

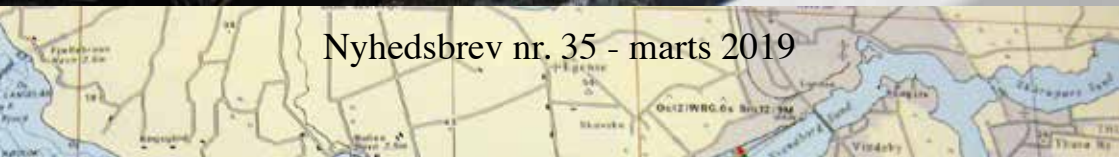
Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg

VINTERBADERE



Foto: Søren Stidsholdt Nielsen, Søsiden, Fyns Amts Avis

Nyhedsbrev nr. 35 - marts 2019



FORMANDENS KLUMME

Et år er gået og et nyt er begyndt så det er tid til at gøre boet op.

Alt andet lige har det været et rimeligt år på næsten alle punkter, det eneste som snød os lidt var det fine sommervejr, som jo ellers er hvad vi sukker efter. Men desværre når solen skinner som den gjorde i 2018 så bliver vandet varmt og fiskene på Musholm bliver dovne og bevæger sig ikke, så bliver fodringen reduceret og resulterer i et reduceret antal rejser med foder.

Vi havde som vanlig budgetteret med 35 rejser med nåede kun 27 altså et minus i forhold til den budgeterede indsejling på kr. ca. kr 175000. Som er nogenlunde lig det overskud vi havde budgetteret med.

Som nævnt ved sidste generalforsamling stod Caroline foran et hovedsyn som skulle afsluttes inden 23 juni. Et hovedsyn er meget omfattende med en gennemgribende tykkelsesmåling af alle stål elementer, som vi var temmelig nervøse for, da vi jo i 2017 måtte udskifte 2 stålplader i agterskibet netop grundet tærings skader. Det var en voldsom udgift og gjorde os noget nervøse for målingen af alle de andre skrogplader.

Målingen viste dog kun ganske få skader på meget små arealer så den del af synet slap vi nådigt igennem.

Der var så andre områder hvor der måtte repareres men alt i alt slap vi igennem synet med en udgift i omegnen af kr. 200.000, hvor vi havde budgetteret med det dobbelte.

Udover fiskefoder sejladserne havde vi de sædvanlige weekendture i Svendborg Sund med sponsorer og medlemmer. Dertil et par særlige arrangementer til Korsør og Øresund.

I Korsør deltog skibet i Korsørs Maritime dage, et arrangement hvor der med ud-

stillinger, og møde arrangementer sættes fokus på de Maritime problemstillinger omkring uddannelse og bemanning. Samtidig havde forskellige skibstyper åbent hus.

Carolines særlige rolle var som musikalsk scene for bl.a. De Glade Sømænd.

Desværre var arrangementet ramt af sommerens mest forrygende stormvejr og regn som desværre havde en negativ effekt på besøgstallet.

Alt i alt dog et godt arrangement som gentages i 2019, hvor både Caroline og Kor er inviteret med.

I slutningen af november deltog Caroline i fejringen af 400 års jubilæet for handelsstationen Trankebars oprettelse på Indiens østkyst. Arrangementet foregik hovedsageligt i Helsingør hvor Caroline havde åbent skib med en foto udstilling i lasten. Arrangementet højdepunkt var et cocktail arrangement på Kronborg for inviterede gæster og med taler af Bertil Haarder samt Indiens og Danmarks ambassadører.

HAVARIER

Vi var forskånet for alvorlige havarier i 2018 bortset fra en berøring af en lille badeplatform i Svendborg Havn. Platformen fik væltet og brækket et træ gelænder samt mindre skader på selve platformen, som blev repareret af ejeren selv formodet en udgift på Kr. 5000.

ØKONOMI

2018 regnskaberne ligger i skrivende stund ved vor revisor og vi kender selvsagt ikke resultatet. Ved årets slutning måtte vi erkende at der ikke var penge på kontoen til at betale for det netop afholdte Sikkerheds og Brandkursus som omtalt andet steds. Dette er der dog

medio januar rådet bod på da vore sponsorer har været flinke til at indbetale det årlige sponsorat.

Regnskabet vil ligge klar på hjemmesiden primo april.

BEMANDING

Bemandingen blev i 2018 varetaget af Niels Strand Nielsen som styrer dette meget tidskrævende arbejde ved at lægge rejserne på et data sheet hvor alle selv kan gå ind og melde sig til de enkelte ture. En bemandings chefens kommentarer til bemanningen kan ses andet steds i bladet.

Det skal ikke være nogen hemmelighed at Foreningen dækker aktive medlemmers direkte udgifter dvs rejser til og fra skibet, kosten ombord samt udgifter til opret holdelse af nødvendige certifikater. Dette er på det seneste blevet en stor men nødvendig udgift.

VEDLIGEHOLD

Skibets malings vedligehold har på det seneste været noget mangelfuld og der må nødvendigvis gøres en indsats i den kommende sæson. I første omgang vil vi indkalde til et par effektive arbejdsdage hvor vi i fællesskab prøver at rette lidt op på forholdene.

Med et arbejds hold der møder kl 0900, arbejder til frokost holder frokost pause og fortsætter arbejdet til kl ca. 1600. Det vil over et par dage bringe os langt.

Derforuden må der gerne være medlemmer som sejler med på Musholm turene og yder en indsats med maling og pensel.

Vi skulle gerne til skibets 60 års jubilæums fest i august kunne fremvise et flot og velholdt skib.

60 ÅRS JUBILÆUM

Bestyrelsen har besluttet at 60 års dagen for skibets levering fejres lørdag d. 17 august som

omtalt andet steds i bladet. Det anførte program er foreløbig et ide oplæg uden nogen aftaler eller bekræftelser bortset fra at Rundbue Hallerne og hele kajen er reserveret til formålet. Er der blandt læserne nogle der har gode fest indslag så høre bestyrelsen gerne derom.

Fra bladet indhold bedes bemærket side 7 med info om de nye kontingent satser samt side 16 med info vedrørende retnings linier ved bestilling af sponsor eller medlems arrangementer.

Lad mig slutte med at takke bestyrelse, alle sponsorer, personlige medlemmer, aktive som passive for den fælles indsats med at drive Caroline så aktivt som muligt og til glæde for så mange som muligt.

Marts 2019

Formanden.

Prisliste 2019

Følgende priser er gældende for 2019.

Sejltimer: kr. 750,- Per time .

Liggetimer i fremmed havn : kr. 200.

Måltider efter tilbud.

Drikkevarer:

Fadøl kr. 40/0,4 liter

Rød/Hvidvin kr. 100.-

pr. flaske. Kr. 20 pr. glas

Bitter kr. 15.-

Vand kr. 15.-

Sejltimer for sponsorer er gratis.

Max Antal gæster ombord 12.

Morgencomplet, frokost og aftensmåltid leveres efter aftale.

Drikkevarer skal købes ombord.

Vin kan dog medbringes mod betaling af propafgift kr. 60,- pr. /flaske.

RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLD

Caroline S

BESTYRELSES MEDLEMMERS ANSVARS OMRÅDER

FORMAND - Jørgen Frederiksen.

Korresponderende Reder.

Koordination af alle ansvars områder. Overordnede regler for skib og besætning. Befragtning - Kontakt til mægler og kunder Investeringer og Fonde.

Planlægning af sejlads sæson.

Kontakt til Svendborg Havn. Bestyrelsesmøder.

General forsamling.

Ansvarshavende Medlemsbladet.

NÆSTFORMAND

Back- Up - for formanden.

Generelle regler for skib og besætning, arbejdssikkerhed og miljø. Søsikkerhed.

Tilsyn med skib i hjemhavn.

BESTYRELSES MEDLEM A.

MASKINOMRÅDET, TEKNISKE DRIFTSFORHOLD. ANSVARLIG HANS ÅGE ANDERSEN, DEPUTY JAN SIEGER FRAHM.

Lede mandagsholdet, Maskinen.

Indkøb vedrørende maskin området derunder bunkers og smørelie. Varetage bunkring.

Vedligeholde lager - materialer, reservedele og værktøj.

Ajournføre og vedligeholde liste over udestående opgaver.

BESTYRELSES MEDLEM B.

DÆKSOMRÅDET, ANSVARLIG NIELS RASMUSSEN

Koordinere og tilrettelægge vedligehold og reparation på dæksområdet Lede mandags holdet på dæk.

Indkøb vedrørende dæks området.

Vedligeholde lager- materialer, reservedele og værktøj.

Ajournføre liste over vedligeholdelses opgaver.

Bestille og vedligeholde malings beholdning.

BESTYRELSES MEDLEM C.

LOVMÆSSIGE FORHOLD. ANSVARLIG FREDE KRISTIANSEN.

Vedligeholde og forny skibets certifikater. Varetage

lovmæssige krav.

Kontakt til myndigheder, klasse selskaber. Syn - Klasning - Havarier - Forsikringer.

BESTYRELSES MEDLEM D.

FORENINGS KASSERER. ANSVARLIG

MARGRETHE ANDERSEN

Foreningens økonomiske forhold.

Foreningens regnskaber.

Sponsor kontakt.

Sponsor og øvrige weekend arrangementer incl. fortæring. Promovering overfor nye sponsor medlemmer.

Indkøb af inventar

Indkøb og administration af gave artikler.

Vedligehold af aptering samt vask af linned.

BESTYRELSES MEDLEM SUPPLEANT.

MARKEDSFØRING. ANSVARSHAVENDE HENNING ROSE.

Webmaster. Hjemmeside.

BESTYRELSES SUPPLEANT SEKRETÆR.

ANSVAR KURT KØLLE. DEPUTY

JENS MØLLER MADSEN

Medlemskartotek Kontingent opkrævning Møde referater.

UDENFOR BESTYRELSEN.

BEMANDINGS CHEF ANSVARLIG

NIELS STRAND NIELSEN.

Arrangere besætning i henhold til sejlplan, rekruttering. Ajournføre besætnings oversigt Per stillings kategori. Ajournføre liste over certifikater og kompetencer. Ajournføre liste over blå bog. Tilskynde til certifikat fornyelse før udløb. Indrulle nye besætnings medlemmer. Træning og undervisning.

BLADUDVALG.

Niels Strand Redaktør

Stefan Andersen Grafiker

Jørgen Frederiksen Ansvarshavende.

Revideret januar 2019.

Generalforsamling 2019

Der indkaldes til GENERALFORSAMLING I Foreningen Caroline S.

Fredag den 26. april, 2018 Kl. 19.00

I Svendborg Marineforenings lokaler, Færgevej 5

Dagsorden ifølge vedtægter:

- Valg af dirigent.
- Formandens beretning.
- Fremlæggelse af revideret årsregnskab, såvel for skib som forening.
- Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab.
- Fastsættelse af kontingent.
- Valg af formand.
- Valg af medlemmer til bestyrelse og suppleanter iht. §4
- Valg af Revisor.
- Indkomne forslag.
- Eventuelt.

Forslag til behandling skal være bestyrelsen i hænde senest d. 12. april. Efter generalforsamlingen er foreningen vært et kaffebord/sandwich. HUSK AT BETALE KONTINGENT KR. 300,- SENEST INDEN GENERALFORSAMLINGEN MEN GERNE TIDLIGERE PÅ KONTO: 0815 - 0000278793

Februar 2019

Bestyrelsen.



MANDAGSHOLDET

Hans Aage Andersen beretter

Så gik der igen et år, og Mandagsholdet har igen været i gang med det årlige vedligehold.

Vi har ikke haft de helt store ting denne sommer 2018. Det eneste var det varme søvand, som gav os lidt problemer vedrørende temperaturen på vores hovedmotor. Den blev lidt høj, så vi måtte sætte hastigheden lidt ned. Vi var oppe på 22 - 24 grader på søvandet, og det betød, at vores hovedmotor nåede op på 70 grader mod normalt 60 - 65 grader, men det problem blev løst godt i samarbejde med dem på broen. De satte nemlig stigningen ned til 5 mod normal 6. Det betød så, at vores fart faldt ca. en ½ knob.

Desuden har vi haft vedligehold af vores rørsystemer. Vi har skiftet nogle fjernvarmerør til radiatorer samt en radiator i styrehuset (så skipper og styrmand igen kunne holde varmen oppe på broen). Der var også et overbordrør fra lænsepumpen, hvor unionen var tæret væk, som blev skiftet. Selvfølgelig var det et sted, hvor det var lidt svært at komme til, men det lykkedes. Ja, og så her i januar havde vi et saltvandsrør ved ferskvandskølere, som også skulle skiftes. Det skulle nu være OK.

Af andre ting kan nævnes, at vi har haft vores regulator på hovedmotoren ude til normalt check, og vi fandt ingen fejl. Ellers

har vi jo som normalt rensat sø-filter (mange gange i løbet af sommeren på grund af søgræs), ferskvandkøler (på søvands siden), skiftet smøreliefilter (CJC filter) og rensat smøreliefiltrene på hovedmotoren.

Da vi over sommeren havde problemer med at holde vores temperatur på hovedmotoren nede, overhalede vi også vores ventiler på søvandspumpen. Det vil sige, at vi skiftede dem, men det hjalp nu ikke rigtigt på vores temperatur. Da vi så var i gang, kunne vi jo også checke dem på vores lænsepumpe trukket af hovedmotoren.

Her i efteråret, da sejladserne med fiskefoder var ovre, skiftede vi en udstødsventil samt brændstofdysen på hovedmotorens cylinder 2. Det hjalp lidt på vores udstødtemperatur, men det var kun almindeligt vedligehold.

Vi var heldigvis forskånet for store uheld i 2018. Der var vel kun, at vi mistede vores strøm under en weekend sejlad, men det problem løstes hurtigt af vores maskinmester ombord.

Lige nu er vi igang med at male og pudse (Ib er igang med at male i maskinrum, mens Niels banker rust på dækket), så vi kan have et flot skib til vores 60 års fødselsdag.

Til sidst skal der lyde herfra en STOR TAK til alle på Mandagsholdet for deres indsats, samt også tak til besætningerne inkl. mestrene, som har gjort deres til, at skibet har kunne sejle uden de store problemer.

Kontingentindbetaling for året 2019

Kære medlemmer!

Kære medlemmer så er det igen tid for kontingentindbetaling. Bemærk venligst at kontingenter er steget. Det blev vedtaget på generalforsamlingen i 2018.

Der er allerede mange som har indbetalt kontingent, og nogle af disse har kun indbetalt 250,00 kr. Carolineforeningen håber at de manglende 50,00 kr. vil blive tilsendt foreningens konto.

Kontingentet er:

Almindeligt medlemskab	Kr.	300,00
Firmamedlemskab	Kr.	600,00
Sponsormedlemskab	Kr.	4000,00

Der bliver ikke udsendt girokort, da det er for dyrt. Men beløbet kan indbetales på konto: 0815 - 0000278793

Der kan IKKE betales med mobilpay

Hvis I er i tvivl om betaling, så ring til kartoteksbestyrer Kurt Løve Kølle på tlf. 62231707 eller 52147907. Jeg er også at træffe på mail: koelle@aabyskovmail.dk

Betal hellere idag
end imorgen !!!

Med venlig hilsen
Kurt Løve Kølle



HISTORIEN BAG CAROLINE S

I anledning af Carolines 60-års fødselsdag i indeværende år har vi, med tak, fra søfartshistorikeren, Holger Munchaus Petersen, modtaget et resumé af forudsætningerne for Caroliner-typens tilblivelse og, hvorledes vort skib, som det yngste i en søskendeflok på 23, blev født som JANTO, skiftede navn undervejs til JANE, forklædte sig som CAROLINE SAMSØ for endelig som CAROLINE S at udleve sit meget aktive seniorliv sammen med alle vore gæve, ligeså aktive, søfarende pensionister. Det er god historisk læsning for småskibsnostalgikere.

Albert Hansen Petersen, den initiativrige og visionære sætteskipper, fik på A/S H. C. Christensens Staal-skibsværft af 1949 i Marstal bygget den første Caroliner i 1951 – CAROLINE – som han opkaldte efter sin hustru, som i mange år sejlede sammen

med ham på familiens skib motorskonneren URDA og fortsatte denne hustrusejls på CAROLINE.

Carolinerne fik dispensation fra den gældende regel med sætteskipperens begrænsning til skibe under 100 bruttotons, så de fik lov at sejle med skibe op til 150 bruttotons.

Folketinget fik endelig i 1957 ”taget sig sammen” til at modernisere og ajourføre den danske søfartslovgivning, blandt andet blev sætteskippernes muligheder sat op til 300 bruttotons – og dermed blev der jo åbnet op for at flere Carolinere blev forlænget til CARO-LANGERE. Albert Hansen Petersen var atter på forkant med udviklingen, Folketinget handlede jo ikke fra dag til dag – så han skuede ud i fremtiden og mente at den nye grænse ville blive 249,99 bruttotons.

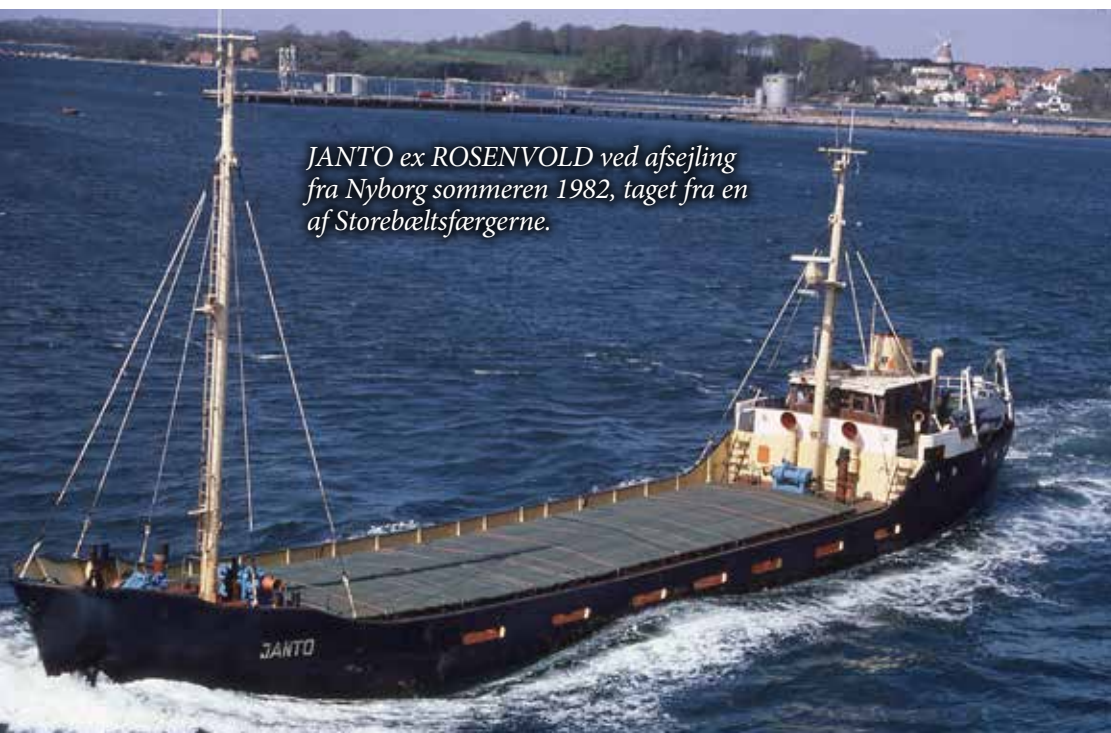
Derfor stiftede han sammen med to forretningsforbindelser I/S Rederiet Vejle. Dette rederi bestilte hos H. C. Christensens Staal-skibsværft et skib på 249,99 bruttotons – der ved afleveringen 29. marts 1958 fik navnet ROSENVOLD med hjemsted i Vejle. Marts 1963 blev Albert Hansen Petersen eneejer og lod året efter skibet forlænge på sit eget skibsværft Aabenraa Værft, så det blev til 299,99 bruttotons.

Den allersidste Caroliner blev den 19. december 1959 afleveret fra Marstalsværftet til skibsfører Preben Holm Gramstrup Christensen og fik hjemsted i Odense. Skibet blev opkaldt efter hans to sønner JAN og TORBEN – i form af JANTO. Ombord skete der så på et tidspunkt den tragiske ulykke, at den ene af drengene omkom på grund af en utæt gasflaske, så Gramstrup Christensen

var næppe helt så glad for sit skib. I hvert fald talte han en del med sin kollega Albert Hansen Petersen, og de to blev enige om at ”bytte” skib. ROSENVOLD blev så til JANTO, og Carolineren JANTO blev opkaldt efter Alberts barnebarn JANE.

Skulle der være tvivl, så er det altså JANTO – JANE der nu er CAROLINE S af Svendborg.

JANTO i Marstal langs siden af SCANTIC i august 1960.



JANTO ex ROSENVOLD ved afsejling fra Nyborg sommeren 1982, taget fra en af Storebæltsfærgerne.



Hvad en Caroliner også kunne bruges til

Af Torben Tranberg

Størstedelen af de i alt 23 Carolinere endte på et tidspunkt i skrotfarten mellem danske havne og stålvalseværket i Frederiksværk. Også vores Caroline S.

Et af de skibe, der undgik denne fart, var Caroline S's ældre søster fra 1957 "Monsunen" af Svendborg.

Monsunen var forlænget på Svendborg Værft i 1964, så hun kunne laste 325 tdw. Efter indbygning af bundtanke var skibet i stand til at tage dækslast og bære 110 stander træ. Denne fart fra Sverige og Finland gik fortrinsvis til mindre havne i Frankrig og England, hvor større skibe ikke kunne anløbe pladserne, og derfor gav lukrative fragtrater.

I 1965 blev Carlo's søn Carl Ejnar Lund Andersen, (Calle), medejjer af skibet, og far og søn skiftedes til at være styrmand og skipper. Calle er nu pensionist på Thurø.

Monsunen var malet i en karakteristisk mørkegrøn farve, og kendt i alle danske havne som et utroligt velholdt skib. Et andet kendetegn var et flot smedet bomærke i stævnen, med et ansigt, der blæste en monsunvind.



Calle fortæller, at da han startede som styrmand for sin far, sejlede de i traditionel fart med korn, stykgods, trælast mv. og i fart på Nordeuropa.

En dag hvor skibet lå langs kaj ved Jessens Mole i Svendborg kom en mand ombord, og

spurgte om man kunne være interesseret i at sejle rundt som et flydende udstillingsskib. Såvel skibets ydre som lastrummet var i så flot en stand, at det umiddelbart kunne bruges hertil – akkurat som vi i dag kender det fra Samka, der heller ikke har været beskæftiget med skrotfart, og andet som kunne bule og svine.

På det tidspunkt var Danmark ikke forbundet med broer og biltrafik, så ideen med et flydende show-room var genial. Køleskabe, elektriske artikler, slik, køkkener er blot nogle af de ting, der blev udstillet fortrinsvis til et indbudt publikum.

Den tilbudte hyre var ikke helt på højde med de fragtrater, der kunne opnås i fri fart, men det tiltrak de to redere, at det jo ikke svinede skibet, og man ville ligge i havn en del af tiden. Samtidig skulle der ikke knokles med af- og pådækning af luger og stuvearbejde i lasten, men man ville alligevel få sejlet.

Så fra medio 1965 startede samarbejdet med bl.a. Philips og Hella med årlige ture. I 1971/72 var man uafbrudt beskæftiget i 18 måneder, og nåede helt til de Canariske Øer og Mallorca.

Sågar en kunde fra østlandet DDR med måleinstrumenter til hospitaler, gav en rundrejse, hvor man nåede både Oslo, Göteborg og Stockholm.

En rundrejse i Danmark kunne medføre besøg i 100 havne, og indebar en stram tidsplan med sejlads om natten til en ny havn, hvor udstillerens kunder jo ventede på klokkeslæt. Ud af Thyborøn kanal i dårligt vejr gjorde, at man til stor ærgrelse mistede en dag.

I 1972 var skibet for lille til rentabel drift i Danmark, så Carlo og Calle fik øje på et større skib, så carolineren Monsunen blev solgt til Falklandsøerne, der ligger ud for Argentinas sydspids. Her skulle skibet klare intern besejling mellem øerne.

Som mange sikkert kan huske invaderede Argentina den 2. april 1982 øerne, og Monsunen blev erobret.

En heftig krig med Storbritannien udbrød, og to engelske fregatter opdagede den 23/5 1982 skibet, og affyrede varselsskud. Besætningen satte Monsunen på grund for at undgå opbringelse. Skibet blev dog erobret af englænderne og bragt flot, og siden ved flere lejligheder anvendt til troppetransporter, bl.a. de navnkundige og seje Gurkhas, der dog afslørede ikke at være søstærke under sejlads.

Skibet blev siden solgt til Argentina, og anses nu for udslettet.



Så er udstilling i lastrummet åben og gæsterne er kommet.



TRANKEBAR EKSPEDITIONEN ANNO 2018

Af Niels Strand, Fotos: Hugo Kristensen/Sofus Grum-Schwensen,
Skibet og Marie Klit, Vestfyns Efterskole

Kort om den historiske ekspedition i følge forskellige kildemateriale: De fire skibe, der udsendes af Det Ostindiske Kompagni og Kong Christian IV i et samarbejde, havde hver deres skibsledelse under overordnet kommando af den til anledningen udnævnte admiral, Ove Gjedde, der blot var 24 år og uden særlig erfaring til søs. To skibe var orlogsfartøjer ranet fra den svenske flåde og givet navnene - MALKEPIGEN og DAVID. Admiralen har nok ikke været imponeret af navnet på sit flagskib, for ved ekspeditionens afsejling den 29. november 1618 var det omdøbt til det mere storladne, ELEPHANTEN. To andre fartøjer var de kanonbestykkede koffardiskibe, CHRISTIAN og KIØBENHAFFN. Firsksbflåden, der sejlede ud i ballast, havde en samlet lasteevne på omkring 1.000 tons. Ove Gjedde var i positiv forstand "ønsket derhen, hvor peberet gror", for det var nye handelsvarer, og især krydderier, der lokkede danskerne til at tage konkurrencen op med hollænderne og englænderne. Det tog ekspeditionen, med decimerede besætninger, 7 måneder at nå Kapstaden, 18 måneder til Ceylon og 23 måneder til den endelige destination i -

on. Mandefaldet på rejsen rådede man til dels bod på ved at supplere med tvangsudsrevne sørovere fra kaperskibe, som opbragtes undervejs, og som indlemmedes i flådens tal. Ud over den fatale skørbug var sejladsen udfordret navigatorisk af dårlige søkort (de mest præcise kort holdt de andre nationer for sig selv), ingen kronometre til længdebestemmelse og uvidenhed om kompassernes misvisningsforandring. Frem kom skibene dog til destinationen nogenlunde samlet, og tilbage igen. Den anlagte koloni forblev en aktiv dansk handelsstation ind til 1845.

De to førere af Caroline S på den nutidige genudførelse af ekspeditionen har beret-

tet om et begivenhedsrigt togt til Øresund. Hugo Kristensen førte skibet via København til Helsingør, og Eivind Kristensen bragte damen sikkert tilbage til Svendborg - på hele færdens godt bistået af kompetente besætninger og under admiralens overopsyn. Formand Jørgen var også med.

Vinterrejsen til Østdanmark var foranlediget af en charter til Foreningen Trankebar (www.foreningen-trankebar.dk) i en normalt for skibet stille periode. Man ønskede at markere 400-året for dagen, da Kronborg Slot salutede for admiral Ove Gjeddes skibe, der så at sige sejlede "ud i det blå" for at lokalisere og anlægge en dansk handelssta-

tion. Det blev så Trankebar på østkysten af Indien. Helt så fjern var destinationen ikke for ekspeditionen i 2018.

Caroline afgik fra Svendborg den 17. november med en Trankebar-udstilling i lasten. Der berettes om en behagelig tur igennem Smålandsfarvandet, østen om Møn til København og derfra videre til Helsingør. De overraskelser, besætningen blev udsat for, var næppe på nogen måde at sammenligne med kollegaernes udfordringer og strabadser 400 år tidligere. Men ingen sejlad, hverken i historisk tid eller med vor tids skibe med moderne bekvemmeligheder, forløber nødvendigvis glat og problem-



fri. Også på denne rejse var der uforudsete hændelser undervejs - store ting i småtingsafdelingen: En læk radiator i styrehuset, en tilfrosset ferskvandsslange på dækket, et for besøgende koldt udstillingslastrum, samt uventede hindringer under de planlagte havnemanøvrer i København. Ove Gjeddes folk kunne helt sikkert berette om langt mere alvorlige overraskelser under deres sejlads.

I København fik skibet anvist kajplads med symbolske undertoner ved Asiatisk Plads og med Udenrigsministeriets bygninger og Christiansborg som kulisser. Inden man lå velfortøjet, måtte navigatørerne på broen igen-nem nogle usikre forløb omkring gennemsejling af havnens nye cykel-

gangbro, både indgående og udgående. Store skibe er ikke længere hverdagskost for Havnevagt og Brofoged i den del af havnen, hvor krydsende fodgængere og cyklister har højere prioritet end gennemsejlende fragtskibe.

Skib og udstilling var pænt, men ikke overvældende, besøgt. Fadøl har ringe tiltrækning på åbent dæk i en vintermåned. Kaffe og kage om læ var der mere efterspørgsel på. Udsækning af smagsprøver af en, specielt til anledningen, fremstillet Trankebar-gin kastede desværre ikke indtjening af sig til skibet.

Anløbet af Helsingør var veltilrettelagt fra havnens side ved en fin liggeplads midt i Kulturhavnen med udsyn til Kronborg og adgang til strøm og vand fra land.

Formålet var igen at holde åbent skib med fremvisning af Trankebar-udstillingen. Der indløb invitationer til besætningen til besøg om bord i dampbugserbåden BJØRN, på det gamle Gedser Rev fyrskib, på Museet for Søfart og i Helsingør Marineforening. Den

26. november holdtes fest på Kronborg Slot med deltagelse af HKH Prinsesse Benedikte, repræsentanter fra det politiske Danmark, Danmarks ambassadør i Indien, Indiens ambassadør i Danmark, universitetsfolk, historieforskere, medlemmer af Foreningen Trankebar, indforskrevne indiske danssepiger og naturligvis med besætningen fra Caroline S i skyggen af hallojet. Kronborgs kanoner afgav salut for Søværnets repræsenterende fartøj, ROTA, ved udgående passage. Carolines afsejling til Svendborg i ly af mørket foregik mere upåagtet.



Planlagte aktiviteter 2019

Caroline Arrangementer booked d. 1. marts

27. april	FORTUM Charter - Sundtur	4 juli	Jørgen Bang privat tur til Marstal
18. maj	Skonnerten BONAVISTA Deltagelse søsætning i Marstal	12. juli	Frokostklubben Sponsor - Ø-havet
23. maj	Thomas Højlund Hansen Charter - Tur til Marstal	14. juli	Svendborg Marineforening Udflugt til Fåborg
24. maj	"Svendborgsund" Sponsor - Golfur til Ærø	17. august	CAROLINE S fylder 60 år Åbent skib langs kaj pyntet til fest
26. maj	Erik Bonde Pedersen arrange- ment ombord langs kajen.	24-25. august	Korsør Maritime Dage Invitation som event-skib
1. juni	Odense Diamantbor Sponsor - Dagtur	31. august	Hjarbæk Klubben Charter - Ø-havet
7. juni	"Munkegården", Avernakø Charter - Ø-tur fra Avernakø	7. september	Diabor, Vejle Charter - Ø-havet
8. juni	Thomas Lunau Familie Charter - Ø-hop	21. september	J. Clausen ApS Sponsor - Tur til Avernakø
23. juni	Skt. Hans Aften Tur på sundet		

RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLDSES

SPONSOR ARRANGEMENTER

Vi gentager, at vore sponsorer har ret til et endags arrangement med indtil 12 deltagere, hvor skibets drift er gratis. Der betales kun for fortæring og drikkevarer.

Retningslinier ved bestilling af Sponsor og medlems arrangementer

Henvendelse om arrangementer inklusiv catering skal stiles til:
Formand Jørgen Frederiksen
Telf 40 75 87 03, mail
Haagenfrederiksen@yahoo.com
eller, Kasserer Margrethe Andersen
Telf 29 60 54 67,
mail besse43@yahoo.dk

Catering forslag:

- Morgen complet pris kr. 50,-
- 4 stk håndmad pris kr. 75,-
- Gule ærter pris kr. 100,-
- Gullasch Suppe pris kr. 100,-
- Skipper Labskous pris kr. 100,-
- Andre ønsker efter aftale.

Foto konkurrence 2018-19

Det kunne have været ønskeligt med mange flere indsendte fotos. Smartphones er snart hvermands eje, så næsten alle, der færdes på og omkring skibet, er faktisk evigt tilstedeværende pressefotografer med mulighed for at få "årets foto" i kassen. Der ses frem til et langt større udvalg i løbet af den forestående sommer. Send dem til nielsstrand@gmail.com.

De præmiere fotos i første konkurrence er:

- 1) Situationer med besætningen
- 2) Situationer med gæster
- 3) Caroline S og verden omkring skibet

Caroline S og verden omkring skibet:

Strømtavle med plads til alle fornødenheder

Foto af: Eigil Kiel Schmidt



Tak og tillykke til vinderne! En vingave overbringes ved første bekvemme lejlighed. Til de sejlene, måske ved næste udmønstring.

Udvælgelseskomitéen ser frem til at modtage mange gode fotos i løbet af 2019!

Situationer med besætningen:

Søpolitiet border skibet og "fortrænger" vagthavende fra broen
Indsendt af: Kurt Kølle



Situationer med gæster: Lystfiskergæst tog årets fangst, foto indsendt og "manipuleret" af: Stefan H Andersen



Genopfriskning af Grundlæggende søsikkerhed

Tekst og fotos: Kurt Løve Kølle

Når Caroline S holder vinterferie, så er det tiden for navigatørerne at få genopfrisket deres viden om søsikkerhed og brandslukning. Dette skete på Svendborg Søfartsskole i dagene den 3. og 4. december 2018.

Efter nogle timer på skolebænken skulle alle iføres redningsdragter og en tur i vandet for at demonstrere, at man var i stand til at vende en flåde. Det var en stor fornøjelse at se alle disse 'unge' atletiske navigatører springe i vandet og svømme rundt. De lignede næ-

sten store drenge, der svømmede rundt i det 4 graders varme vand i Svendborg Frihavn. Ingen forsøgte at snyde sig fra turen i vandet, og der var ros fra instruktør Karl Zilmer og Lars Beyer.

Der var ellers flere hustruer, som havde store bekymringer, og som havde givet udtryk for, om det nu var sikkert for deres ægtemand at skulle deltage i sådanne øvelser. Der er jo ikke hverdagskost, når man er gået på pension.

Samme billede så man på brandskolen. Dis-

se 'unge' navigatører trak hurtigt i røgdykkerudstyret, for den teoretiske undervisning var lidt tør, så det var med at komme ud i terrænet og få rigget brandslanger m.m. til, så den praktiske brandslukning kunne begynde.

Der blev øvet i køling og slukning med vand samt brug af CO2 og pulverslukkere.

Heldigvis var der branddragter i mange størrelser, så efter iklædning og instruktion gik man i gang med at slukke brande i apteringen og maskinrum samt bjerger bevidst-

løse folk ud fra kamrene. De første 300 liter luft blev hurtigt brugt, men heldigvis kunne man få nye flasker, når det var nødvendigt.

Som det fremgår af billederne, var der også tid til at indtage lidt forplejning i løbet af dagen. Efter endt brandkursus var der brug for et bad og noget rent tøj. For alt lugtede af røg og dieselolie.

Men nu kan alle gæster i fremtiden føle sig trygge om bord på Caroline S. Sikkerhedsbesætningen er godt uddannet og kan tage vare på alle tænkelige opgaver om bord.



Carolinekoret på tur til Skovby Forsamlingshus

Tekst og fotos: Kurt Løve Kølle

Fredag den 9. november 2018 startede 32 mand ud fra Svendborg for at være med til at festliggøre Gunnar Hansen og hans hustru Inger Hansens guldbryllop.

Der var til formålet bestilt en bus, som skulle bringe det lystige kor til Skovby syd for Bogen.

Det viste sig at være en god beslutning, for der var en god stemning i bussen, og koret fik lejlighed til at øve lidt på de sange, som skulle præsenteres for de af guldbrudeparret inviterede familie- medlemmer samt venner.

Der var også mulighed for at få smurt stemmerne. Det påstår de brave maskinmestre er nødvendigt, hvis man ikke skal få havari undervejs i reptoiret.



Vel ankommet blev vi indkvarteret i et lokale nær festsalen. Guldbrudeparret vidste ikke, at Carolinekoret skulle underholde. Det var nemlig deres børn, som havde kontaktet korets manager, for at få en aftale i stand.

Janto – Jane – Caroline Samsø – Caroline S, jo, Gunnar Hansens liv som sømand er nært knyttet til Caroline S. Allerede i 1965, mens Gunnars storebror var skipper på Janto, tog han Gunnar med som bedstemand.

Gunnar skulle kun være med på en enkelt rejse, for han skulle hjem til Bogen for at fiske. Men allerede et par måneder senere mødt Jantos bedstemand fuld om bord, og Gunnar blev bedt om at træde til igen, indtil der var fundet en ny mand. Gunnar fortsatte året ud, og i januar foreslog Albert Pedersen, som ejede skibet, at Gunnar skulle på

skole for at tage eksamen. Han startede den 20. januar 1966 på Marstal Navigationsskole. Den 8. juni 1966 havde han sin eksamen. Og allerede dagen efter vendte han tilbage til Janto som skipper.

I 1978 købte han halvpert i skibet, og fra 1986 købte han den sidste part og blev ene-ejer og reder.

De første år på Janto/Jane sejlede Gunnar i fri fart, men fra 1966 kom skibet i fast fart på Frederiksværk med skrotjern og tilbage med bearbejdede jernplader. Gunnar holdt næsten ikke ferie i sin aktive tid som sømand, men en uges ferie i november 1968 blev det

da til, for da skulle han giftes med sin Inger. Mens Gunnar var hjemme for at blive gift, afløste rederen, men ellers har Gunnar ikke haft nogen afløser. Han klarede sig med de dage, hvor Stålvæværket havde lukket, nogle dage til jul, og så de tre ugers sommerferie, hvor arbejderne på stålværket var på ferie, og værket var lukket ned.

Det var tydeligt at mærke, at guldbrudeparret var glade for børnenes initiativ til at invitere Carolinekoret til at komme og synge korets glade og kendte sømandssange ved fejringen af deres guldbryllop.

SPONSORARRANGEMENTER

Alle vore sponsorer har ret til en årlig "Sponsor tur" på tidspunkt, de selv vælger, dog helst fredag, lørdag eller søndag. Selve sejladsen er omkostningsfri, det eneste der betales er den ønskede fortering.

Støt vore sponsorer!



De støtter os!



BEMANDING

Af Niels Strand

Sursødt opstød fra Hyrebassen

83 e-mails med jule-nytårshilsen sendtes til de medlemmer, jeg har registret som aktivt sejlede eller, som har udtrykt en endnu ikke udløst interesse for at sejle. "83" lyder umiddelbart imponerende højt, men en nærmere analyse af tallet udtrykker et lidt mindre storslået billede af besætningssituationen. Det faktiske antal medlemmer, der sejlede mere end to ture i 2018 var 43. Det tal lyder måske stadigvæk positivt, men på givne tidspunkter var rådighedsantallet væsentligt mindre - af mange forståelige og godkendte årsager.

Der skal ikke lægges utidigt pres på medlemmernes villighed. Al sejlads beror på frivillighed. Men, for at sætte Foreningens - og mine - udfordringer i perspektiv har 6 skippere, 7 styrmænd, 7 maskinmestre, 7 hovmestre og 1 ubefaren sejlet fem eller flere ture. Selvom lidt naturligvis også har ret og er kærkomment, er det dette antal søfarende, der har udgjort sikkerhedsnettet under sæsonens i alt 67 sejlads - 27 Musholm-ture, 39 lokale dagture samt Øresunds-toget.

Jeg er glad for udvist fleksibilitet, der hjælper, når nøden er størst. Typisk midt-sommer, hvor mange holder ferie, men hvor Musholm typisk har allermest travlt - undtagelsesvis ikke i 2018. Vi har skippere, der også tager en stymandstjans; dæksfolk, der gerne sejler sejler hovmester eller omvendt; et pænt antal, der sejler både dagture og

fragtture; og så baglandet, der holder sig stand-by i hængekøjen og kan springe til med kort varsel.

Det afholdte genopfriskningskursus i december, som beskrevet andetssteds, for 15 bevisbærende navigatorer var en succes ud over al forventning med 100% pass-rate. Godt gået alle mand! Kurset var bydende nødvendigt for de, der i de kommende år ønsker at forny deres sønæringsbeviser.

Bemandingssystemet for on-line tilmelding fungerede fint i 2018 med mange positive tilkendegivelser. Det har siden januar været reaktiveret med løbende opdateringer af bestilte ture i 2019. Jeg kan kun tilskynde alle til at holde sig orienteret om sejladsmuligheder og gøre brug af systemet - gerne OFTE - men I kan også altid kontakte mig på mobil 28924575 eller nielsstrand@gmail.com.

Som ved andre lejligheder vil jeg - med en sen nytårshilsen til alle medlemmer - appellere til, at man spreder Carolines gode budskab til uvidende søfarende - pensionister eller yngre. Alle kompetencer er lige velkomne, men er der folk med sønæringsbeviserne i behold, skal de ikke høre et ondt ord for det! Det er værd at pointere, at sejlads langt fra er forbeholdt, eller kun tiltrækker, folk fra Svendborg og lokalområdet. I 2018 var hele 43% af de aktivt sejlede fra fjernere og mere eksotiske egne af landet - Nordfyn, Vestfyn, Esbjerg-området, den jyske Lillebæltskyst, Nordsjælland, Odsherred og hovedstaden.

SÅ FLAGER VI OVER TOP CAROLINE RUNDER 60

IDE PROGRAM.

Den store runde dag fejres med et brag af en fødselsdags fest ombord i CAROLINE S. samt i RUNDBUEHALLERNE på Svendborg Havn.

Festprogrammet ikke endeligt fastlagt men kommer til at indeholde: Caroline samt besøgende skibe fortojet langs kaj udfor Rundbue Hallerne på Frederikse med flag over top.

1959 – 2019
Den 17. august 2019

Aften Fest og Dans
for inviterede gæster

VORT ØNSKEPROGRAM:

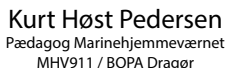
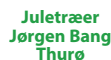
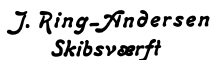
Åben skib i alle inviterede fartøjer.
Caroline S med forskellig udstilling i lasttrum. Solskins baren på agterdæk åben.

Inviterede kor underholder på skift.
Foredrag om Carolinernes historie.
Fællessang i Rundbuehallen.
Musik underholdning af Carolines
Musikalske Venner

Peter Most Garden
Trankebar udstilling i last eller Rundbuehallerne
Besøg hos på Ring Andersen skibsværft med guided Rundvisning.
Besøg Lystsejls Museet
Guided tur på isbryderen Thorbjørn.
Carolines Mini Golf Champion Ship.
Og meget andet.

Følgende skibe inviteres: M/s Samka, Slæbebåden Ronja, Hjortø, S/S Bjørn, New Foundland Skonnerten Bonavista, Skonnerten Meta, Toldkrydsen Viking, Jagten Carla, Slæbebåden Jakob og Sundbåden Helge, S/S Skelskør, Skonnerten Fulton, Travaljen Thea
Følgende kor inviteres: Caroline Koret, Marstal Småborgertlige, Gadedrenge Koret, Stork Ejlander

Tak til alle vores Sponsorer



Firmamedlemskab

Rederiet C. Rousing ApS
Ole Bang Jensen Vognmand

Svendborg Museum
Revisorfirmaet DeLoitte

Svendborg Marineforening
Svendborg Søfartsskole

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste blad udkommer i oktober. Input seneste 1. oktober.

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@mail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@jump-out.dk eller til

Ansvarshavende Jørgen Frederiksen, tlf. 40758703, haagenfrederiksen@yahoo.dk

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook