

Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg



55.15.545 Nord
09.35.097 Øst

Nyhedsbrev nr. 40 - Oktober 2021



FORMANDENS KLUMME

Med oktober måned ligger efteråret og slutningen på endnu et år lige om hjørnet og det er på tide at gøre status over det forløbne tid Var 2021 et godt år for vort virke?

Det er der nok mange meninger om men vort resultat er på trods af pandemien synes at være ganske acceptabelt.

ET TILBAGEBLIK

2021 trækker tråde tilbage til 2020 som grundet CORONAENS smittefare betød en begrænsning af ombordværende besætningsmedlemmer. Først sejlede vi Musholm med 3 mand, hvilket blev lettet til 4 mand i separate kamre. Take away måltider blev arrangeret fra land og erstattede kokkier ombord. Hurtigt efter vor vinter oplæg blev det muligt at have den femte mand ombord igen og relativt hurtigt i 2021 blev bemanningen med den femte mand femte mand, først med indkvartering i salonen, for derefter at blive normaliseret medio 2020

Fem mand er i øvrigt det ideelle antal af hensyn til det relative hårde arbejde med af- og på lugning.

i løbet af foråret og sommeren 2021 blev det tilladt at besætningen kunne overstige 5 mand. Hvis alle var færdig vaccinerede og indforstået med indkvartering i dobbelt kammer, besætningsmedlemmer der ikke var færdig vaccinerede skulle møde med en negativ test ,ikke ældre end 48 timer. Alle sejlede har udvist forståelse for situationen og samarbejdet omkring regelsættet. Og alle restriktioner og besværligheder blev af besætningerne accepteret med et smil og godt humør hvilket i skal have en stor tak for.

Selve foder rejserne er gået helt normalt selv om vi kom sent igang i foråret grundet de nævnte restriktioner, til gengæld har vejret været mere ustabil med megen stærk blæst og høj sø som har medført at flere er blevet udsat med Caroline afventende bedre vejr i hjem havnen.

ØKONOMIEN

Selv om årets resultat ikke kan gøres op endnu op er det dog fornemmelsen at resultatet bliver på linie med tidligere års resultater, selv om vi i årets løb har været nødsaget til at foretage fornyelse af nedslidt materiel.

Det drejer sig specielt om en ny VHF STATION som samtidig med udskiftningen blev flyttet til ny og mere arbejdsvenlig placering . Redningsveste og redningsdragter er ligeledes blevet udskiftet til nyere og forbedret typer. Endelig er der skiftet køje madrasser i alle køjer. Derudover er der købt en ny og noget lettere gangway og investeret i et nyt fjernsyn til salonen.

KOST UDGIFTER

Vi har gennem det sidste årstid fået en del hovmestre med bopæl udenbys, hvilket naturligvis har medført øgede kostudgifter i og med at hovmestrene handler hjemmefra inden de drager mod Svendborg. Dette sker uden at orientere sig om hvad der eventuelt ligger i køleskab og fryser følgelig må mange kost emner som i forvejen er tilstede smides overbord.

Dette forhold skyldes naturligvis ikke de nye hovmestre som gør et stort og godt stykke arbejde, men det er nærmest en opgave for bestyrelsen at få arrangeret et lille seminar

for alle vor hovmestre, for at finde nye løsninger ,hvilket vi agter at sætte i værk inden starten af næste sæson.

TURIST OG SPONSOR TURE

I forbindelse med disse ture har vi oplevet de samme CORONA restriktioner hvilket har betydet en sen start på turene som klumpede sig sammen i perioder hvor CORONAEN tillod at sejle med gæster.

Dette forhold har specielt givet travlhed sidst på sæsonen.

DÆK

Dæks vedligeholdet går langsomt fremad. Vi er blevet belært om at med de moderne malinger som anvendes idag er det nødvendigt at gå lidt grundigere til værks end man måske før har gjort, dvs at der efter et grundigt afrensingsarbejde på føres op til 6 gange primer inden emnet gives topcoat.

Holdbarheden af de. behandlede områder har allerede bevist rigtigheden af denne påstand.

VEDLIGEHOLD MASKINE

Maskinens vedligehold varetages af mandagsholdet og beskrives inde i bladet.

Til slut skal der lyde en tak fra formanden til alle jer som har gjort en særlig indsats for at holde Caroline S. igang, det gælder især mandagsholdet samt alle de mange besætnings medlemmer som trofast er mønstret når der har været brug derfor.

Det er desværre de få som må trække det store læs så vi må alle gøre vort yderste for at udvide mand-skabs poolen.

Husk på vi er alle medejere af Caroline S. DET EJERSKAB FORPLIGTER.

BESTYRELSEN

Formanden har besluttet sig for ved næste General Forsamling at stille sit mandat til rådighed for en ny formand. Efter 20 år i det varme sæde føler jeg, at det både af hensyn til mig selv og min familie og nærmeste omgivelser at tiden er kommet til at få nye kræfter sat ind og dem har jeg ikke flere af.

Jeg håber at bestyrelsen samt alle vore trofaste medlemmer vil kunne udpege nogle emner som kan bringes på bane og overtales til at tage en tårn fremover.

TAK

Jeg vil til slut benytte lejligheden til at sige tak til alle enkelt medlemmer samt vore mange sponsor medlemmer for den støtte og kraft i grundet jeres økonomiske bidrag har ydet foreningen. Det er i høj grad jeres fortjeneste at foreningen efter 20 år er sund slagkraftig og i god gænge.

Det har været en fornøjelse at være jeres formand så tak for det.

JHF okt. 2021.

Tak til jer alle - Jørgen



FORSIDEN

Af Niels Strand

Navigatørerne kender den - og dens betydning. Men, andre kunne med rette spørge, hvad det er for en tingest? Det er ikke en moderne skulptur, om end den fremstår meget fantasifuld og kunstnerisk, vil nogen måske mene. Konstruktionen indgår såmænd i farvandsafmærkningen på Haderslev Fjord, kendetegnet ved den røde cylinder øverst på de forvitrede pæle. Mågen er optionel, men optræder hyppigt og er sågar observeret på æg i sømærket. Det er den første røde "bøje" på bagbord side efter passage af Djævløen for indgående til Haderslev. Sejlrenden løb tidligere øst om Djævløen, der dengang ikke var en ø, men et næs forbundet med

den vestlige fjordbred. Øen opstod, da næsset blev gravet igennem for at rette løbet ud og dermed opnå en større vanddybde for større skibe.

Konstruktionen er ikke bygget som et farvandsmærke. Det er resterne af en duc d'albe. Den eneste overlevende af et sindrigt system bestående af mere end hundrede duc d'alber i begge sider af fjorden fra Stevelt ind til Haderslev havn over en strækning på godt 6 sømil. De seks duc d'alber, der endnu står i industrihavnens sydside udgør afslutningen på pælesystemet. Bugten ved Stevelt, 2 sømil inden for fjordens anduvning, be-

nævnte de lokale "Svenske Red". Sandsynligvis, fordi den overvejende trafik var med træ fra Sverige. Det var her, at de små sejl-skibe, typisk af jagt-størrelse, ankrede op for toldklarering inden den videre færd ind til Haderslev havns skibsbroer.

Duc d'alberne blev bygget for at lette sejl-skibenes besejling af fjorden, der på visse strækninger blev besværliggjort af manglende vind eller direkte modvind fra vest. Specielt var strækningen, hvor fjorden drejer skarpt i sydlig retning under stejle bakkeskrænter og skov tæt ved fjordbredden, en sømil lang idelig udfordring inden passage af Djævløen. Meget betegnende kaldte man området for "Børøs" - ingen vind. Med det ny system kunne et skibs besætning

fastgøre fortrosser til de faste pælekonstruktioner og trække skibet fremad etapevis ved hjælp af det hånddrevne ankerspil. Alternativet var en brydsom, lang bugsering med skibsjollen spændt foran skibet. Langsomt har det været, uanset.

Kilde: Overleveringer, erindret af tidlige lods på fjorden og nuværende Caroline-skibsfører, Eigil K. Schmidt, Aarøsund.



Proviant Indkøb

Generelt foretages indkøb til sejladserne ved nærmeste Supermarked i Svendborg " FAKTA ".

Hovmestrene på de enkelte ture må inden indkøb foretages undersøge hvilke madvarer der er opbevaret i skibets fryser og køleskab og i den grad det er muligt bruge af de opbevarede varer. Og derved undgå indkøb af varer som allerede er tilstede.

For Hovmester der kommer langvejs fra og ønsker at handle hjemmefra må det undersøges hvad der er ombord inden der handles , f.eks. ved at kontakte Margrethe telefon 29 60 54 67, alternativt kan det foreslås at Hovmester ankommer Svendborg aftenen før sejlads således at der kan handles inden afgang.

Hovmesters udgiftsbilag refunderes af skibsfører eller ved fremsendelse til Bjerrum sammen med rejse regning.

Nyt sikkerhedsudstyr til skib og besætning

Vore hidtidige redningsdragter, der stammede fra en velvillig donation fra et rederi for adskillige år siden, blev sidste efterår gennemgået og fundet i så dårlig stand, at de måtte kasseres.

Caroline S er ikke så stort et skib, at der er lovkrav om redningsdragter – det er nok med redningsveste og redningsflåder. Men da skibet sejler med foder i såvel forårs- som efterårsmånederne var det et stort ønske fra besætningen, at der fortsat kunne være redningsdragter ombord.

Da Tryk-fonden bl. a. støtter med personligt sikkerhedsudstyr til foreninger, indgav vi en ansøgning om tilskud til 8 nye redningsdragter, samt 2 redningsveste til arbejdsbrug

for de 2 mand, der er forude på bakken, når skibet ved anløb skal fortojes.

I juni måned vendte fonden tilbage med tilsagn om finansiering af op til kr. 23.000 hertil.

Vi kontaktede herefter Viking i Esbjerg, der var imødekommende med tilbud om levering af de 8 dragter til en favørpris, så anskaffelsessummen kunne holdes under tilskudsatsen.

På billedet ses skipper Brian og styrmand Torben iført det nye udstyr.

Rederi og besætning sender en stor tak til Viking og Tryk-fonden for den modtagne hjælp og imødekommelse.

Torben Tranberg



Kontingentrestance Caroline S. af Svendborg

Ved gennemgang af foreningens regnskab, kan vi se at der stadig er 70 personer, som ikke har betalt kontingent for året 2021. Bestyrelsen håber, at I stadig vil være medlem af foreningen Caroline S, som støtter den gamle coaster.

Kontingentet er pr år 300 kr. pr person, sponsorer betaler 4000 kr. og firma kontingent er 600 kr. Beløbet kan indbetales på konto nr. 0815 – 0000278793. I feltet ”besked til modtager” bedes De anføre tydeligt navn, når De taster ind på net-bank.

Her er de medlemsnumre som vi mangler at høre fra. Medlemsnumre kan ses uden på kuerten.

101

409, 429, 430,

502, 505, 508, 519, 520, 525, 526, 528, 530, 533, 535, 541, 543, 551, 560, 564, 570, 571, 588,

611, 614, 619, 644, 647, 650, 664, 668, 670, 671, 681, 683, 685, 688, 695, 697,

700, 722, 727, 754, 766, 786, 791, 793,

818, 837, 839, 840, 848, 851, 854, 858, 861, 864, 866, 868, 871, 878, 880, 891, 895, 899,

920, 927, 934, 936,

1026,

Hvis vi har modtaget din indbetaling er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Personer som ikke har betalt kontingent inden årets udgang vil blive slettet af medlemskartoteket.

Med venlig hilsen. På bestyrelsens vegne.

Kurt Løve Kølbe

52147907

koelle@aabyskovmail.dk

Skibsmodel

Ukendt nummer på mobilens display. Tager man imod opkaldet eller hvad? Det gjorde jeg heldigvis og fik en meget givende og meget livsbekræftende samtale med en mand i Aalborg. Ole Menne bygger skibe - skibsmodeller, forstås. Ikke noget, han er uddannet til, men en færdighed han har tillært sig i sin pensionisttilværelse.

Ole fortalte, at han havde set CAROLINE S i en tv-udsendelse. Synet af det fine skib vakte Oles interesse og gav ham en øjeblikkelig lyst til at modellere netop vores skib. SAMKA havde Ole allerede bygget to modeller af, så han kendte skibstypen. Vi hjalp skibs-

byggeren på vej med en omfattende fotoserie af skibets mange detaljer og særpræg. Så blev kølen lagt på Oles modelskibsværft. Halvanden måned senere modtog skribenten et opkald fra samme, nu ikke længere ukendte, nummer. Nybygningen var klar til overtagelse og afhentning.

Den fine skibsmodel er en personlig gave fra Ole, hvis belønning alene er hyggen ved at bygge modeller. Modelbyggeriet har igenem årene været særdeles omfattende. Ole bygger helst modeller af sejlførende skibe. Det er detaljerne i sejlskibenes rig, der fascinerer ham. Efter Carolines færdiggørelse

var der dog gjort forberedelser til bygning af endnu et historisk, dansk handelsfartøj til Oles private samling, grønlandsskibet HANS HEDTOFT. I hjemmet i Aalborg er der indrettet et værelse til en imponerende opstilling af skibsmodeller og mange andre maritime rariteter. Det er Oles egen flåde, der ikke skal foræres bort.

På vegne af alle medlemmer af Foreningen Caroline S siges tak til Ole for gaven. Når modellen beskues i Forsamlingshuset Nr. 13 i Brogade, bedes iagttagere sende en venlig tanke til den gavmilde ophavsmand.

Niels Strand



MODERNITETER OMBORD

I tråd med tidens udvikling er der anskaffet et tidssvarende DVB-T2 baseret fladskærms-tv samt Cromecast til skibets salon. Det har længe været efterspurgt af besætningen.

Samtidig er der installeret WiFi med en router placeret i styrehus.

Skibets aldrende VHF-radio er udskiftet med et nyt, opdateret anlæg, der er monteret et mere brugervenligt sted direkte oven over manøvrepladsen. VHF'en kan nu betjenes uden at fjerne vagthavendes opmærksomhed fremefter i sejlretningen.



JULEFEST

Caroline inviterer atter til julefest for kor og Caroline medlemmer m. Ledsager.



Festen afholdes på KAMMERATERIET Frederiksø 6 dec. Kl. 1700

Aftenens program.

Velkomstdrink - Sang- Musik - Stor Julebuffet.
DANSE MUSIK af Caroline S "STOMPERS."

PRISER.

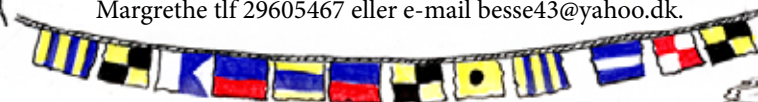
JULEBUFFET kr. 200.-Excel. Drikkevarer.
Drikkevarer Fadøl kr. 40.- Flaskeøl kr. 20. Vin 100 kr.

Sodavand/kildevand. Kr. 15.akvavit 130/halvflaske.

Musikken betales af Caroline.

Kom og deltag i en festlig aften i godt selskab.

Plads til maximum 100 så tilmelding snarest /senest 30 november til
Margrethe tlf 29605467 eller e-mail besse43@yahoo.dk.



Retningslinier ved bestilling af Sponsor og medlems arrangementer

Henvendelse om arrangementer inklusiv catering skal stiles til:
Formand Jørgen Frederiksen
Telf 40 75 87 03, mail
Haagenfrederiksen@yahoo.com
eller, Kasserer Margrethe Andersen
Telf 29 60 54 67,
mail besse43@yahoo.dk

Catering forslag:

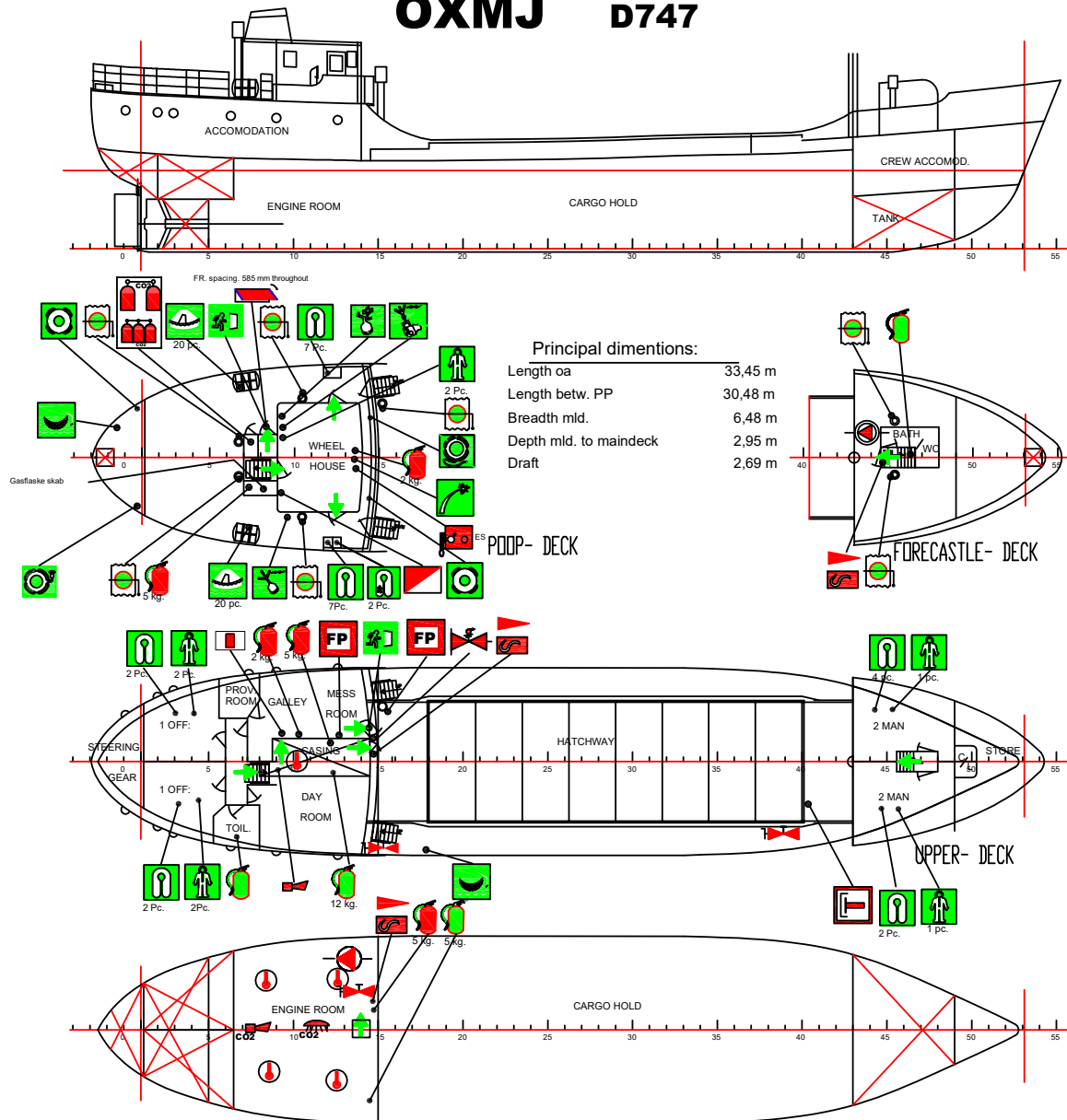
- | | | |
|------------------------------|----------|-------|
| • Morgen complet | pris kr. | 80,- |
| • 4 stk håndmad | pris kr. | 100,- |
| • Gule ærter | pris kr. | 110,- |
| • Gullasch Suppe | pris kr. | 110,- |
| • Skipper Labskous | pris kr. | 110,- |
| • Andre ønsker efter aftale. | | |

Disse retningslinier skal følges

FIRE AND SAFETY PLAN

"CAROLINE S"

OXMJ D747



Efter anskaffelse af de andetsteds omtalte otte nye redningsdragter til besætningen, er der som en velvillig sponsorydelse af skibssingeniør Leif Ingemann Madsen udarbejdet en revideret Brand og Sikkerhedsplan. Den kan læses på bladets midtersider og behændigt udtages som handy reference for de søfarende.

Redningsdragterne er fordelt med 2 stk. hver på henholdsvis skipper og styrmandskammer, 2 stk. i styrehus under sofaen, 1 stk. hver i de to lukafer forude. De to oppustelige redningsveste er anbragt i styrmandskammer. Redningsdragterne opbevares i beskyttelsesposser. Røde posser indikerer personvægt op til 100 kg; blå posser over 100 kg.

NUMBER OF ENGR.	DECK	SYMBOL	Description
			BRANDHYDRANT
1	2		FIRE MAIN WITH VALVE
1	2		SLANGE og STRÅLERØR
			FIRE HOSE and FIRE NOZZLE
2	2		ILDSLUKKER, PULVER - TYPE BC CLASS III
			FIRE EXTINGUISHER, POWDER - TYPE BC CLASS III
2	3		ILDSLUKKER, CO2 - TYPE BC CLASS II (5 Kg)
			FIRE EXTINGUISHER, CO2 - TYPE BC CLASS II (5 Kg)
	1		FJERNSTOP, OLIEPUMPER, HVM, HJM. START/STOP BRANDPUMPE
			REMOTE STOP, OIL PUMPS, ME- AND AUX. ENG. REM. FIRE PUMP
	1		FJERNLUKNING FOR BRANDOLJETANKKE
			REMOTE CLOSING VALVES FOR FUEL OIL TANKS
	1		CO2 UDLOSERSTATION MED ALARM
			CO2 RELEASE STATION WITH ALARM
	1		CO2 FLASKER
			CO2 BOTTLES
1			CO2 ALARM
			CO2 ALARM
	1		BRANDALARM
			FIRE ALARM
1			RUM DÆKKET AF CO2 og BRANDMÆLDESYSYEM
			SPACE PROTECTED BY CO2 and FIRE DETECTED SYSTEM
1			BRANDPUMPE
			FIRE PUMP
	1		NØDBRANDPUMPE
			EMERGENCY FIRE PUMP
	1		INTERNATIONAL LANDFORBINDELSE
			INTERNATIONAL SHORE CONNECTION
	2		BRANDPLAN
			FIRE PLAN
5			BRANDMELDER
			FIRE DETECTOR
	1		BRANDTÆPPE
			FIRE BLANKET
	1		BRANDALARM KONTROLKASSE
			FIRE ALARM CONTROL BOX
1			REDNINGSKRANS MED LYS OG BØJE
			LIFE BUOY WITH LIGHT AND PENNANT
1			REDNINGSKRANS MED LINE
			LIFE BUOY WITH LIGHT
2			REDNINGSKRANS
			LIFE BUOY
1			REDNINGSKRAN, UDSTYR
			RESCUE CRAN, EQUIPMENT
20			REDNINGSVEST
			LIFEWEST
2			BØRNE REDNINGSVEST
			CHILD'S LIFEWEST
2			REDNINGSFLADE: 1 STB. 20 PERS. 1 BB. 20 PERS.
			LIFE RAFT: 1 STB. 20 PERS. 1 PS. 20 PERS.
8			REDNINGSDRAGT
			IMMERSION SUIT
1			EPIRB
			EPIRB
1			RADAR TRANSPONDER
			RADAR TRANSPONDER
2			TRANSPORTABEL RADIO
			PORTABLE RADIO
12			HÅNDBLUS, FALSK/ERMESIGNALER
			DISTRESS SIGNALS, HAND FLARE, PARACHUTE SIGNALS
1			BRANDSPJÆLD, MASKINRUM
			FIRE DAMPER, ENGINE ROOM
7			BRANDSPJÆLD, DÆK og LASTRUM
			FIRE DAMPER, DECK and HOLD
			FLUGTÅBNING
			ESCAPE OPENING
			FLUGTVEJ
			ESCAPE ROUTE

Carolinekoret

– Eller som nogen siger : I er da ikke et kor. Mere en sangforening af livsglade, gamle mænd.

Uanset, så har vi haft utrolig mange gode år. 17 tror jeg. År med oplevelser rundt i det ganske land. Shanty-festivaller, havnefester, koncerter for både unge og jævnaldrende. Højtidelige afskedssange i kirker. Muntre jubilæumsfester. Selv en sang til vor dronning har vi leveret. Torve og pladser har vi ofte udsat for vores skønsang, og

gang på gang har vore trofaste støtter forlangt ekstra numre.

Den ugentlige mopning eller som det officielt hedder: Øvedagene i Søfartsskolens lokaler. Aldrig er jeg kommet hjem, efter de to timer, uden et smil på læben.

Og så midt i det, som bare så ud til at kunne fortsætte uændret mange år endnu, med et tilpas an-

tal skideboller af Margrethe og enkelte klapsalver af samme – ja, midt i alt dette, endte det brat, som alt andet grundet coronaens indtog.

Det er svært at være ung og sprængfyldt med energi, som man ikke kan komme af med. Jo bestemt, men jeg skal hilse og sige, at det er også svært at være gammel og pludselig miste en dagligdag, herunder samværet i vort kor.

Og så endelig. Hurra. Nu ser det ud til, at vi igen

kan mødes og grine, snakke, drikke en øl – ja, og synge lidt.

Og så er det oven i købet lykkedes at få en ny dirigent. Margrethe lægger naturligvis hus og kaffe til, indtil vi igen får et fast øvested. Hvor heldige kan vi være. Mon det skal lykkes, at få os til at ramme tonerne nogenlunde, at få musikerne til at enes om en toneart, at få Margrethe til at klappe af os bare en gang i mellem.

*- Jeg ser frem til det alt sammen.
Jens MM, mere bas end tenor*

Friske til en ny tårn



Carolines medicinmænd

Den 8. marts samledes 12 mand fra besætningskredsen i "Forsamlingshus Nr. 13" i Svendborg for, sammen med 4 eksterne kursister, at få genopfrisket deres kompetencer i sygdomsbehandling. Kurset afholdtes i regi af Fiskeriskolen i Thyborøn og kunne gennemføres på trods af de dengang gældende forsamlingsrestriktioner. Certifikatkræven- de undervisning kunne lovmæssigt afholdes med forud indhentede friske, negative Co-

vid-tests, mundbind og iagttagelse af forsigtig afstand som underliggende adgangskrav.

Et bevis som sygdomsbehandler er gyldigt i fem år og skal løbende genopfriskes. I en besætning skal mindst eet medlem være i besiddelse af et gyldigt bevis, relateret til størrelsen af skibets medicinkiste. Caroline S er udrustet med skibsmedicinkiste "C".



Referat Generalforsamling 2020

Der har været afholdt
Ordinær Generalforsamling

Caroline-S Foreningen
D. 28 juni 2021 kl. 19.00 i Marinestuen

Mødt var 51 medlemmer
Dagsorden ifølge vedtægterne

Grundet Corona har generalforsamling ikke været afholdt i 2020. Af samme grund afholdtes generalforsamlingen i 2021 først den 28.6.21

- Ad 1: Valgt blev Torben Tranberg
Ad 2: Coronaen havde en stor del af året negativ indflydelse på Carolines Charterture. Bl.a. måtte man sejle med minimumsbesætning og købe dyr take-away-mad.
Der er fortsat problemer med at få mandskab nok til turene med fiskefoder. Specielt mangler man maskinmestre.
Styrhuset har fået repareret taget, og en ny gangway er indkøbt.
Koret har holdt tvungen pause en stor del af sæson 20-21.

Beretningen enstemmigt godkendt

- Ad 3: Peder Pedersen fra Deloitte gennemgik skibets regnskab. Som udviste et positivt nettoresultat på 49.537 kr. mod 132.000 kr. i 2019. Også foreningens regnskab udviste et overskud på 105.554 kr. mod 132.000 kr. i 2019. Skibets aktiver er derved vokset til 1.378.779 kr. med en egenkapital på 803.906 kr.

Regnskabet enstemmigt godkendt

- Ad 4: Uændret kontingent. Godkendt.

- Ad 5: Indgår i regnskabet.

- Ad 6: Formanden genvalgt for 1 år med applaus.
Ad 7: Valg til bestyrelsen for 1. år:
På valg var Hans Aage Andersen - Genvalg.
Niels Rasmussen - Genvalg.
Jens Møller Madsen - Genvalg.
Valg til bestyrelsen for 2. år:
På valg var Frede Kristiansen - Genvalg.
Brian Jensen - Genvalg.
Margrethe Andersen ønskede ikke genvalg. I stedet valgtes Hugo Kristensen.
Som suppleanter genvalgtes Kurt Kølbe og Jan Sieger Frahn.
Ad 8: Deloitte genvalgtes som revisionsfirma med revisor Michael Andersen
Ad 9: Intet
Ad 10: Eigil Schmidt gør opmærksom på mulige kommende parkeringsproblemer i Haderslev, hvor fiskefoderet hidtil har været afhentet. Han gør ligeledes opmærksom på at foreningens hjemmeside bør forbedres, alternativt at man bruger Facebook også.

Niels Strand gør opmærksom på mulige parkeringsproblemer i Svendborg, hvis besætningens biler skal stå i flere dage.

Formanden takker Peder Pedersen for mange års godt revisionsarbejde – og byder Michael Andersen velkommen. Margrethe Andersen takkes for en uvurderlig indsats gennem alle årene. Afslutningsvis takkes dirigenten for god ledelse og forsamlingen for en god debat.

Mødet slut kl. 19.50.

Hvorefter foreningen var vært for en let anretning.

*Således erindret af
Jens Møller Madsen*

Endnu et besøg af redningshelikopter i Lillebælt

"Caroline S – Redningshelikopter på 16" lød det på vor VHF-radio.

Klokken var 12.20 tirsdag den 3. august 2021. Vi var i Lillebælt ud for fyret ved Helnæs med kurs mod Aarøsund og en fart på 7,7 knob, og netop blevet overfløjet af en redningshelikopter med kurs mod Faaborg.

"Må vi komme, og lave en øvelse på jer?". Selvfølgelig måtte de det - skipper Hugo blev purret af middagssøvnen og resten af besætningen kaldt på dæk, for at overvære hvad der nu skulle ske.

Helikopteren kom til syne, og hang i luften over agterdækket, mens søen bruste under rotorens lufttryk, og en kraftig motorstøj umuliggjorde normal samtale.

Pludselig drejede helikopteren af og kaldte igen op på VHF. "Check lige, om I har flere løse genstande på agterdækket – så kommer vi ind og sætter folk ned på jer".

Vi fortsatte sejladsen, og kunne se, at der et stykke agterude i vores kølvandsstribe blev firet en mand i vandet, og igen trukket op i helikopteren.

Igen kom helikopteren ind over agterdækket, og ned kom en redder med en bylt under armen. "Værsgo". Det var overtrækspressenningen til skibets fadølsanlæg, som var blevet blæst overbord uden vi havde opdaget det, da helikopteren første gang kom ind over skibet.

Så kom der en ny person ned fra helikopteren. Det viste sig at være en ung kvindelig læge, der var på optræning. Op gik hejsekrogen, for straks igen at blive firet ned – nu med en bære. Alle tre nedfiringer skete med en utrolig kontrolleret præcision, selv om vi sejlede fuld fart med skibet.

Helikopteren trak væk, og der blev igen ro, mens de to besøgende tog deres hjelme af, så besætningens seks mand kunne få en informativ og hyggelig snak med dem de næste 10 minutter.

"Vi må videre" sagde redderen, og gav besked til helikopteren om at komme tilbage. Op gik båren, så lægen og til sidst redde-

ren – igen under en fantastisk præcision, mens besætningen kunne se ret op under det mange tons tunge monstrum, der hang larmende 20 meter over agterdækket.

"Caroline S – tak for jeres medvirken" lød det på VHF. "I lige måde, det var fantastisk at opleve – i er altid velkomne".

Det var kun en øvelse, men alle var enige om, at skulle det blive alvor står der yderst kompetent mandskab og udstyr klar til at komme søfarende til undsætning.

Torben Tranberg



Kære besætning

Skibets generelle rengørings tilstand lever ikke op til den tilstand vi alle ønsker. Derfor bedes alle nøje overveje hvorledes man ønsker at overtage skibet når man mønstrer og samtidig sikre at efterlade skibet i samme stand inden man mønstrer af. Følgende bør udføres inden afmønstring:

Opgave type:

Afrigge køjer og placere køjetøj, håndklæder og viskestykke i vasketøjs pose.
Feje last og spule hvis behov.
Holde broen ryddelig.
Rengøre/Oprydde benyttede lukafer og salon
Stoppe hydroforen og lukke toilet afløb.
Færdiggøre opvask, rengøre kabys, toilet og bad.
Aflevere affald i grønne affalds container på kajen.
Støvsugning, aptering og bro.
Låse af

Ansvar:

Alle/deltager
Alle/deltager
Skipper
Alle/deltager
Maskinmester
Hovmester
Hvomester
Hvomester
Skipper

DET ER ØNSKELIGT AT DISSE TILTAG VIL FORBEDRE SKIBETS RENGØRINGS TILSTAND TIL GLÆDE FOR OS ALLE.



Bemanding

“Morfar, hvorfor har du ingen venner, der vil hjælpe dig? Jeg vil da gerne hjælpe!” Man skal være sig for følelsesladede frustrationsudbrud og utidigt ordvalg inden for en fire-årigs lytteradius, når der multi-taskes med forhyring og børnepasning samtidigt. Børn er eminente til at opfatte en situation og en stemning, og udvise forståelse. Små forsonende bemærkninger virker som olie på vandet og bringer hurtigt bemandingschefen tilbage i sjælelig balance. Vær rationel og voksen, mand - og kom videre!

Det skal dog ikke benægtes, at bemandingen i år har været kraftigt udfordret på maskinsiden og til dels, hvad angår hovmestre. Navigatører, derimod, går der lige nu en

snes af på dusinet. Men hellere flere end færre. Ingen kritik af vore gode, sejlene medlemmer, der selvfølgelig hver især gør sit for at bidrage til Carolines drift. Sygdom eller aldersrelaterede skavanker er naturligvis helt legitime grunde til at yde mindre eller gå på ultimativ efterpension. Men, det er samtidig nødvendigt løbende at gøre status over foreningens stok af aktive søfolk. Uden dem - og uden arbejdsduelige vedligeholdere - ingen sejlsads - ingen indsejling - ingen Caroline S.

Og, så har vi igen været underlagt vejrets luner. Da sommeren var venlig ved os, og folk var til rådighed i passende antal, var der ikke nævneværdigt behov for fodersejlsads.



Skærsommernat i Lillebælt

Da efterspørgslen steg i august og september, blev vi modarbejdet af utidigt vejr. Alt for mange gange måtte vi aflyse losning ved Musholm. Oftest var det forfra med rekruttering af en ny besætning til at fuldføre den afbrudte rejse på et senere tidspunkt. Vores besætningskreds er lige snæver nok til disse mange ændringer i fartplanen.

Bønder, skibsførere og bemandingschefer bliver aldrig tilfredse. Godt er ikke godt nok. Mere godt er bedre. Hvis man kan ønske sig flere folk i julegave, er det dét, jeg gør. Det må være en oplagt gave til manden, der har alt! Hvis julemanden lytter til ønsket med forståelse, kommer vi også ud at sejle til næste år.



Hovmesteren gør klar til skafning

Bemandingssituationen kan bedst illustreres i simple tal. Antal personer med mere end en udmønstring i år:

	Musholm	Dagtur
Maskinmestre	7	5
Hovmestre	7	4
Styrmænd	8	5
Førere	7	3

Jeg undlader at dvæle ved Coronaens indflydelse på bemandingen. Vore beskyttelsesiltag virkede. Den djævelske virus ødelagde ikke noget for os. De seje pensionister gav den rødt kort.

Tak for indsats, tak for samarbejde, tak for godt kammeratligt samvær i sæsonen 2021.

Prisliste 2021

Følgende priser er gældende for 2021.

Sejltimer: kr. 750,- Per time .

Liggetimer i fremmed havn : kr. 200.

Måltider efter tilbud.

Drikkevarer:

Fadøl kr. 40/0,4 liter

Rød/Hvidvin kr. 125.-

pr. flaske. Kr. 25 pr. glas

Bitter kr. 15.-

Vand kr. 15.-

Sejltimer for sponsorer er gratis.

Max Antal gæster ombord 12.

Morgencomplet, frokost og aftensmåltid leveres efter aftale.

Drikkevarer skal købes ombord.

Vin kan dog medbringes mod betaling af propafgift kr. 60,- pr. /flaske.

MANDAGSHOLDET

Af Hans Aage Andersen

Det er tid igen til et par ord om, hvorledes foråret og sommeren 2021 er forløbet. I den første del af foråret var vi stadig plaget af Corona-restriktioner, så der blev ikke lavet noget, men vi fik dog skibet klar til starten af fiskefodersejladserne.

Første opgave for holdet var en sikkerheds-ventil på søvandspumpen (hovedmotoren), der lattede og gav en del vand i maskinrummet. Det viste sig, at det var en snøfteventil, der havde sat sig fast. Problemet blev løst, og den igangværende sejlad kunne fortsætte uden problemer.

Vi har tillige skiftet nogle søvandsrør samt bøjninger før ferskvandkøleren (hovedmotor), samt udført reparation af en lækage på olierør på styremaskinen.

Det lykkedes endelig at få en ny gang-way, som er noget lettere, end den gamle. Til gengæld var vi nødt til at fabrikere nye faste beslag på lønningen, både i SB og BB side, samt et løst beslag beregnet til kajen i Marstal (og andre steder, hvor vi ikke kan benytte de fast monterede beslag; bl.a. når vi ligger til kaj i Svendborg med fuld last). Trædepladen fra lønningen til lugen er også fornyet. Den har smeden i Rudkøbing foræret os – og mange tak for det!

Sidst på sommeren begyndte vi igen at få bankelyde fra hovedmotoren; især ved cylinder-2. Vi fandt fejlen. Det var udstøds-ventilen, der skulle efterspændes. Væk var bankelyden! Derefter blev alle ventiler samt topstykker efterspændt. Vi har ikke haft bankelyde siden.

En søventil (bundventil) satte sig fast i åben tilstand, hvilket krævede en dykker i vandet for at blokere indtaget med en gummipakning. Ventilen blev afmonteret, repareret og sat i igen. Den har fungeret lige siden uden problemer. Ved samme lejlighed blev vore søkasser rensat op for diverse muslinger, som havde sat sig fast og spist sig store. Stor tak til de to mestre, som udførte reparationen og til dykkeren, som blev ved os hele tiden, ind til alt igen var OK.

Vores nødbrandpumpe har fået fornyet sin elektriske starter, da den gamle knækkede i flangen. Ny blev indkøbt og monteret. Brandpumpens el-start virker igen. Det skal dog nævnes, at brandpumpen hele tiden har kunne startes ved hjælp af snoretrækket.

Under påfyldning af smøreolie var en hane på tanken desværre åben. 140 liter smøreolie endte under dørken. En slamsuger måtte rekvireres til at tømme sumpen under hovedmotoren. Uheldet var dog godt for noget, idet vi så fik al slam og olie suget op samtidigt. Tak til vores smøreolieleverandør, Q8, for hurtige levering af ny smøreolie til en fornuftig pris.

I september havde vi årligt syn på skib, radio og brandmateriel. Alt forløb fint uden nogen form for anmærkninger. Dog må jeg undskylde over for mesteren, som havde den første tur efter synet. Vi havde afprøvet alle hurtiglukkere (hovedmotor, dagtank og hjælpemotor), men jeg havde glemt at åbne ventilen til hjælpemotoren, så den stoppede efter kort tids kørsel.

Sommeren generelt har været noget blæsende med omlægning af mange fodersejladser til følge. Typisk måtte lasterne afleveres på mandage efter skibets indeblæsning. Det reducerede antallet af mandage til holdets rådighed, men det nødvendige vedligehold blev alligevel nået.

Planen for vinterhalvåret er ikke helt klar

endnu, men mon ikke vi igen trækker et stempel efter nytår. Under alle omstændigheder skal skibet nok blive klart til sejladserne i 2022.

STOR TAK til alle på Mandagsholdet for deres indsats, samt til alle besætninger inkl. Mestrene, som medvirket til at Caroline S har kunne sejle uden de store problemer.

Kære Margrethe & Jørgen



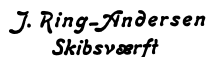
Mange tak for hjælpen til vores bryllup det var en stor dag

Det var sådan en fed / sjov og dejlig dag.



Mange hilsner fra Emilie & Kasper

Tak til alle vores Sponsorer



Firmamedlemskab

Revisionsfirmaet Deloitte
Restaurant Børsen
Ole Bang Jensen

Svendborg Museum
Svendborg Søfartsskole
Erik Jørgen Bodal

N. Kjær Bilcenter.
Rederiet Rousing
A/S Sv. Å. Jacobsen

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste nummer udkommer i oktober 2021. Input senest 1. okt. 2021

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@gmail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@jump-out.dk eller til

Ansvarshavende Jørgen Frederiksen, tlf. 40758703, haagenfrederiksen@yahoo.dk

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook