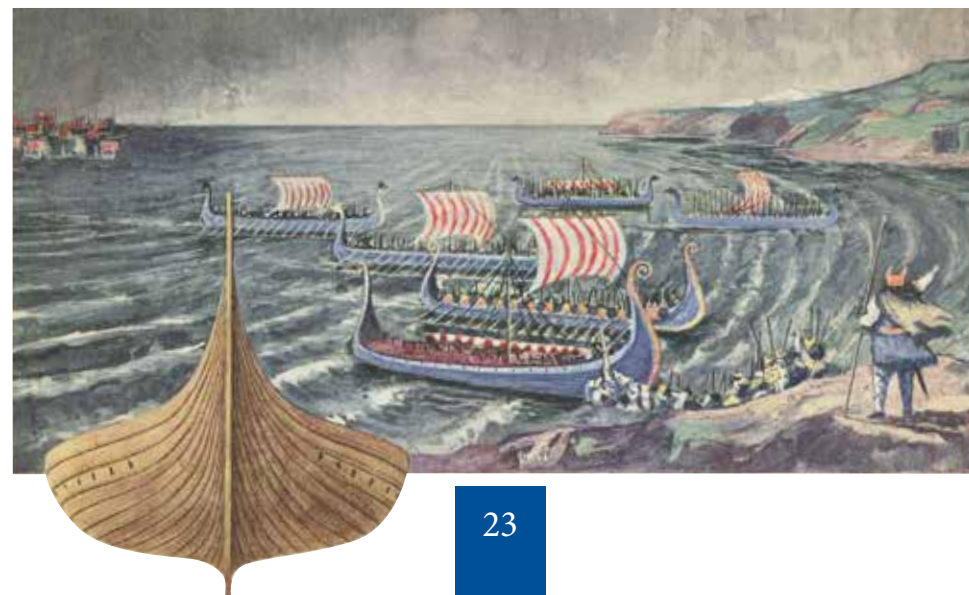
Man har igennem alle tider forsøgt at øge transporthastigheden såvel til vands som til lands og i luften. Man har indenfor søtransporten rettet opmærksomheden mod de tidsrøvende laste- og lossemetoder. Da det lykkedes at løse dette problem med indførelsen af containertransport, blev transporttiden mærkbart nedsat. Og dermed kunne man konkurrere med landtransporten.

Handel har eksisteret lige så længe, der har været mennesker til. Allerede stenaldermennesket byttede redskaber og våben og måske også brugsgenstande af knogler og horn.

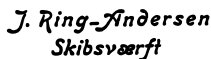
Tuskhandelen begyndte, og med den fulgte handelsfolkene, som drog fra boplads til boplads og således eksporterede varer. Det fremgår af arkæologiske fund, at flintredskaber fra Danmark og Vestfrankrig er nået til Schweiz. Man har fundet dem ved Neuchâtel. Senere blev rav fra Østersøen bl.a. bragt til Spanien, og den modsatte vej gik handlen med ædelstene. I bronze- og jernalderen foretog menneskene lange rejser på jagt efter malm. Og nu er det, at man får øjnene op for skibenes fordel. De kan laste store mængder og fragte varerne over store afstande.

Caroline S har været en del af den maritime verden i 60 år. Hun fortjener et Hurra.

Kurt Løve Kølle
Navigatør



Tak til alle vores Sponsorer



Firmamedlemskab

Rederiet C. Rousing ApS
Ole Bang Jensen Vognmand

Svendborg Museum
Revisorfirmaet DeLoitte

Svendborg Marineforening
Svendborg Søfartsskole

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste blad udkommer i oktober 2020. Input seneste 1. oktober 2020.

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@mail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@jump-out.dk eller til

Ansvarshavende Jørgen Frederiksen, tlf. 40758703, haagenfrederiksen@yahoo.dk

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook