

Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg



Nyhedsbrev nr. 34 - Oktober 2018



FORMANDENS KLUMME

Året 2018 har på mange måder været specielt. Som berettet i sidste klumme startede vi året med en temmelig stor reparationsgæld som vi ved sponsorernes hjælp dog fik betalt i løbet af årets første måned. Men derefter var vi reelt uden penge på kontoen så for at betale løbende regninger indtil vi i april startede med fiskefoder sejladserne måtte vi anmode vor bank om en kasse kredit.

Endelig i April da medlemskontingentet og fiskefoder fragterne begyndte at komme ind begyndte det at se lysere ud med økonomien.

Dog havde vi en ny økonomisk udfordring foran os idet skibet stod foran sit 12. hovedsyn med deadline 23 juni. Synet krævede en dokning ved Ring Andersen, for bundsyn med tykkelsesmåling og eftersyn af skrueaksel.

Skrueaksel, leje og stålet viste sig dog i bedre stand end vi havde turde håbe på så efter bare et par dages dokning kunne vi igen sætte Caroline i søen, hvorefter resten af synet kunne foretages afloot.

Stålmålingerne ovenvande viste enkelte svage stålelementer som alle blev repareret af Petersen og Sørensens Motorværksted.

I maskinen blev det konstateret at de sidste års problemer med hvidt metal nedslidning var stoppet og maskinen erklæret i god stand.

Som det måske erindres fra generalforsamlingen så havde vi budgetteret med en udgift til syn på ca. en halv million, men vi slap med ca. kr. 200.000.

I april kom fiskefoder sejladserne igang og vi kunne nu forudse en løbende indtægt herfra, men sådan skulle det ikke gå for ef-

ter 10 - 11 ture begyndte vandet at blive for varmt så fodringen måtte reduceres med deraf følgende færre sejlads og i slutningen af juli stoppede vi helt op og sejlede ikke foder i 3 uger.

I skrivende stund medio august ser det ud til at temperaturen er for nedadgående og fodringen kan genoptages.

Vi har nu fragtet 10 laster mindre end normalt og og er primo september begyndt med en ugentlig tur og må påregne at fodrings sæsonen muligvis stopper en måned senere end normalt, alternativt skal der måske fodres mindre med en dermed reduceret indtjening.

Ak ja de økonomiske problemer synes ingen ende at tage.

Referat af årets generalforsamling er lagt på skibets hjemmeside i sin helhed men her skal det blot nævnes at det besluttedes at hæve kontingenterne som følger.

Enkelt medlem med kr 50 til kr. 300

Firma medlem med kr 100 til kr 600

Sponsor medlemsskab med kr 500 til kr 4000

Vi håber disse satser vil blive godt modtaget og gerne betalt til de fastsatte terminer. Sponsorer ved brev i begyndelsen af januar, Firma medlemmer og enkelt medlemmer ved indkaldelsen til generalforsamlingen.

Desværre må vi igen i år konstatere at 72 af enkelt medlems skaberne ikke er betalt primo september hvilket belaster vores likviditet unødigt. **I nedenstående blå ramme er anført medlemsnumre for medlemmer som ikke medio september har betalt kontingent. Kan du ikke huske dit medlemsnr. er det anført uden på kuverten.**

I nogle tilfælde har det knebet med at holde en rimelig oprydning og rengøringsstandard ombord, hvilket er uheldigt og kedeligt for dem som senere skal mønstre. Det prøver vi som omtalt senere i bladet at få bedre styr på.

Vi har fået en del nye medlemmer, heriblandt flere med certifikat, hvilket vi er specielt glade for, det er nemlig tvingende nødvendigt at vi får flere aktive i besætningspuljen ellers kan vi ikke fremover skrive kontrakt med Musholm Lax hvor vi reelt kommitter os for en sæson. Så alle med eller

uden certifikat skal være velkommen ombord.

Jeg vil slutte dette indlæg med en stor tak til alle aktive bestyrelses medlemmer, aktive besætnings medlemmer samt vor mandags hold som trofast møder op hver mandag for at sikre et rimeligt vedligehold.

En stor tak også til såvel sponsor som firma og personlige medlemmer, uden jeres økonomiske støtte gik det ikke.

Formanden, OKTOBER 2018, jhf

Følgende medlemmer har endnu ikke indbetalt kontingent for år 2018.

Opgørelsen er lavet den 21. september 2018.

Firmamedlemmer a 500 kr.: 206.

Sponsorer a 3500 kr.: 419, 430.

Enkeltmedlemmer a 250 kr.: 504, 519, 522, 523, 525, 528, 529, 547, 552, 557, 563, 564, 566, 567, 570, 571, 588, 590,

627, 635, 636, 644, 648, 651, 662, 666, 671, 676, 677, 681, 693, 695, 739, 788, 809, 815, 816, 818, 834, 839, 848, 860, 882, 890, 895, 943, 944, 946, 1010, 1019, 1036, 1042, 1105.

Bestyrelsen håber at I stadig vil være medlem af Caroline S foreningen, og derfor indbetaler det forfaldne kontingent.

”EFTERRETNING” I UDLANDET

Af Niels Strand

Foreningsbladet læses ikke kun i Danmark. Sejlende medlem, Finn ”Gevind” Petersen, stak senest nummer af bladet i kufferten til adspredelse og orientering under ferierejsen i foråret. Således rækker nyheder om Caroline langt ud i verden. I dette tilfælde til Nordkap i det yderste Nord.



HOVEDSYN

*Af Hans Åge Andersen; bestyrelsesmedlem,
ansvarlig for maskinen*

Så kom tiden hvor vi igen skulle afholde det store Hovedsyn på det gode skib Caroline S: Det vil sige, at "klassemanden" skulle gennemgå alt ombord.

Vi startede med den 23. april at gå i dok hos Ring-Andersen, hvor hele bunden blev efterset og rensat af for muslingeskaller og det græs, som var kommet siden sidste dokning. Desuden blev malingen i bunden besigtiget. Der var ingen skader, så det var ikke nødvendigt at male bunden denne gang. Der var heller ikke nogen skader (indtrykninger, buler) i bunden.

Så var der "klassemanden"s krav, som bl.a. var tykkelsesmåling af bund, siderne, dækket, lastrummet samt i alle vore vandtanke m.m.

Ud af disse målinger samt synet i al almindelighed skulle der udføres følgende:

- Udskiftning af et spant i forepeaken
- En bjælke samt 2 knæ i lastrummet forude
- 2 knæ i toilettanken agter
- Fornyelse af nedgangen til styremaskinen ude agter
- Reparation af skorsten (bunden var rustet væk)

Desuden blev der også udskiftet 3 længder (3 x 27,5 m) ankerkæde.

Vedrørende andre syn kan nævnes, at vi havde et krumtapsleje fra hovedmotoren ude for eftersyn, men der var ikke noget at bemærke (det var det leje, som blev fornyet efter det seneste havari for 2 år siden).

Vi trykprøvede også vore startluftflasker (2 stk) til 40 bar uden bemærkninger, og ligeledes havde vi inspektion af ventilerne på vores kompressor. Også her uden nogen bemærkninger.

Vi var klar til uddokning den 3. maj. Alt i alt gik vores store Hovedsyn rigtig godt, og midt i juni blev det afsluttet med, at vi fik vore nye certifikater for den næste 5 års periode. Det skal dog nævnes, at "klassemanden" kommer hvert år og laver et generelt syn.

Der skal lyde en STOR TAK til alle dem, som gav en hånd med under Hovedsynet.



NYT LOVKRAV RAMMER OS - GENOPFRISKNING

Af Niels Strand

Den 1. januar 2017 trådte bestemmelserne i en ny bekendtgørelse i kraft. Genopfriskning af grundlæggende uddannelse i søsikkerhed og brandbekæmpelse i skibe skal nu gentages mindst hvert 5. år og inden for de senest 5 år forud for fornyelse af sønæringsbevis. Søfarende med gyldigt sønæringsbevis udstedt efter 1. januar 2017 opfylder automatisk kravet om genopfriskning.

I 2017 og 2018 har Foreningen ikke været berørt af de nye krav, men vi har i medlemskredsen et antal bevisbærende navigatører, der i 2019 står over for fornyelse af deres sønæringsbeviser, samt et tilsvarende antal i hvert år derefter. Fornyelse af sønæringsbeviser er derfor fremover forbundet med en ikke ubetydelig udgift for det enkelte sejlen de foreningsmedlem. Ud over ansøgere ns betaling af fornyelsesgebyr for hvert bevis skal nu tillægges udgifter til genopfriskningskurser.

Bestyrelsen har vurderet, at det er ønskeligt at hjælpe de af vore passionerede medlem-

mer, der er underlagt de nye krav, igennem en fornyelsesproces uden urimelig økonomisk belastning, idet det er i Foreningens interesse at fastholde flest mulige bevisbærende medlemmer i besætningspuljen. Ud over de økonomiske aspekter skal tillægges kravene til helbred og fysik for at kunne gennemføre kurserne, hvilket er op til hvert enkelt medlems egen vurdering.

I samarbejde med Svendborg Søfartsskole har Foreningen etableret et gruppekursus, der er tilbudt de registrerede, sejlen de medlemmer, der står over for bevisfornyelser i de kommende tre år fra 2019. Det planlagte to-dags kursus tager hensyn til Søfartsstyrelsens og STCW-konventionens krav, såvel som til Foreningens økonomi. Kurset finder sted i Svendborg den 3.-4. december. Samtlige inviterede navigatører har tilmeldt sig, og det er meget glædeligt!



ÅRETS JULEGAVE



Køb for kun
kr. 200,-

Boganmeldelse fra Bladet Søfart
Set i Hr Møllers og og Jørgen Frederiksen s kølvandsstrib e over livets hav, afdækker bogen hvilken betydning, Frederiksen har haft på Skib srederens mange væsentlige beslutninger. Fra den helt store omlægning til containerisering, til unikke episoder med en pointe om Hr Møllers sociale engagement; Hvordan har vore pensionister det Frederiksen?

Bogen kan købes ved henvendelse til Jørgen Frederiksen
40 75 87 03 eller på
mail: haagenfrederiksen@yahoo.com

Forfatter kommentarer

Bogen er skrevet fordi minder og oplevelser pressede på og jeg følte vel egentlig at jeg havde været privilegeret både i barndommen, under uddannelsen og ikke mindst gennem mit arbejdsliv, på en fantastisk arbejds plads.

Vel vidende at livet til søs har undergået store forandringer siden jeg sluttede min sejlen de karriere, så er det et faktum at den maritime uddannelse på mange måder er blevet udviklet og specialiseret og må idag siges at give en bredere vifte af gode karriere muligheder både til søs og i land, end nogensinde før.

Det hårde sømandsliv, med lange udmønstre ringer og ultra korte hjemme perioder er

forlængst forbi og erstatte med 1-1 ordnirger med lige lange ude og hjemme perioder. Hvem andre har en arbejdsplads med 6 måneders årlig ferie, vel at mærke med en god løn.?

Efter 19 aktive år til søs sluttende af med en skibsfører udnævnelse blev det til 28 års land ansættelse i forskellige maritime funktioner i København, New York, Tokyo og Svendborg.

Jeg føler mig privilegeret og håber at min beretning kan give andre unge en interesse for søfarts erhvervet og dermed være med til at fastholde Danmarks plads som et af verdens førende Maritime Lande.

Jørgen Frederiksen

EN EVENTYRREJSE FRA SVENDBORG TIL HADERSLEV

Af Mikkel Martinusen, beboer ved Haderslev Fjord

I min barndom ved Haderslev Fjord i 70-erne hørte jeg næsten dagligt lyden af coasterne komme sejlen forbi vort hjem, som lå kun få meter fra bredden. Jeg og mine legekammerater kiggede altid efter flaget, skibets navn og hjemhavn og talte om, hvad skibet mon var lastet med og, hvor det skulle hen. Nogle af coasterne var hyppige gæster, og vi fik hurtigt vore favoritter.

Da jeg flyttede hjemmefra som 19-årig, var Haderslev Havn stadig i fuld drift, og trafikken fortsatte næsten, til jeg 18 år senere vendte hjem med min kone Lene og vore to børn, Marie og Mette, og købte mit barndomshjem af mine forældre. I mellemtiden var Haderslev Havn lukket som erhvervshavn og coasternes dejlige lyd forsvundet. Og dog, ikke helt. Der var stadig Caroline S, som jævnligt kom forbi og mindede om de gode gamle dage.

Efter et langt tilløb fik jeg kontakt med folkene bag Caroline S, og det viste sig, at et længe næret håb om at sejle med kunne gå

i opfyldelse. Dato og påmønstringssted blev valgt og faldt så heldigt ud, at min 20-årige datter Marie også kunne komme med. Marie var på det tidspunkt netop optaget på Skoleskibet Georg Stage og greb chancen for at komme i kontakt med skib og søfolk.

Vi skulle starte ud fra Svendborg, hvor Marie og jeg kunne overnatte hos familiemedlemmer og derfor let kunne møde på Frederikssøen tidligt om morgenen kl. 7.00. Der var allerede et par besætningsmedlemmer i gang med at klargøre skibet, og lidt efter dukkede to mere op.

Vi blev taget særdeles venligt imod af ”Vindeby-banden”; skipperen Hugo, der er pensioneret lods; styrmanden Claus, ligeledes pensioneret lods; dæksmanden Finn, pensioneret politibetjent; maskinmesteren Niels fra Vestfyn og hovmesteren Villy fra Kerteminde. Alle så lettede ud, da den joviale hovmester Villy dukkede op. Vi erfarede på turen hvorfor. Villy laver god mad og forstår at få folk til at føle sig godt tilpas. Tak for mad, Villy!

Skibets motor blev startet og lidt efter kom

maskinmester Niels op fra dybet. ”Det er en MAK maskine – magen til dem, som sad i de tyske u-både under 2. verdenskrig”. Marie og jeg klatrede på opfordring begejstrede ned til maskinen. ”Sådan ser den altså ud”, tænkte jeg. Den maskine, hvis lyd jeg husker fra min barndom ved fjorden.

Som arkitekt er jeg umiddelbart – trods min store skibsinteresse – ikke prototypen på en sømand, så besætningen var nok lidt usikker på, hvad jeg kunne byde ind med ombord, men da de erfarede, at Marie lige var optaget på Georg Stage, befordrede det snakken og historierne. Flere havde været med enten Georg Stage eller Skoleskibet Danmark.

Styrmand Claus, fortalte om sin tid på Skoleskibet Danmark. Han berettede om et ophold, de havde haft i Sydengland, hvor de deltog som statist i en film, som hed ”Lord Jim”. Det var ret sjovt, for jeg kender udmærket filmatiseringen fra 1965 med Peter O’Toole i hovedrollen.

Besætningen var meget imødekommende og lod Marie styre skibet – med Kaptajn Hugo og Styrmand Claus diskret overvå-

gende. Hugo fortalte at enhver information der udveksles mellem folkene på broen skal gentages af modtageren. På den måde minimeres misforståelser. Så selv om kaptajn og styrmand var meget afslappede, var Marie og jeg aldrig i tvivl om den erfaring, der lå bag ord og handling.

Turen til Haderslev gik alt for hurtigt. Efter kun 6 herlige timer lagde vi til kaj i Haderslev Havn, hvor Vognmand Ole Bang stod klar til at laste skibet med bigbags fyldt med ørredfoder fra Aller Aqua. Jeg hjalp til med lastningen, og stod sammen med Dæksmand Finn på kajen og fik en god snak om politiarbejde før og nu, mens vi krogede sækkene, der skulle ombord.

Jeg stod på min lille bådebro da Caroline S nogle timer senere atter stævnedes ud ad fjorden med kurs mod Storebælt. Til min glæde blev lyden af MAK’en akkompagneret af et trut fra styrehuset og nogle hyggelige menneskers vinken fra Broen. Marie og jeg er taknemmelige for, at vi på denne måde kunne komme med på et lille eventyr fra Svendborg til Haderslev med Caroline S.



BEMANDING

Af Niels Strand

Ligesom i tidligere år har Hyrebassen haft sine udfordringer. Det hører med til gamet. Online-tilmeldingssystemet fungerer relativt fint, men det løser ikke automatisk bemanningen. Der skal følges op, når de ledige tjanser bliver for akutte, og nogle gange må man ud med lassoen eller ålesaksen for at indfange folk. Naturligvis er der altid fornuftige beveggrunde for udeblivende eller sen tilmelding. Det må bare erkendes, at de fleste heldigvis i livets bedste alder bibeholder et højt aktivitetsniveau og har interesser, der rækker ud over Caroline S.

Jeg er selvfølgelig taknemmelig for støtten og interessen for at sejle med vort fælles klenodie og for at løse de forpligtelser, som Foreningen indgår med vore kunder og sponsorer. Vi er faldet i enkelte huller i kalenderen, hvor der tegnede sig begyndende mørke skyer i horisonten, men alt blev løst i sidste ende, og den fantastiske sommer gjorde sit til at få tankerne hurtigt ledt væk fra øjeblikkets mismod. Sæsonen er endnu ikke afsluttet, men den midlertidige konklusion er, at vi fortsat er tyndt besat i alle tjenestefsnit.

Det vil være ønskeligt med en god udvidelse af mandskabet for fleksibilitetens skyld. Hermed en opfordring til alle læsere til at give opfordringen videre i jeres bekendtskabskredse - kom og vær med til at holde Caroline S i gang! Stil jeres energi og færdigheder til rådighed for et projekt, der har så meget at give tilbage af til alle aktive deltagere. Få afpuddet jeres hengemte kompe-

tencer eller lær noget nyt - én gang sømand, altid sømand!

Navigatører med papirer står selvfølgelig højt på ønskesedlen. Dem uden, kan også være med. Erfaring tabes ikke med tabet af et bevis. Erfarne maskinfolk er naturligvis kærkomne, men vi har flere selv lærte, der nørder i maskinrummet og gør det godt. Skibet er en god læreplads. Kabysen er en krævende funktion, og her er plads til både gourmet-kokken og til ham, der ikke har lavet mad siden ungkarletiden. Folk, der blot vil vedligeholde i havn eller under sejlads, behøver heller ikke at holde sig tilbage.

Har du spørgsmål, er du betænkelig, så kontakt mig for en snak - tlf. 28 92 45 75; e-mail nielsstrand@gmail.com.



Ka' De li' østers?

Diæt-dessert



Sommerens gang 2018



Sommerdag med frokost på dækket



Kont par.



Konfirmation ombord



Farvel til kongeskibet



Hunnør for Caroline



Champagne hygge



Hvile tid



Mandags holdet



Pinsefrokost på Elmegaarden



Familie hygge på agterdækket



*Gammeltorvedag
korsang*



Scenen er rigget



hurtig afriget

Maritimtfolkemøde i Korsør



Bryllup ombord



Musik på agterdækket



Tre smukke svaner

Foto konkurrence 2018-19

Det blev ikke den ventede succes. Ikke et eneste foto er modtaget fra nogen af de mange mennesker, der har betrådt skibets dæk i sommerens løb. Det være sig fra besætning, sponsorgæster, chartergæster eller fra folk, der besøger skibet i havnene.

Da vi rigtig gerne vil se fotodokumenteret interesse for Caroline S, forlænges konkurrencen ind til 1. marts 2019.

- 1) Situationer med besætningen
- 2) Situationer med gæster
- 3) Caroline S og verden omkring skibet

Ikke-medlemmer kan også deltage. Vinderfotos præsenteres i næste udgave af dette blad. Sidste frist for indsendelse er 1. marts 2019. Husk navn og dato - og gerne en kommentar til fotoet.

Send fotos af skibet eller af situationer med folk ombord eller omkring til besse43@yahoo.com eller til nielsstrand@gmail.com

Kære besætning

Skibets generelle rengørings tilstand lever ikke op til den tilstand vi alle ønsker.

Derfor bedes alle nøje overveje hvorledes man ønsker at overtage skibet når man mønstrer og samtidig sikre at efterlade skibet i samme stand inden man mønstrer af.

Følgende bør udføres inden afmønstring:

- Afrigge køjer og placere køjetøj, håndklæder og viskestykke i vasketøjs pose.
- Feje last og spule hvis behov.
- Holde broen ryddelig.
- Rengøre/Oprydde benyttede lukafer og salon
- Stoppe hydroforen og lukke toilet afløb.
- Færdiggøre opvask, rengøre kabys, toilet og bad.
- Aflevere affald i grønne affalds container på kajen.

DET ER ØNSKELIGT AT DISSE TILTAG VIL FORBEDRE SKIBETS RENGØRINGS TILSTAND TIL GLÆDE FOR OS ALLE.

ADVARSEL til nye Caroline-medlemmer!!!

*Af Jens Møller Madsen;
mangeårigt bestyrelsesmedlem*

Hvis du, som jeg, er blevet medlem af foreningen uden særlig maritimt kendskab, men blot blev forelsket i det kønne skib og faldt for den gode idé, så kunne du jo, som jeg, tage med på en enkelt prøvetur. Enten som letmatros eller kok. En kok på Caroline behøver ikke at være uddannet på Noma. Det er jeg bevis på.

Gå op på broen efter endt arbejde. Sæt dig på bænken og lad kaptajnen fortælle historier fra de varme lande om skønne piger og drabelige sørøvere. Jeg kan forsikre, at eventyrerne ikke bliver ringere efter årenes evne til at skærpe hukommelsen.

Du kan heller ikke undgå selv at få oplevelser for livet, som da Henrik Bredsdorff, en stille og måneklar nat på en tur fra Ballen til Randers med korn, tog mig ud på brovingen

og fortalte om stjernernes betydning og placering i verdensrummet. Han kunne også fortælle om myter og overtro i forbindelse med de enkelte stjerner. Henriks store viden kom bl.a. fra sejlture med Troels Kløvedal. Flere timer stod vi derude og nød en nat helt uden lys fra byen, kun omgivet af hav og himmel. Næste nat var vi igen på vej, nu fra Randers mod Ballen, og vejret var fortsat så smukt, at man kunne tude. Kom så, sagde Henrik og tog mig med ud. Hvad var det så, jeg lærte dig om Syvstjernen?

Er du heldig, kan du stadig træffe Henrik i maskinen og få ham til at fortælle, selv om min historie er 15 år gammel. Søens folk lever ikke kun godt, men også l-æ-n-g-e....

Henrik bor i øvrigt i en lille by midt på Langeland. Tranekær. Her havde han en antenne- og fjernsynsforretning. Når han tog ud for at sejle, lukkede han simpelthen bu-

tikken, satte et skilt i vinduet med teksten: "Lukket på grund af velstand!" Han var blevet folkepensionist, og den månedlige pension følte han langt større end hans indtjening i butikken.

Den butik ville jeg gerne se. Og som sagt, så gjort. Med en solid madpakke cyklede jeg fra Svendborg til Tranekær. Butikken fandt jeg nemt i den lille by med kun et par hundrede indbyggere. "HB-El", stod der på gavlen.

Der var ingen hjemme og intet skilt i vinduet. Stor skuffelse! Den velfortjente madpakke blev indtaget på Henriks terrasse. Og

så hørte jeg en hund gø inde i huset. Men Henrik havde da ingen hund, så jeg spurgte naboen, om han vidste, hvor Henrik var. Henrik, du mener Hans. "Hans Berg HB-El!"

Ups! Men, hvor boede så Henrik i en så lille en by med to el-butikker? Ja, naboen kendte ham ikke, så jeg cyklede hjem med uforrettet sag. Næste gang vi mødtes, kunne Henrik så smilende forklare, at han ikke boede i selve Tranekær, men i en forstad til byen.

Dette var blot en af utallige oplevelser, som Caroline har givet mig. Så pas på, sejler du med bare én gang, bliver du tryllebundet!

SPONSORARRANGEMENTER

Alle vore sponsorer har ret til en årlig "Sponsor tur" på tidspunkt, de selv vælger, dog helst fredag, lørdag eller søndag. Selve sejladsen er omkostningsfri, det eneste der betales er den ønskede foræring.

Støt vore sponsorer!

De støtter os!



“PORT STATE CONTROL”

Af Niels Strand

I fortsættelse af Hovedsyn varslede Søfartsstyrelsen et Kontrolsyn; dog med velvillig indpasning i skibets beskæftigelsesprogram. Normal procedure ville have været et uanmeldt kontrolbesøg i en tilfældig havn. Søfartsstyrelsens forstående holdning skal muligvis ses på baggrund af, at en del af kontrolsynet overlappede med dele af hovedsynet; specielt den generelle gennemgang af skibet, som Klassens repræsentant i forvejen havde foretaget på vegne af styrelsen. Det eneste reelle, fysiske ”angrebspunkt” var således begrænset til genopsætning af advarselsskiltning ved maskinrums-casings nødudgang og uden for CO2-rummet, samt på indgange fra dæk til maskinrum og kabys.

Kontrolsynets hovedtemaer var arbejdsmiljø, ansættelsesvilkår og certifikater; herunder også sønæringsbeviser. På certifikat-siden var alt i perfekt orden, bortset

fra manglende aftale omkring eftersyn af radioudstyr.

Skibsinspektørernes konstateringer begrænsede sig derudover til krav om

- arbejdspladsbrugsanvisninger (APB'er) for produkter, der arbejdes med ombord
- arbejdspladsvurderinger (APV'er) for arbejdsprocesser ombord
- hyrekontrakter for alle ombordværende besætningsmedlemmer
- hviletidsskemaer for de mønstrede på alle skibets rejser

Vi har efterfølgende kunnet fastslå, at APV'er ikke er et krav for Caroline S, men de vil alligevel blive udfærdiget for de mest relevante arbejdsprocesser, der indeholder risikomomenter for besætningens sikkerhed og helbred. Ellers er de konstaterede mangler blevet udbedret.

Tilsynsrapport - Preview

CAROLINE S. Sagsnummer: 2018013047

SØFARTSSTYRELSEN

Tilsynsrapport - Preview

Skibetsnavn	Kontrolnummer	Revsingsdato	Revsingsperiode	IMO nummer	Klassifikationsbureau
CAROLINE S.	D 747	08M		5170100	Bureau Veritas

Revsingsdato	Revsingsperiode	Revsingsdato	Revsingsperiode
07-05-2018	07-05-2018	07-05-2018	07-05-2018

Udvalgte data og adresse:
Foreningen CAROLINE S.
Gyldenbjergvej 10
DK-6700

Evaluering

Kontrolsyn den 07-05-2018 udført af ERP og KNP
Søfartsstyrelsen har dags dato afholdt kontrolsyn på CAROLINE S.

Under synet blev følgende emner drøftet:

- arbejdsmiljø
- MLC
- skibs certifikater og sønæringsbeviser

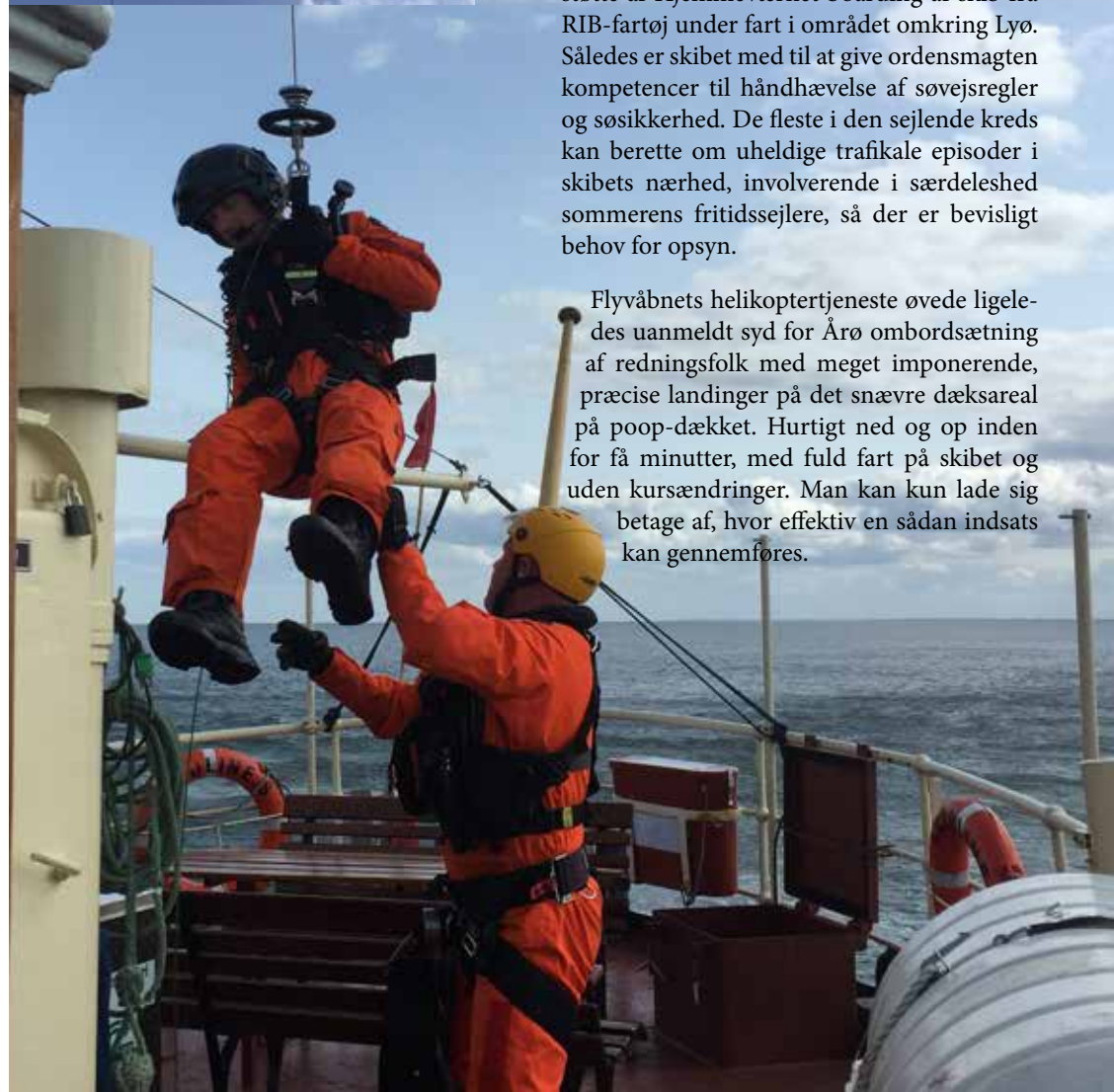
Derudover blev der foretaget en general gennemgang af skibet.

ØVELSER TIL SØS

Af Niels Strand

Caroline S er synlig og kendt i specielt de syd-danske farvande, og dermed er hun et yndet objekt for læring til søs. Både i den tidlige og sene sommer øvede Politiet igen i år med støtte af Hjemmeværnet boarding af skib fra RIB-fartøj under fart i området omkring Lyø. Således er skibet med til at give ordensmagten kompetencer til håndhævelse af søvejsregler og søsikkerhed. De fleste i den sejlen kreds kan berette om uheldige trafikale episoder i skibets nærhed, involverende i særdeleshed sommerens fritidssejlere, så der er bevisligt behov for opsyn.

Flyvåbnets helikoptertjeneste øvede ligeledes uanmeldt syd for Årø ombordsætning af redningsfolk med meget imponerende, præcise landinger på det snævre dæksareal på poop-dækket. Hurtigt ned og op inden for få minutter, med fuld fart på skibet og uden kursændringer. Man kan kun lade sig betage af, hvor effektiv en sådan indsats kan gennemføres.



DET KLARER BJERRUM

Af Niels Strand

Bjerrum bliver underrettet om skibets rejser - ankomst, afgang, lastning, losning, ladningsindtagende således, at betaling for fragten kan inddrives hurtigst muligt. Det er Bjerrum, der brødt forsøger at få styr på de mange ubekendte faktorer, der hyppigt griber ind i vores sejladsplanlægning, og som konstant giver os udfordringer med bemandingen af skibet. Det har sin pris at være fleksibel og yde vore kunder maksimal service.

Bjerrum eksisterer faktisk ikke som noget fysisk. Det gjorde det engang. Men, navnet er forblevet et fast forankret begreb i Caroline-sammenhæng. Åbenbart, er det et stærkt "brand", som har overlevet i Caroline-folkets bevidsthed, og ikke bare lader sig viske bort. Nu hedder "Bjerrum" faktisk JMB, som står



for Jensen, Moritzen og Bisbo - de oprindelige tre indehavere, der videreførte skibsmæglerfirmaet, Bjerrum & Jensen, med deres eget tilrettede aftryk. Efter en af partnernes bortgang er det i dag Dan Jensen og Michael Bisbo, der tegner firmaet.

Siden Caroline flyttede tilholdssted fra Samsø til Svendborg har "Bjerrum" har været med i Caroline-projektet som eksklusiv befragningsmægler og administrator. Således har indehaverne fra sidelinien fulgt tæt med i skibets ændrede beskæftigelsesmønstre over årene. Michael er tovholderen for Caroline S, og han har set hele udviklingen. Alle ansatte er dog involveret. Ikke mindst de bogholderiansvarlige med fast greb om skibets finanser.

Dengang, i starten for snart en generation siden, var skibet i fri trampfart og arbejdede sig frem fra havn til havn på kryds og tværs inden for fartsområdet. Bjerrum fandt last, der bedst muligt passede sammen med skibets forrige lossehavn. Det betød, at skibet var væk fra hjemhavnen i længere perioder ad gangen og betød samtidig længere udmønstre for besætningen. Besætningen fik til gengæld besøgt mange forskellige havne rundt om i Danmark, i det sydlige Skandinavien og i den sydlige Østersø. Et hedengan-

gent rutemønster, der ikke længere eksisterer for en mini-coaster. Hvad der måtte være tilbage af fragt, når lastvognstrafikken har taget sin andel, er overtaget af større coastere. Med mindre, der er tale om specialopgaver, som af forskellige årsager kræver et meget lille skib.

Og, det gør logistikken omkring fiskefoderet til Musholm heldigvis. Det er Bjerrums for tjeneste, at der er etableret et tæt samarbejde mellem vores skib, de to afskibere i Sønderjylland og havbrugene i Storebælt. Trampfart er erstattet af en form for liniefart med faste anløbssteder. Den nuværende fart passer

perfekt til Caroline S. Vi håber derfor, at lakseeventyret omkring Musholm har en meget lang levetid.

Bjerrums forretning i øvrigt er baseret på befragning af større coastere, herunder skibe fast tilknyttet firmaet; administration af bugserbåde, uddybnings- og entreprenørfartøjer; tekniske services; spedition; havneklarening af skibe, der anløber sydfynske havne for lastning, losning eller doksætning. Ud over de to indehavere er de ansatte Jesper, der er styrmandsuddannet, og damerne i bogholderiet, Inge og Susanne.



Status Jagten Carla

Der har siden sidst været arbejdet på Carla hver tirsdag formiddag og det skrider godt fremad. Vi er nu færdige med det vi selv kan udføre på dæk.

Vi må have Ring Andersens Værft til at udføre og befæste en ny stævn og palstøtte, men ellers er alle tre ruf sat istand og opmalet.

Vi fandt i det tidlige forår ud af at det ville blive nødvendigt med en rimelig tæt overdækning for at kunne holde båden tør.

Det resulterede i en flot telt løsning så hele skroget nu er over dækket som det ses på billedet. Pris ca. Kr 12.000.

Penge mangler konstant så vi har konstant ansøgninger ude om støtte og vi har da også i årets løb fået kr. 160.000 fra Ragnhild Brunns Fond.

Pengene var på forhånd brugt og efter den donation skylder vi stadig Ring Andersen kr. 54.000.

Fremadrettet er vi nu igang med opbygning af apteringen. Materialet hertil er blevet doneret af firmaet H.F. marine ved Hans Fogdal.



Apterings træet bliver nu grund behandlet inden opsætning, samtidig med at bundgarnering bliver tilpasset og dørk belægning lægges ud.

Apteringen bliver med fem køjepladser, opholdssalon med kabys. Dertil kommer toilet agter i motorrum. Vi påregner at have apteringen installeret i foråret 2019, hvorefter vi mangler stævnen samt et storsejl, med en anslået udgift på mellem 2. og 300.000.

Arbejdet med renoveringen af Carla har både være omfattende og dyrere end vi havde forventet men når vi kommer til vejs ende har vi nok også en flottere båd end vi have forestillet os.

Fremtiden for Carla er indtil videre at arrangere billig udlån til foreningens medlemmer, medlemstallet er dog relativt lavt og vi ser gerne flere i foreningen. Skulle det være noget for dig så giv formanden Jørgen Frederiksen et ring på Telf 40758703 eller mail haagenfrederiksen@yahoo.com.



jhf



JULEFEST 2018

Caroline inviterer igen til julefest for kor og Caroline medlemmer m. ledsager.

FESTEN AFHOLDES I SG HALLEN PÅ RYTTER VEJ

Den 10. december, kl. 17.00

Aftenens program:

Velkomstdrink - Sang - Musik

Stor Julebuffet

Dans til musik af
Caroline Hot Wings

Priser:

Stor julebuffet kr. 200.- excl. drikkevarer.

Drikkevarer Fadøl kr. 40.- Flaskeøl kr. 25.- vin kr. 180.-

Sodavand kr. 22 - Kildevand kr.15.- Akvavit kr. 20.-

Musikken betales af Caroline S.

Kom og vær med til en festlig aften i godt selskab.

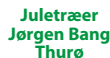
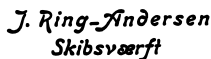
Taler og andre festlige indslag er velkommen.

Plads til maximum 150 så tilmelding
snarest og senest 26. november til

Margrethe Telf. 29605467 eller e-mail besse43@yahoo.dk



Tak til alle vores Sponsorer



Firmamedlemskab

Rederiet C. Rousing ApS
Ole Bang Jensen Vognmand

Svendborg Museum
Revisorfirmaet DeLoitte

Svendborg Marineforening
Svendborg Søfartsskole

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste blad udkommer ultimo marts. Input senest 1. marts.

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@mail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@jump-out.dk eller til

Ansvarshavende Jørgen Frederiksen, tlf. 40758703, haagenfrederiksen@yahoo.dk

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook