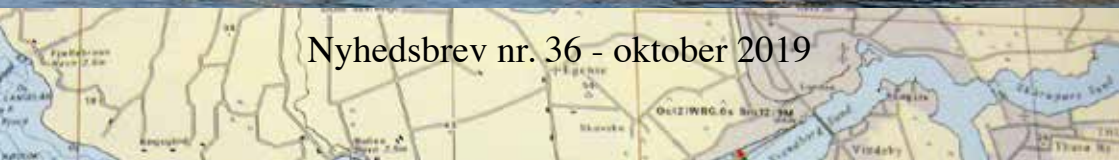


*Efterretning for Søfarende*  
**Caroline S. af Svendborg**



**TILLYKKE 60 ÅR**



Nyhedsbrev nr. 36 - oktober 2019

# FORMANDENS KLUMME

Året 2019 går på held og det gør fiskefoder og turist sæsonen også og vi kan se tilbage på en sæson uden de helt store problemer og eller harvarier.

Vi har været velsignet med rimeligt godt vejr og det har i skrivende stund ikke været nødvendigt at aflyse eller udsætte hverken lastning eller losning af fiskefoder grundet hårdt vejr. Derimod har det varme vand igen i år reduceret fodringen således at de tidligere normale 35 rejser reduceres væsentligt med det resultat at indtjeningen i forhold til budget reduceret med ca. Kr. 150.000.

Vort andet indtjenings ben med turist ture ligger på det normale niveau på omkring 40 arrangementer til dato og yderligere et par arrangementer i kommende måned.

En helt særlig indtægt bør nævnes idet Havneforeningens nedlukning resulterede i at foreningens kasse blev testamenteret Caroline S. Kassebeholdningen var på kr. 20.000. Vi sender en stor tak til Havneforeningen.

Vor økonomi er naturligvis meget afhængig af indtjeningen på last rejserne samt weekend arrangementerne men også af vore sponsorater, og medlemskontingenter. Vore sponsorer er flinke til at betale deres årlige ydelse som forfalder senest 1. februar. Det kniber mere for vore personlige medlemmer at få betalt inden den årlige generalforsamling. Det har netop været nødvendigt af udsende rykkere til 138 medlemmer, svarende til kr. 41.400 som vi mangler i kassen.

## ÅRLIG SYN

Det årlige syn blev afholdt ultimo august langs kajen i Svendborg. Forud for synet var der afholdt Radio - og Brandsyn og udstedt nye certifikater.

Alle forhold vedrørende synet blev sluttelig godkendt af Bureau Veritas.

Næste syn blev planlagt til ultimo marts 2020 hvor terminen for skrueraksel træk udløber, samtidig har vi fremrykket det næste årlige syn som

udløber 23 september til samme tidspunkt således at vi undgår at skulle dokke 2 gange.

## 60 ÅRS FESTLIGHEDER

Som omtalt andet steds i bladet blev skibet 60 års dag afholdt d. 17. august med en stor fest på Frederiksoen i Svendborg, med besøg af syv aldrende enheder samt mellem 3 og 400 gæster til dagens arrangementer.

Det økonomiske resultat er ikke endeligt opgjort men festbudgettet var beregnet til at gå i nul, hvilket ser ud til at holde. Stor tak til sponsorer, arbejdshold, samt alle andre deltagere der var med til at sikre en god og festlig dag.

## BEMANDING

Bemandingen har gennem året kørt rimelig godt, dog stadig således at der trækkes lidt for meget på nogle få for at få kabalen til at gå op. Vi frygtede i foråret for maskin mester situationen som dog i årets løb er forbedret betydeligt ved blandt andet et facebook opslag.

Vi byder de nye besætnings medlemmer velkommen.

## OPRYDNING

I tidligere udgave af Nyhedsbrev efter lyste jeg en bedre rengøring og oprydning af den afmønstrede besætning. DET HAR HJULPET TIL GLÆDE FOR DEN NYE BESÆTNING. Men det kan gøres bedre bl.a. er det mere normalen end undtagelsen at skibets affald, fra såvel kabys, dæk og maskine stilles ud i sække ved gangvejen til videre ekspedition af andre. Måske fordi det ikke er gået op for alle at der er opstillet affaldsspande i området ved Mini Golf banen og der hører affaldet til.

Jeg vil afslutte mit indlæg med en stor tak til alle mine bestyrelses kollegaer, aktive besætninger, sponsorer og alle andre medlemmer for uden jeres økonomiske indspark ville det være en umulig opgave at drive foreningen.

Okt. Formanden



Admiral von Sneider var der ikke, og det var heller ikke »same procedure as last year«. Thi det var første gang, Carolinekoret kunne markere 90 års fødselsdag for et af de halvt hundrede medlemmer. At alderen ikke tynger, dokumenterer Henrik Wittenborg såvel i tilstedeværelse som stemmeføring. Og så er der de flotte blå og glade øjne, som korleder Stinne fremførte mens hun dirigerede fødselsdagssang og musik.

I første sæt var stemningen mere end vanlig god. Henrik, der har en meget lang og glørværdig fortid i etaterne, havde bebudet suppe i halvlegen. Det var ikke hverdagskost i den gamle toldetat, at servere den slags



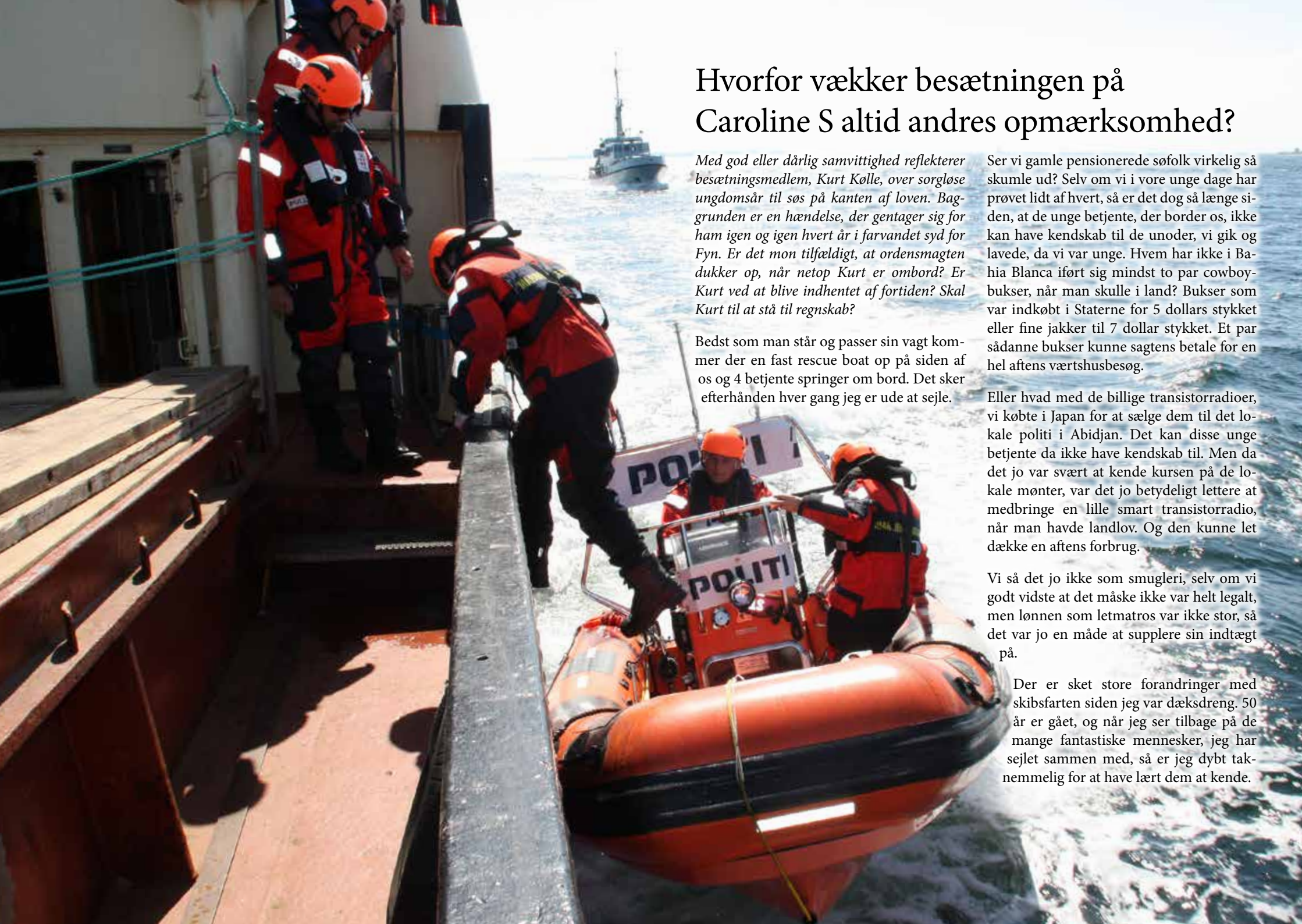
## 90 års fødselsdag

banderoleret suppe, men da ingen udenfor kredsen af kormedlemmer og musikanter aner, hvad den helt rette opskrift er, lader vi spørgsmål ligge, især af hensyn til love, regler samt de unge elever på Svendborg Søfartsskole.

Henrik Wittenberg kom til Toldboden i Svendborg før dørhåndtaget blev afmonteret og skænket navnkundige kirke- og grønlandsminister Jørgen Peder Hansen som afskedsgave. I 1968 købte han grund på den thurinske prærie med udsigt mod Skårupøre Sund, og her har han huseret med ligelige sidespring til øhavet, sejlkлубben og byggerier af fire fartøjer. To Folkebåde og – som familien voksede – to mere rummelige skuder. Dog i glasfiber.

Når man både kan synge og synke skildpadesuppe, er der ingen grund til at lægge sangermusklen bort. Ihvertfald ikke før man runder de 100, lovede Henrik den dag, man i pausen drøftede at gøre som i filmen om 90 års fødselsdag: »Same procedure as last week«  
*Bjarne Bekker*





## Hvorfor vækker besætningen på Caroline S altid andres opmærksomhed?

*Med god eller dårlig samvittighed reflekterer besætningsmedlem, Kurt Kølle, over sorgløse ungdomsår til søs på kanten af loven. Baggrunden er en hændelse, der gentager sig for ham igen og igen hvert år i farvandet syd for Fyn. Er det mon tilfældigt, at ordensmagten dukker op, når netop Kurt er ombord? Er Kurt ved at blive indhentet af fortiden? Skal Kurt til at stå til regnskab?*

Bedst som man står og passer sin vagt kommer der en fast rescue boat op på siden af os og 4 betjente springer om bord. Det sker efterhånden hver gang jeg er ude at sejle.

Ser vi gamle pensionerede søfolk virkelig så skumle ud? Selv om vi i vore unge dage har prøvet lidt af hvert, så er det dog så længe siden, at de unge betjente, der border os, ikke kan have kendskab til de unoder, vi gik og lavede, da vi var unge. Hvem har ikke i Bahia Blanca iført sig mindst to par cowboybukser, når man skulle i land? Bukser som var indkøbt i Staterne for 5 dollars stykket eller fine jakker til 7 dollar stykket. Et par sådanne bukser kunne sagtens betale for en hel aftens værtshusbesøg.

Eller hvad med de billige transistorradioer, vi købte i Japan for at sælge dem til det lokale politi i Abidjan. Det kan disse unge betjente da ikke have kendskab til. Men da det jo var svært at kende kursen på de lokale mønter, var det jo betydeligt lettere at medbringe en lille smart transistorradio, når man havde landlov. Og den kunne let dække en aftens forbrug.

Vi så det jo ikke som smugleri, selv om vi godt vidste at det måske ikke var helt legalt, men lønnen som letmatros var ikke stor, så det var jo en måde at supplere sin indtægt på.

Der er sket store forandringer med skibsfarten siden jeg var dæksdreng. 50 år er gået, og når jeg ser tilbage på de mange fantastiske mennesker, jeg har sejlet sammen med, så er jeg dybt taknemmelig for at have lært dem at kende.



# MARITIME FESTDAGE I KORSØR

Tekst og foto: Skipper Hugo Kristensen

Igen i år var vi inviteret til Maritime Festdage i Korsør. Vi ankom fredag den 23. august sidst på eftermiddagen. Samme aften sejlede vi en solnedgangstur med passagerer, og under broen nød vi sammen med dem solens nedgang over bæltet. Både frem og tilbage sejlede vi mellem den østlige pylon og broens ankerblok. Alle ombord var begejstrede. Fotoet viser hvorfor. Efter tilbagekomst kl. 22:00 var der et stort, flot festfyrværkeri af Korsør havn.

Om lørdagen var der adskillige arrangementer i havnen. Vi selv holdt "åbent skib" med mange besøgende og god gang i skibets fadølsanlæg. Flådestationen holdt "åbent hus". Danpilots lodsbåd og andre både sejlede ture med gæster. Søværnet sejlede demonstrationsture. På vandet var der forskellige konkurrencer og demonstration af drone-sejlads.

En stor begivenhed var søsætningen af en kanonbåd, bygget af elever på Korsør Produktionshøjskole som kopi af et fartøj fra begyndelsen af 1800-tallet. Båden er bygget af eg på eg, fremføres af 10 roere, bestykket

med to kanoner - en stor og en mindre. Flot håndværk. Til anledningen var der skrevet en sang "Kanonjollens Pris", flot fremført af en lokal sangerinde.

Ved middagstid ankom Caroline-koret i bus. For gæsterne på kajen optrådte koret på lugen med vort repertoire af sømandssange to gange kl. 13:00 og 16:30. Kl. 17:00 sluttede festlighederne og umiddelbart efter, afgik Caroline S med kurs mod Svendborg.



## Kontingent for året 2020

Kære medlemmer så er det tid for næste års kontingent der bedes indbetalt som følger:

Sponsor medlemsskab kr 4000.

Betales senest 1. Februar. Opkrævning fremsendes primo januar.

Firma medlemsskab kr 600. Betales senest 1. april

Personlig medlemsskab kr. 300 Betales senest 1. april.

Firmamedlemsskab og personlig medlemsskab indbetales på bankkonto 0815-000278793. Der kan ikke betales med mobilpay.

Hvis i er i tvivl om betaling så ring til kartoteks bestyrer Kurt Løve Kølle på Telf. 62231707 eller 52147907. Kan også træffes på mail: koelle@aabyskovmail.dk

## Restancer:

Sidste chance for at betale kontingent i 2019. Der er endnu mange medlemmer, som ikke har betalt kontingent for året 2019. Hvis du er en af dem vil dit medlemsnummer være anført nedenfor.

Hvis du er i tvivl så ring eller mail til Kurt Løve Kølle på telefon 62231707 eller 52147907 mail koelle@aabyskovmail.dk

Personlige medlemmer a. Kr. 300,-: 886, 681, 650, 900, 933, 725, 1136, 939, 538, 562, 921, 799, 543, 627, 927, 936, 839, 579, 591, 604, 1014, 539, 1017, 580, 564, 882, 885, 932, 524, 509, 653, 172, 1036, 676, 866, 701, 919, 877, 1048, 854, 570, 757, 693, 818, 855, 1088, 720, 738, 567, 518, 513, 789, 814, 737.

Bestyrelsen håber at i stadig vil være medlem af Caroline S Foreningen, og derfor snarest indbetaler det forfaldne kontingent.

## Jule Komsammen

Mandag d. 9. december kl. 17.00 indkaldes til Carolines årlige Jule komsammen, som afholdes i Kammerateriets lokaler.

Programmet er endnu ikke endelig besluttet men kommer til at indeholde:

Kor underholdning, Fællessang, Spisning, Musik og Dans.

Pris for mad: kr. 150,-

Drikkevarer købes til Carolines populære priser.

Tilmelding til Margrethe Telf 29605467

eller mail besse43@yahoo.dk

Reservation efter først til mølle princippet (max. 100)

Bestyrelsen



# DRONE FILM

Mangeårigt medlem og skipper, Eigil Schmidt i Aarøsund, fik en genial idé, som kun kunne muliggøres qua Eigils venskab med drone-entusiasten, Torben Nørgaard i Haderslev. Idéen var, at vort kære skib - og årets smukkeste fødselar - fortjente en billedportrættering i anledning af 60-årsfeiringen. Viden om Caroline-projektet kunne derigennem samtidig formidles til en bredere kreds i Danmark, og til yngre mennesker, der i vid udstrækning benytter sociale medier som Facebook og Youtube. Eigils idé blev undfanget i forårets lidt mismodige tid, hvor vi lettere desperate ledte efter nye kræfter til motorpasning.

Torben Nørgaard er pensioneret skolelærer

med alsidige fritidsinteresser; heriblandt fotografering og specielt luftfotografering med drone. Torben stillede sig selv og sit udstyr til rådighed. Der blev udarbejdet en drejebog, som Torben stort set fulgte - med et gran af kunstnerisk frihed. Filmen er bygget op omkring de storslåede kulisser, som skabes af drone-optagelser fra luften. Man følger skibet på en komplet rundrejse rundt om Fyn via Haderslev og Musholm. For alle sejlenne medlemmer er det velkendt, smukt farvand, skibet optræder i, men droneoptagelserne sætter alt det kendte i helt nyt perspektiv.

Optagelserne var nu ikke helt uden udfordringer. Der skulle indhentes polititilladel-

ser og samtykke fra havbruget. Første forsøg kunne ikke gennemføres på grund af usigtbart vejr og regn over Haderslev. Da så det gode vejr tilsmilede Caroline fik Torben mavekriller og sov ikke hele vejen til Musholm. Drone-optagelserne var forløbet planmæssigt i Svendborg og i Haderslev, men hvordan ville hans dyrebare drone gebærde sig ude over Storebælt? Var dronen først i luften, skulle den nok finde tilbage til sit udgangspunkt. Men usikkerheden var, hvorledes dronens gyro ville indstille sig, helt omgivet af et jernskrog. Efter grundige overvejelser blev dronen, om end ikke søsat, så gjort airborne fra det højeste mulige punkt på NIELS BJØRN, Musholms store





silopram, forlænget af Eigils udstrakte arme som affyringsrampe.

Det lykkedes ikke teknisk at vise filmen under jubilæumsmiddagen, som var hensigten. Det søges der at råde bod på med en fremvisning i forbindelse med generalforsamlingen i 2020. Filmens varighed er 90 minutter, hvilket er længe at holde opmærksomheden fanget. Det behøves heller ikke. Filmen kan fordøjes i mindre bidder. På Youtube ligger allerede seks afsnit á 15 minutter. Der er tillige en separat 15-minutters sammenkøbt video. På [www.youtube.com](http://www.youtube.com) søges efter Torben Norgaard - Caroline S - Musholm.

Foreningen udtrykker hermed en stor tak til Torben Norgaard for sit frivillige, ubetalte arbejde med dronefilmen. Samtidig, tak til Eigil Schmidt i sin egenskab af idémand og tovholder for filmprojektet.



Scan QR kode og se filmene







Sommerens gang 2019





## Fødselsdagsparaden



## Retningslinier

ved bestilling af Sponsor og medlems arrangementer

Henvendelse om arrangementer inklusiv catering skal stiles til:  
Formand Jørgen Frederiksen  
Telf 40 75 87 03,  
mail: haagenfrederiksen@yahoo.com  
eller, Kasserer Margrethe Andersen  
Telf 29 60 54 67,  
mail besse43@yahoo.dk

### Catering forslag:

- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| • Morgen komplet             | pris kr. 50,-  |
| • 4 stk håndmad              | pris kr. 75,-  |
| • Gule ærter                 | pris kr. 100,- |
| • Gullasch Suppe             | pris kr. 100,- |
| • Skipper Labskous           | pris kr. 100,- |
| • Andre ønsker efter aftale. |                |

## Prisliste 2020

Følgende priser er gældende for 2020.  
Sejltimer: kr. 750,- Per time .

Liggetimer i fremmed havn : kr. 200.

Måltider efter tilbud.

Drikkevarer:

Fadøl kr. 40/0,4 liter

Rød/Hvidvin kr. 125.-

pr. flaske. Kr. 25 pr. glas

Bitter kr. 15.-

Vand kr. 15.-

Sejltimer for sponsorer er gratis.

Max Antal gæster ombord 12.

Morgenkomplet, frokost og aftensmål-  
tid leveres efter aftale.

Drikkevarer skal købes ombord.

Vin kan dog medbringes mod betaling  
af propafgift kr. 60,- pr. /flaske.

## Kære besætning

Skibets generelle rengørings tilstand lever ikke op til den tilstand vi alle ønsker.

Derfor bedes alle nøje overveje hvorledes man ønsker at overtage skibet når man møn-  
strer og samtidig sikre at efterlade skibet i samme stand inden man mønstrer af.

Følgende bør udføres inden afmønstring:

- Afrigge køjer og placere køjetøj, håndklæder og viskestykke i vasketøjs pose.
- Feje last og spule hvis behov.
- Holde broen ryddelig.
- Rengøre/Oprydde benyttede lukafer og salon
- Stoppe hydroforen og lukke toilet afløb.
- Færdiggøre opvask, rengøre kabys, toilet og bad.
- Aflevere affald i grønne affalds container på kajen.



**DET ER ØNSKELIGT AT DISSE TILTAG VIL FORBEDRE SKIBETS  
RENGØRINGS TILSTAND TIL GLÆDE FOR OS ALLE.**



# BEMANDING

Man kan råbe op om samme emne så mange gange, at man ikke længere bliver taget alvorligt. Så min omtale af bemanningen får denne gang en mere forsonende tone. Ved sæsonstart, og med sidste år i rimelig frisk erindring, så bemanningssituationen for specielt maskinpassere mildest talt meget dystert ud. Efterhånden som dagtur-bookinger indløb i en lind strøm, blev det tidligt klart for os, at sejlsprogrammet ville blive meget hektisk - også selv om Musholm-turene igen i år måtte blive reduceret. Et idé-møde resulterede i nogle tiltag, der skulle vise sig positive. Resultatet blev tilgang af lige netop den håndfuld nye maskinmestre, vi kunne håbe på - og heldigvis folk, der ikke alle behøvede længere varende oplæring. Så vi var godt dækket ind på maskinsiden hele sæsonen. Vi fik tillige henvendelser fra et antal interesserede, der ikke var klar i indeværende år, men som gav tilsagn om aktiv deltagelse næste år, når deres pensiosituationer er afklarede.

På maskinsiden tegner alt sig derfor lovende for 2020. Rekrutteringen har været godt hjulpet i vej af udsendte pressemeddelelser

i forbindelse med skibets runde fødselsdag. Specielt omtale i lokalpressen har vækket nogle slumrende pensionister af deres dvale. Nu håbes så på, at vi kan gentage succesen med navigatorer og madkunstnere. Det vil være ønskeligt, hvis vi kan udvide antallet af aktive også i disse to faggrupper. I navigatørtruppen stod 3 mand i 2019 til fornyelse af deres sønæringsbeviser. Det fik de bragt i orden, afgørende hjulpet af den investering, som Foreningen valgte at foretage i 2018 til afholdelse af genopfriskningskurser i søsikkerhed og brandbekæmpelse, som er nye krav fra Søfartsstyrelsen. Fire af vore regelmæssige skippere skal have fornyet deres beviser i 2020, hvis de ønsker at fortsætte deres "næring". Det håber vi, at de har ambitioner om, for de har helbredet til det.

Uanset, hvilke medier vi benytter, har mund-til-mundmetoden over tid vist sig som den mest effektive rekrutteringsform.. Så bliv venligst ved med at berette om Caroline-projektets fortrinligheder når som helst, I har lejlighed til det. Vi kan aldrig få for mange aktive med ombord!

Niels Strand



# ÅRETS JULEGAVE



**Bog anmeldelse fra Bladet Søfart**  
Set i Hr Møllers og og Jørgen Frederiksen's kølvandsstribe over livets hav, afdækker bogen hvilken betydning, Frederiksen har haft på væsentlige beslutninger. Fra den helt store omlægning til containerisering, til unikke episoder med en pointe om Hr Møllers sociale engagement; Hvordan har vore pensionister det Frederiksen?

Bogen kan købes ved henvendelse til Jørgen Frederiksen  
40 75 87 03 eller på  
mail: haagenfrederiksen@yahoo.com

## Kære Jørgen

Jeg fik under ferien læst din bog og den bragte mange gode minder frem. Vi har boet i New York og som du måske husker var jeg watwr clerk på Pier 11, hvor jeg første gang mødte dig og Conny. Senere gik turen til Tokyo, hvor vi overtog jeres gamle hus inklusive jeres kort der viste frem til huset.

Bogen er velskrevet og gav et glimrende indtryk af arbejdslivet i Mærsk. Meget har forandret sig men jeg tror vi var heldige med at vi fik vores karriere under Hr Møllers ledelse. Min søn og svigersøn har også læst bogen og er begejstrede.

Jens Hoffmark

## Forfatter kommentarer

Bogen er skrevet fordi minder og oplevelser pressede på og jeg følte vel egentlig at jeg havde været privilegeret både i barndommen, under uddannelsen og ikke mindst gennem mit arbejdsliv på en fantastisk arbejdsplads.

Vel vidende at livet til søs har undergået store forandringer siden jeg sluttede min sejlsende karriere, så er det et faktum at den maritime uddannelse på mange måder er blevet udviklet og specialiseret og må idag siges at give en bredere vifte af gode karriere muligheder både til søs og i land, end nogensinde før.

Det hårde sømandsliv, med lange udmønstringer og ultra korte hjemme perioder er

forlængst forbi og erstattet med 1-1 ordninger med lige lange ude og hjemme perioder. Hvem andre har en arbejdsplads med 6 måneders årlig ferie, vel at mærke med en god løn?

Efter 19 aktive år til søs sluttende af med en skibsfører udnævnelse blev det til 28 års land ansættelse i forskellige maritime funktioner i København, New York, Tokyo og Svendborg.

Jeg føler mig privilegeret og håber at min beretning kan give andre unge en interesse for søfarts erhvervet og dermed være med til at fastholde Danmarks plads som et af verdens førende Maritime Lande.

Jørgen Frederiksen



# Mandagsholdet

Nu er det igen blevet tid til at skrive lidt fra mandagsholdet bedrifter her i år.

Vi har igen haft et godt år i henhold til maskin siden, ingen store havarier / ulykker, kun det samme som sidste år da sø-vandet igen blev varmere. Så vi måtte igen rense sø-filer, ferskvandskøler på hovedmotoren og overhale vores sø-vandspumpe på hovedmotoren, men der var ingen store fejl på nogle af delene.

Vi har også haft andre små reparationer i løbet af forår og sommeren såsom da Børge var igang med rusthammeren og vores pejlerør til vores fersk vandstanke var tæret. Det ene hul på bagbord kunne dog repareres mens vi var nødsaget til at skifte hele røret i styrbord side.

På hovedmotoren har vi igen haft en udstødsventil oppe for syn, overhalet den og monteret igen. Efterspændt topstykker samt skiftet vore smøreolie filter (CJC-filer)

Af andre ting kan nævnes at vi havde lidt

problemer med vore landtilslutning, der var sikringer som sprang og HFI relæ som slog ud, det viste sig at være vores kabel hvor den ene leder var knæket, det betød så at vi måtte kappe ca. 2 meter af kablet, så nu er det blevet nødvendigt at bruge forlængerkabel især under lastning i Haderslev. Vi have også lidt udfordringer med lampe steder i kabysen, her blev en repareret og den anden helt skiftet. Ligeledes kan det nævnes af små problemer / opgaver et toilet som var stoppet og en som rigede kl 02:00 om natten og sagde vi har alarm, det viste så at være landstrømmen som var gået, så det var hurtigt lavet.

I foråret blev den ene radiator (styrbord) i styrehuset utæt og blev fjernet (der løb vand ned i salonen og dryppede på vores fine bord), vi har fået en ny radiator og den er nu ved at blive tilpasset i skabet, den forventes at være klar til at blive tilslutet medio Oktober, altså før det bliver rigtigt koldt.

Der har også været utæt i styrehuset, så

Børge var igen igang med rusthammeren denne gang kanten rundt om styrehuset der hvor træ og dæk mødes, ja der var hul men det blev lappet og en ny fuge blev lagt men det er stadig lidt utæt, men det kommer fra fugerne imellem træet på styrehuset, så det må andre som har forstand på træ reparere. I den anledning gik vores flagreol helt fra hinanden og den blev så repareret på rigtig maskinmester maner, med forstærket hjørner og en ny bagplade, dog lavet af træ

Vi har også haft årlig syn af Bureau Veritas (Classemænden Jesper) og det gik rigtig godt, han havde igen bemærkninger, så nu har vi et år mere at køre på, d.v.s at det bliver nok i foråret når vi skal i dok at det årlige syn bliver lavet.

Vi havde også en god 60 års dag hvor der var mange glade folk ombord og se vores gode skib, og alle var overrasket over at se vores gamle motor samt det lille maskinrum, ja der fik vi rigtig gang i snakketøjet.

Af planlagte ting for næste år kan nævnes at vi skal have skrueaksel træk her i foåret 2020, derfor skal vi i dok, og så kan vi også se hvor meget vores bund er tilgroet, og ligeledes hvor tilstoppet vores sø-kasser (søindtag) er. Ligeledes skal vi nok også checke vores brændstof dysser på hovedmotoren, så vi igen i 2020 kan køre uden nogen problemer.

Det skal også nævnes at vi var på en lille tur hvor vi skulle bruge vores ankerspil, og det forløb også uden problemer.

Til sidst skal der lyde herfra en STOR TAK til alle på mandagsholdet for deres insats, samt også tak til besætningerne inkl. mesterne som har gjort at skibet har kunne sejle uden de store problemer

*Hans Aage Andersen*





# Den 17. august 2019

[illegible]

Fejringen af Carolines 60 års dag blev en stor succes, med ca. 400 gæster i løbet af dagen samt 330 gæster til festmiddag.

Der var inviteret et antal fartøjer på samme alder eller ældre og syv enheder fulgte opfordringen og lå til skue hele dagen sammen med Caroline..

Det var planlagt at dagens arrangementer skulle foregå i fri luft på kajen og gæsterne skulle have lejlighed til at gå ombord i de gæstende fartøjer og forsyne sig med mad og drikke ved de opstillede telte og boder, samt nyde musik af Svendborg Jazz Kapel og sang af de inviterede kor.

Formiddagens regn fik dog festkomiteen til at trække indendørs i Rundbuehallerne hvor byrådsmedlem Arly Henriksen præcis kl 1100 bragte kommunens lykønskninger







og erklærede festen åben, hvorefter Peter Most Garden overtog med en halv times god Musik.

Eftermiddagen fortsatte med musik og korsang i hallerne.

De annoncerede rundvisninger på Isbryderen Thorbjørn, Ring Andersens Værft samt på Lystfartøjs Museet blev godt besøgt.

Aftenens Festmiddag i Rundbuehallen for 330 indbudte og tilmeldte gæster blev ligeledes succesfyldt med fantastisk god mad og dejlig musik.

Aftenens festtaler Erik Kromann fra Marstal søfarts museum gjorde stor lykke med en festlig og morsom tale.

Efter middagen blev benene rørt til Tonerne af Caroline Swingers og

ved midnatstid sluttede en på alle måde festlig fødselsdag.

19.august JHF



# CAROLINE .S JUBILÆUMS ARRANGEMENT - GAVELISTE

## Eftersluknings fest

Den vellykkede fest skyldtes i høj grad de omkring 30 personer der som frivillige sikrede at arrangementet forløb godt. Der var frivillige til planlægning, opstilling af telte, borde og stole samt til dækning af af middagsbordet. Under festen var mange frivillige beskæftiget med at lave og servere sandwich, betjene barerne samt servere fest middagen. Sluttelig da alle var gået hjem blev afrigningen klaret med højt humør. Hele holdet holdt efterfølgende en Sluk Efter Fest i et telt på kajen hvor vi nød Torbens veltillavede Grill måltid og glædede os over at et godt arrangement var løbet af stabelen.

STOR, STOR TAK TIL JER ALLE

### GIVER:

Svendborg Marine Forening.  
Fotograf Torben Jørgensen.  
Marstal Borgerlige Sangforening.  
Museumsforeningen Samka.  
Maritime Rambla.  
Ulrich (nyt medlem).  
Marstal Museum.  
Svendborg Havn.  
Ring Andersen.  
Hjortø Bådlaug.  
Svendborg Event.  
Kællinge Koret.  
Karen Ellehammer.  
Svendborg Kommune.  
Marine Hjemmeværnet Dragør.  
Ole Bang Jensen Haderslev.  
Føtex Nyborg.  
Elin Andersen og venner.  
Kurt Høst.  
Torben B Christiansen.  
Tori Andersen Vejle.  
Hadderslev Kommune.  
Kort bortkommet.

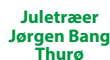
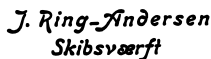
### GAVE:

Vægskjold  
Dronefilm  
Marstal Bitter  
3 bogs bind Danske Coastere  
Nyslået Tovværk  
Portvin  
Bonavista Dåbsdråber  
Svendborgsund Rom  
Gavekort Frokostplatte  
1. Fl. Gode Draaber  
Svendborg Rom  
Karaffel m. Inskription  
Kr. 500  
Bogen "Svendborg"  
Kr. 1000  
Lindegårdens Delikatesser.  
Aquavit fra Sydbyn  
Hæklede Grydelapper.  
Korsør Rum  
Check kr. 1000.-  
Kr. 100.-  
1 Portvin  
Augusta Bessac Rødvin





# Tak til alle vores Sponsorer



## Firmamedlemskab

Rederiet C. Rousing ApS  
Ole Bang Jensen Vognmand

Svendborg Museum  
Revisorfirmaet DeLoitte

Svendborg Marineforening  
Svendborg Søfartsskole

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste blad udkommer i marts 2020. Input seneste 1. marts 2020.

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@mail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@jump-out.dk eller til

Ansvarshavende Jørgen Frederiksen, tlf. 40758703, haagenfrederiksen@yahoo.dk

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook