

Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg



Nyhedsbrev nr. 41 - Marts 2022

FORMANDENS KLUMME

TILBAGEBLIK

Det var glædeligt at modtage meldingen i slutningen af januar 2022 at nu var det lige før Coronaens svøbe og utallige restriktioner ville blive løftet så vort daglige liv kunne vende tilbage til det vi kendte som det normale før coronaens hærgen.

Væk var pludselig kravet om mundbind, reducerede åbningstider og ikke mindst kravene til vaccinationer, og Corona Pas det var ligesom at få sin frihed og tilladelse til at opføre sig normalt igen.

Selv om vort daglige virke med Caroline ikke ikke var påvirket i alvorlig grad føltes det belastende at arbejde med drifts instruktioner som var under konstant ændring.

Lad os håbe at de positive tiltag over for Coronaen som indføres her og i vore nabolande snarest kan indføres worldwide så vi alle kan vende tilbage til vort tidligere frie liv.

ÅRET DER GIK

Fragtmæssigt var året der gik næsten en kopi af tidligere år når vi ser bort fra de restriktioner Coronaen lagde på vore skuldre. De forholdsregler vi tog undervejs med reducerede besætninger, og God personlig hygiejne viste deres positive effekt og alle besætninger klarede sig uden smitte i alvorlig grad.

Alle besætninger gennem året skal have stor tak for indsatsen under de vanskelige forhold.

Takken gælder alle ombord både besætninger og dagmænd.

Ligeledes skal mandagsholdet have en stor tak for deres indsats med, specielt hver mandag, at gøre skibet klar til den ugentlige fragttur (ture).

DET KOMMENDE ÅR

Vi ser nu frem til det kommende år hvor vi forventer fortsat at skulle forsyne Musholm med foder til fiskefarmen i Musholm bugten.

Dette forhold er dog pt. til diskussion i Haderslev havne administration idet vor faste lasteplads synes at være optaget til anden side. Havnen har dog lovet Caroline fortsat samarbejde og vor agentur Bjerrum & Jensen følger sagen tæt.

Alternativt må der kikkes til anden side f.eks. kunne Kolding måske være en mulighed.

DEN NYE HJEMMESIDE

Stilleligge perioden på begge sider af nytåret har bl.a. været brugt til at fremstille en ny professionel hjemmeside til erstatning for det som officielt blev benævnt hjemmeside uden dog helt at overholde professionelle spilleregler.

Den nye hjemmeside vil officielt blive meldt klar inden sæsonen 2022 starter og en nøjere gennemgang af siden præsenteres specielt her i bladet.

ØKONOMIEN

På trods af CORONAENS hærgen lykkedes det at gennemføre den årlige service med fiskefoder samt de Sponsor og TURIST ARRANGEMENTER som ønsket af vore sponsorerende firmaer og turister.

Stor tak til alle deltagene besætnings medlemmer og tusind tak til vore sponsor firmaer.

Det økonomiske resultat for året foreligger endnu ikke klar fra Revisor men forventes at ligge på den positive side.

DÆKS VEDLIGEHOLD

Mandags holdet har henover sæsonen fortsat

malings vedligehold af dæk og opstående og skibet fremstår i skrivende stund i en yderst præsentabel stand.

MASKIN VEDLIGEHOLD

Vedligeholdet af maskinen varetages ligeledes af mandagsholdet under ledelse af Hans Åge Andersen. Holdet har over hele sæsonen holdt

skibet i fart uden nogen form for breakdown eller uforudsete hændelser.

Både dæks og maskinhold har løst opgaverne på bedste vis. TAK FOR DET.

En nærmere gennemgang af maskin vedligeholdet findes inde i bladet.

Tak til jer alle - Jørgen

NY HJEMMESIDE

Foreningen Caroline S har her i januar 2022 fået sammensat et hold med det for øje, at lave en opdatering af foreningens hjemmeside. Holdet består af formanden Jørgen Frederiksen, et lokalt web bureau ved Tine Lehrmann og webmaster Niels Fog-Petersen. Der er taget udgangspunkt i den gamle side og efterfølgende lavet en kraftig opdatering.

Ideen med siden er at skabe og bevare interessen for det arbejde der udføres i foreningen for bevarelse af coasteren Caroline S. Mange frivillige udfører og støtter et stort arbejde så som:

- Skibsfører
- Maskinfolk
- Dæksfolk
- Kabysold
- Administration
- Sponsorer

Vi ønsker gennem hjemmesiden at holde alle disse gode folk orienteret om arbejdet omkring Caroline S. Derudover findes der mange interesserede leverandører, kunder, sangere og gæster som kan blive informeret gennem de sider der implementeres på hjemmesiden.

Adressen på den nye hjemmeside er www.caroline-s.dk - og siden er lagt op til almindelig eftersyn. Webmaster er: nfp@nielsfog.dk

De sider der foreløbig er oprettet er

- Skibets Historie
- Teknik
- Vedligehold
- Bemanding
- Bestyrelse og kontaktpersoner
- Sponsorer
- Medlemsblade
- Booking af events, udflugter og priser
- Carolinekoret
- Galleri og video om livet ombord
- Kalender

Der kan være andre muligheder, men foreløbig er det disse der er oprettet.

Fremtidigt ligger ansvaret for hjemmesidens udseende og opbygning hos webmasteren, men hvor det også er muligt for alle i bestyrelsen og øvrige medlemmer at komme med input i form af tekst og billeder.

Er der forslag til flere sider eller ændring af indhold er alle velkommen til at sende dette til webmaster og / eller formand Jørgen Frederiksen.

LYSFEST PÅ FREDERIKSØEN



4. dec blev der holdt Lysfest på Frederiksøen. Caroline S var med igen i år. Koret lavede en flot koncert i lasten. Vi var kun godt 20, men det lød alligevel rigtig godt. Den gode akustik hjalp til at stemmerne kom til at fylde rummet ud. Der var en gejst over koret og den gode stemning bredte sig hurtigt til publikummet, som var mødt talstærkt op. Den lækre vildtsuppe blev revet væk og æbleskiver og gløgg blev der heller ikke noget tilbage af. Eftermiddagen bød på hele to orkestre mere: Sway og Jan Schønemanns Band.



Generalforsamling 2022

Der indkaldes til General Forsamling i Foreningen Caroline S.

Fredag d. 29. april 2022, kl. 19.00
i Svendborg Marineforenings lokaler Færgevej 5.

Dagsorden ifølge vedtægter!

- Valg af dirigent
- Formandens beretning
- Fremlæggelse af revideret års regnskab For såvel skib som Forening
- Beslutning om anvendelse af overskud Eller dækning af tab
- Fastsættelse af kontingent
- Valg af medlemmer til Bestyrelse og Suppleanter
- Valg af formand
- Valg af revisor
- Indkomne forslag
- Eventuelt

Forslag til behandling skal være bestyrelsens hænde senest d. 11. april 2022.

Efter general forsamlingen er foreningen vært ved en Øl/ Sandwich.

HUSK AT BETALE KONTINGENT FOR 2022 for general forsamlingen på konto 0815- 0000278793.

Vel mødt



Caroline S - julefest



Den 6 december afholdt vi vores julefest. Diskussionen gik lidt frem og tilbage, men vi trængte i den grad til en fest, så vi besluttede os til at gå videre med planen. Festen blev afholdt i Kammerateriet og der var ca. 80 som mødte op til festen i god feststemning.

Lokalet var som sædvanlig blevet flot pyntet af Inga Møller Madsen og Ulla Nielsen og maden blev leveret af Kate. For at undgå Corona udfordringen ved en buffet, var maden portionsanrettet i små træskåle. En ny måde at få julefrokost på. Men virkelig lækkert og meget nemt at gå til.



Caroline køret stod for noget af underholdningen, stemmerne var lidt rustne, men "sømandens julefrokost" blev fremført med uformindsket kraft. Og så spillede Poul Ellehammer og hans "Caroline Stompers" op til dans. Det gik lidt trægt med at komme i gang, men efter en opsang kom der fart i dansen og dansegulvet var som sædvanligt fyldt.

En dejlig aften, der viste, at vi ikke er slået ud af Coronaen, livskraften blomstrer endnu.



Proviant Indkøb

Generelt foretages indkøb til sejladserne ved nærmeste Supermarked i Svendborg " FAKTA ".

Hovmestrene på de enkelte ture må inden indkøb foretages undersøge hvilke madvarer der er opbevaret i skibets fryser og køleskab og i den grad det er muligt bruge af de opbevarede varer. Og derved undgå indkøb af varer som allerede er tilstede.

For Hovmester der kommer langvejs fra og ønsker at handle hjemmefra må det undersøges hvad der er ombord inden der handles , f.eks. ved at kontakte Margrethe telefon 29 60 54 67, alternativt kan det foreslås at Hovmester ankommer Svendborg aftenen før sejlads således at der kan handles inden afgang.

Hovmesters udgiftsbilag refunderes af skibsfører eller ved fremsendelse til Bjerrum sammen med rejse regning.

“Ska’ do styrer?”

Det var ordene, der satte noget i gang i hovedet på Eivind Ringgaard Kristensen. Godt nok var han dengang blot fire år, men han befandt sig om bord på det største skib, han kunne forestille sig. Helt væsentligt var det, at invitationen kom fra hans lokale helt i barndommen - hestehandler, krofatter og færgemand, Jakob, der førte postfærgen “MAJA” på ruten over Feggesund mellem Morsø og Han Herred. Det var i dette magiske univers, at Eivind forestillede sig sin egen voksentilværelse som fremtidig kaptajn på det kæmpestore skib, der, foruden nogle få passagerer, cykler og postsække, i godt vejr kunne medtage to køretøjer, stuvet tværskibs på dækket. Hvis det var hestevogne, måtte hestene af pladshensyn spændes fra og svømme langs færgen over sundet.

En storslået karriere, og Maja, lå forude, men først skulle faders vilje nedkæmpes. Alternativet var en mere jordnær og solid læreplads som tømrer hjemme på Morsø. Sønnen vandt og fik sin søfartsbog. Faderens forventning var nok, at den forstyrrede knægt hurtigt ville komme på bedre tanker, og det var tæt på at gå i opfyldelse. Eivind talte morsingbomål og kommunikerede dermed ikke på helt samme frekvens som sine medelever på skoleskibet “Georg Stage”. Han blev simpelthen mobbet, men holdt ud og tog for en god ordens skyld en tur mere; denne gang med skoleskibet “Danmark”. Hverken et overbordfald til søs i Karibien eller bjærgning af frosne sejl i en snestorm i Jammerbugten kunne knægte Eivinds ambitioner. Først styrmandselev hos Rederiet J.

Lauritzen; navigationsskole og skibsførereksamen på Fanø; styrmand i DFDS, fortrins i Englands-bådene, indtil han fik nys om en ledig stilling som lods på Mariager Fjord. Drengedrømmens Maja havde således måttet vige for noget større.

Eivind blev pensioneret fra Kgl. Dansk Lodsvæsen efter enogtredive års tjeneste, men forlængede sit arbejdsliv med to år som medstifter af og partner i det private, Danish Pilot Service i Fredericia. Fortællingen slutter dog ikke her. Eivind gik alligevel ikke på pension som 63-årig, som bebudet, men mønstrede om i “Caroline S” som den ene fjerdedel af “Lodskvartetten”. Det var ikke en fælles beslutning, men et tilfældigt lykketræf for Caroline-foreningen, at de

fire nypensionerede lodser - Hugo, Claus, Jens og Eivind - næsten samtidigt fandt vej til Svendborg-skibet med deres værdifulde erfaring og sønæringsbeviser i behold. Efter tolv år som passionerede Caroline-sejlere holder de ved endnu.

Artiklens forfatter mødte Eivind på en kold januardag, hvor sjatterne af de hjemmefremstillede, smagfulde julesnapse var mere end kærkommen afstivning efter en tur på stranden i den friske havluft. Det var før stormen Malik kappede halvanden meter af hans strandgrund. Eivind bor yderst på Trelde Næs ved Fredericia, hvorfra han forventningsfuld ser frem til endnu en sæson med “Caroline S”.

Niels Strand



MERE HELIKOPTER - NU MED LYS

Niels Strand

På en position i det nordlige Lillebælt ved Brandsø var den der igen. "Caroline S" var i det tidlige efterår for 21. gang i 2021 på vej mod Musholm med endnu en ladning fiskefoder. Denne gang dukkede den op i skumringen med tændte projektører. Helikopteren fra Flyvevåbnets redningseskadrille i Skrydstrup.

Der har udviklet sig lidt af et symbiotisk forhold mellem helikopter og skib. Helikopterfolkene ved, hvor de kan finde os. Forhåbentlig er det de flyvende redningsfolk, der

umiddelbart får mest ud af samarbejdet, når de øver sig på Caroline. Betyggende for os andre er det dog at vide, at hjælpen er i nærheden, hvis søfolk på et skib i dansk farvand får hjælp behov. Og, tilfredsstillende er det, at Caroline gentagne gange har medvirket til at vedligeholde beredskabets kompetencer.

Som passiv iagttagere får man en levende anskuelighedsfremstilling af effektiv redningsindsats fra luften. Se også gerne øvelsen live på videoer på vores hjemmeside www.caroline-s.dk

Kære besætning

Skibets generelle rengørings tilstand lever ikke op til den tilstand vi alle ønsker. Derfor bedes alle nøje overveje hvorledes man ønsker at overtage skibet når man mønstrer og samtidig sikre at efterlade skibet i samme stand inden man mønstrer af. Følgende bør udføres inden afmønstring:

Opgave type:

Afrigge køjer og placere køjetøj, håndklæder og viskestykke i vasketøjs pose.
Feje last og spule hvis behov.
Holde broen ryddelig.
Rengøre/Oprydte benyttede lukafer og salon
Stoppe hydroforen og lukke toilet afløb.
Færdiggøre opvask, rengøre kabys, toilet og bad.
Aflevere affald i grønne affalds container på kajen.
Støvsugning, aptering og bro.
Låse af

Ansvar:

Alle/deltager
Alle/deltager
Skipper
Alle/deltager
Maskinmester
Hovmester
Hvomester
Hvomester
Skipper

DET ER ØNSKELIGT AT DISSE TILTAG VIL FORBEDRE SKIBETS RENGØRINGS TILSTAND TIL GLÆDE FOR OS ALLE.



Se videoerne
Scan QR-code

“STYRKE GENNEM FÆLLES INDSATS”

Dette var Specialoperationskommandoens motto i forbindelse med en stor international militær øvelse, som Caroline S deltog i - ifølge Forsvarets hjemmeside sammen med 2.500 soldater fra 13 nationer, flere hundrede frivillige folk fra Hjemmeværnet og 500 civile borgere som figuranter i evakueringer fra forskellige fynske områder. Torben Tranberg var styrmand ombord og beretter om Caroline S's deltagelse som terroristbesat skib.

Øvelsen “Night Hawk 2021” blev skudt i gang 27. september 2021. Det betød, at

danske jægersoldater, frømand og deres kolleger fra en stor del af verden mødtes i Danmark for i knap to uger at træne en lang række forskellige discipliner.

Rederiet fik forud herfor en henvendelse fra Frømandskorpset. Man ville gerne chartre skibet for en dag til at deltage i øvelsen, som Danmark var vært for.

Vi skulle stille med Caroline S i Middelfart sidst på formiddagen tirsdag den 5. oktober for ordre. Det passede fint med, at vi afgik til Haderslev allerede om mandagen og lastede foder sidst på eftermiddagen.

Ved daggry tirsdag morgen afsejlede vi så Haderslev, og ankom planmæssigt til industrikajen i den nordlige del af Middelfart. Her var en stor lagerbygning indtaget af folk fra Hjemmeværnet, og omdannet til et terroristbesat våbendepot.

Skibet blev indtaget af 3 hjemmeværnsfolk udklædt som bevæbnede terrorister, samt en kampdommer fra Frømandskorpset – trosserne blev taget, og vi afsejlede på nordlig kurs mod Æbelø.

Alle sanser var spændt, men timerne gik uden noget skete, mens regnbyger trak ind over skibet.

Ved Æbelø blev kursen sat mod Vejle Fjord og så korrigeret til en sydlig kurs mod Tragten. Sanserne var igen skærpet, og flere gange mente vi at kunne se fjendtlige gummibåde inde under land.

Først ved passage af Skanseodde skete der noget. Pludselig kom en stor transporthelikopter med tandemrotorer og to mindre kamphelikoptere fra jyllandssiden og fortsatte mod Middelfart, hvor vi snart efter kunne høre larm fra skyderi. Det var våbendepotet på havnen, der fra luften blev angrebet og sprængt i luften.

Agterfra kom pludselig to gummibåde i høj



fart. Besætningen på Caroline S, der var iklædt gule veste og sikkerhedsbriller, blev af kampdommeren bedt om at fortrække til salonen, med undtagelse af skipperen, John Vestergaard, der skulle blive stående ved manøvregrejne.

De tre helikoptere var også kommet ind mod skibet forfra – de 2 holdt sig uden for skudafstand, mens den tredje helikopter cirkledede over skibet, og en finskytte sad i døren og havde lynsnart nedlagt den terrorist, der havde forskanset sig forude bag ankerpillet.

De to gummibåde, der var bevæbnet med

maskingevær og kampklare frømande bordede skibet fra siden, og skud og råb lød, da de øvrige to terrorister blev uskadeliggjorte.

Døren til salonen blev revet op, og to polske soldater med infrarøde pandelamper pegede på os med maskinpistoler.

”We are only crew” lød det spagt fra os til de polske frømande. Gad vide om de antager min styrmandskollega, Vagner, for at være forklædt terrorist? tænkte jeg i et splitsekund.

”Yes, I can see” blev der svaret bøst fra den ene, mens den anden smed en selvlysende,

grøn markeringsblyant på dørken, som tegn på at rummet var afsøgt og sikret.

Da hele apteringen og maskinrummet efter en tid var afsøgt, kunne vi igen komme op på broen. Her kunne vi se, at de to terrorister sad bundet med strips på lugen, mens den ”døde” terrorist forsæt lå ved siden af masten.

De polske folk blev nu af deres leder kommanderet til at åbne lugen, for at kunne afsøge lasten. De var ikke klar over, at kilehamrene lå i kassen lige ved siden af hvor de stod, så to af dem gik i gang med at banke kilerne til skalkejernene på den forreste lugesektion ud med enden af geværkolberne!

Af kom de forreste lugedæksler – og to mand sprang ned på fodersækkene og lyste rundt – men opgav hurtigt videre eftersøgning, der ellers ville have været en trang tur ind under lugekarmen og langs spanter og sækkene. Rent faktisk var der mange gode gemmesteder der.

Aktionen blev betragtet som løst, og igen kom de to gummibåde, hver påsat to motorer på 300 hk ind mod skibssiden, og frømandene sprang ombord i dem. Der blev slået fuld gas, og i løbet af få minutter var de forsvundet under Lillebæltsbroen.

Vi returnerede til Middelfart og satte kampdommer og ”terrorister” i land. Hovmesteren fik igen rådighed over sin kabys, og vi nød middagen og nogle timers hvil, inden vi igen afgik til midnat med kurs mod Mus-holm.



Se videoerne
Scan QR-code



FORDELE VED AT BLIVE GAMMEL



Et af vore seniormedlemmer har i en højfilosofisk alvorsstund tænkt tanker om fordele ved at blive gammel. Eftertænksomme tanker, som vedkommende gerne vi dele med andre, der kan være på vej samme sted hen.

Når man bliver gammel, kan du spise morgenmad, når du vil, og aftensmad kl. 1600, så der er tid til en lille een inden sengetid. Man er fri for sexchikane. Folk anser dig ikke længere for at være hypokonder. Dine venner holder på dine hemmeligheder, for de kan alligevel ikke huske dem, og ting, du køber nu, når ikke at blive slidt op. Ingen forventer længere noget af dig, og du vil sandsynligvis være blandt de første, der bliver frigivet i en gidselsituation.

KRITIK AF BLADET EFTERLYSES VERSUS NY REDAKTØR?

Jeg redigerer "Efterretning" nu på femte år, og det er lidt af en blind sejlads. I perioden har jeg modtaget mindre end en håndfuld uopfordrede kommentarer til bladet. Heldigvis positive, men de giver ikke meget at styre efter, hvis der blot falder en enkelt bemærkning een gang om året. Jeg savner kritik - positiv såvel som negativ - samt forslag til indhold eller måske færdige læserindlæg, hvis jeg skal opretholde motivation til at fortsætte some redaktør af bladet. Uden

fornemmelse for læsernes holdninger, føles arbejdet som mit personlige hobbyprojekt. Det er medlemmernes blad. Det er ikke blot mit blad.

I samme forbindelse er det relevant at spørge medlemmerne, om et trykt blad, der udgives to gange årligt, fortsat er relevant i tider med mere dynamiske, elektroniske medier til rådighed?

Niels Strand

Kontingent 2022

Nu er tiden kommet, hvor du skal have betalt dit kontingent for året 2022.

Hvis du vil have adgang og stemmeret til generalforsamlingen, skal der være betalt kontingent senest 10 dage før generalforsamlingen.

Kontingentet er:

Almindeligt medlemskab 300,00 kr.

Firma medlemskab 600,00 kr.

Sponsormedlemskab 4.000,00 kr.

Der bliver ikke udsendt girokort, da det er for dyrt. Men beløbet kan indbetales på konto 0815-0000278793 i Fynske Bank. Husk at tilmelde betalingen til "Betalingservice" som klarer betalingen fremover.

Der er også mulighed for kontant betaling, ved henvendelse til undertegnede.

Husk at skrive navn og eventuelt medlemsnummer i feltet, hvor der står: Besked til modtager.

På adresse labelen på kuerten vil der stå et nummer. Det er jeres medlemsnummer, men det er ikke nødvendigt at skrive dette nummer, men hvis I gør det, letter det registreringen af betalere.

Hvis I er i tvivl om betaling, så ring til kartoteksbestyrer Kurt Løve Kølle på telefon 52 14 79 07. Jeg er også at træffe på mail: koelle@aabyskovmail.dk eller Jørgen Frederiksen som træffes på 40 75 87 03.

Kurt Løve Kølle

52147907

koelle@aabyskovmail.dk

OBSERVER

Slopkisten har igen fået en sending af de eftertragtede børne bluser,

Basic-T Junior, Størrelser: 100 - 120 - 140 - 160

Trojerne kan købes ombord

Henvendelse til Margrethe 29 60 54 67

Kr. 75,-
Prisen er ved køb på skibet

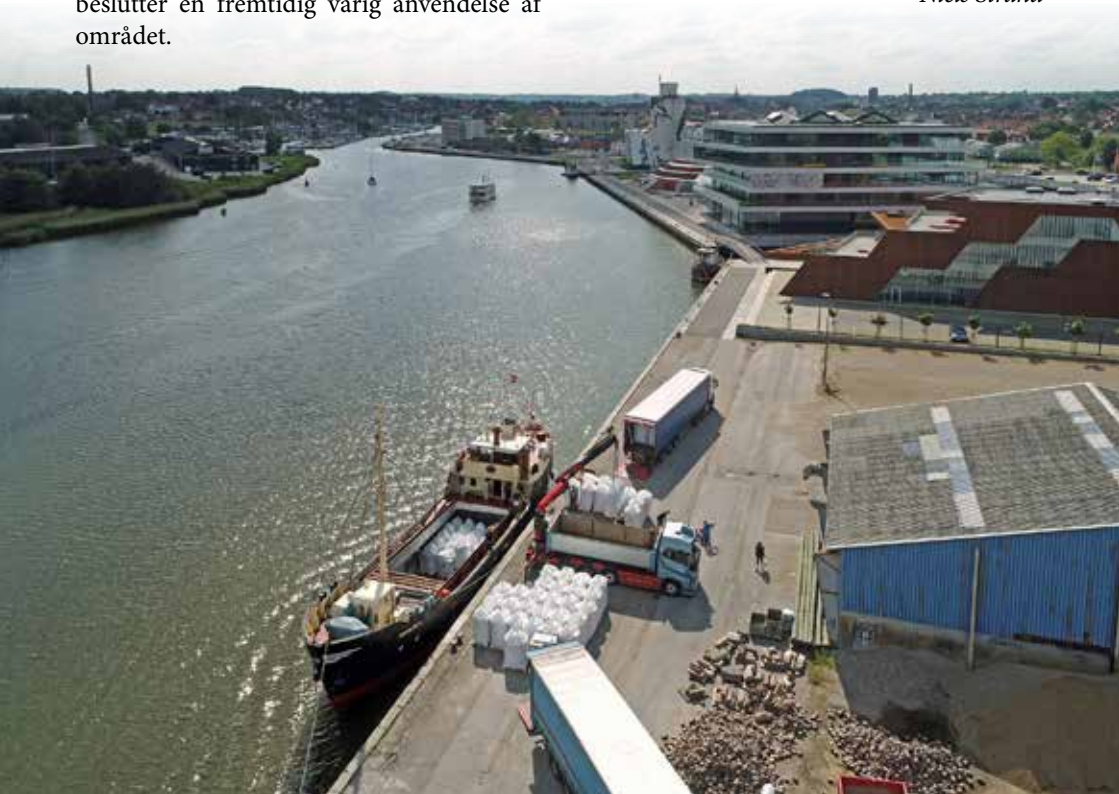


RIFT OM PLADSEN

Haderslev kommunalbestyrelse godkendte i januar en midlertidig udlejning af "Løsvarer Terminalen" på Kulkajen, der, ud over oplagring af kommunens vejsalt, benyttes til parkering af big-bags med fiskefoder inden indskibning i Caroline S. Lejemålet omfatter tillige arealet omkring lagerbygningen. Lige der, hvor vi opererer. Det samlede kompleks skal under navnet "Saltlageret" være street-food marked med udendørs spiseområde. Allerede sidste år etablerede "Kammerateriet" - vore naboer på Frederiksøen i Svendborg - en filial med strandbar på samme kajområde efter Frederiksø-konceptet. Det er den slags aktiviteter, kommunen angiveligt ønsker. Det skaber liv på havnen tæt ved byens nye rådhus-kompleks, indtil man beslutter en fremtidig varig anvendelse af området.

Henvendelse til Haderslev Kommune er blevet mødt med velvillighed til fortsat også at give plads til Caroline S. Om et sameksisterende set-up er realistisk, skal besluttes af de to foderafskibere og vognmanden, der opererer lastekranen. Det er ikke op til os. Vi laster naturligvis i den havn, vi alternativt måtte blive henvist til af vore befragtere. Efter atten års uafbrudt anløb og lastning på netop dette sted, vil alle Caroline-sejlere dog nok knibe en tåre, hvis Haderslev og turen ind og ud af den smukke fjord ikke længere indgår i fartplanen. Business er business, men der er også menneskelig følelse i spil, selv hos ældre, garvede søfolk. Vi håber på et antal år mere i Haderslev!

Niels Strand



UDKAST til mulige aktivitetsområder ved Salthallen

GdS 3.nov. 2021



Grønt område: aktivitetsområde
Blåt område: stationære borde mv.
Gult område: flytbare borde mv.
Rød pil: fri adgang for bløde trafikanter såsom gående og cyklende
NB: de farvede områder er ikke målbare.

Retningslinier ved bestilling af Sponsor og medlems arrangementer

Henvendelse om arrangementer inklusiv catering skal stiles til:
Kasserer Margrethe Andersen
Telf. 29 60 54 67,
mail: besse43@yahoo.dk
Formand Jørgen Frederiksen
Telf. 40 75 87 03, mail:
Haagenfrederiksen@yahoo.com

Catering forslag:

• Morgen complet	pris kr.	80,-
• 4 stk håndmad	pris kr.	100,-
• Gule ærter	pris kr.	110,-
• Gullasch Suppe	pris kr.	110,-
• Skipper Labskous	pris kr.	110,-
• Andre ønsker efter aftale.		

Disse retningslinier skal følges

Bemanding

Niels Strand

Opråb til alle læsere - aktivt sejlede medlemmer såvel som passive! Vi kan ikke få folk nok. Giv venligst beskeden videre til folk i jeres bekendtskabskreds - alder underordnet - hvis I ikke selv kan deltage.

Situationen er lige nu, inden skibet går i fart, at vi i særdeleshed mangler madlavere og styrmænd. Nedenstående er kompetencekravene specificeret.

Navigatorer behøver gyldige sønæringsbeviser til handelsskibe. Der er ingen vej udenom. Maskinmestre behøver ingen certifikater. Interesse for, og grundlæggende

kendskab til, motorer er dog en forudsætning. Resten er "learning by doing". En god del af vore sejlede maskinfolk er autodidakte. Så der er rige muligheder.

Man får også gode oplevelser ombord, hvis man er frisk på at gå ind i sømandslivet som hovmester/kok. Erfaring er uden betydning. Til gengæld har man frihed til at bestemme fuldt ud over sin kabys. Madlaveren er ikke underlagt et kostregulativ. Han beslutter selv forplejningens kvalitet og kvantitet. Det er ikke vanskeligt at få succes hos éns medsejlende, blot der er mad på bordet til aftalt tid.



Skibsfører

Sønæringsbevis som Kystskipper eller højere

Styrmand

Duelighedsbevis i sejlads for handelsskibe eller højere

Maskinmester

Ingen certifikatkrav eller krav til uddannelse som maskinmester

Grundlæggende kendskab til og interesse for motorpasning nødvendig

Oplæring ombord gennem medsejlad

Hovmester

Ingen certifikatkrav eller krav til uddannelse som kok

Kendskab til almindelig madlavning, køkkenhygiejne og kostøkonomi forudsættes

Dækgast

Ingen certifikatkrav eller krav til uddannelse i søfartserhvervet

Villighed til dæksarbejde og oplæring ombord

Generelt krav

Uanset stilling kræves gyldigt Sundhedsbevis for Søfarende (tidl. Blå Bog). Lægehonorar refunderes af Foreningen

Specifikt for navigatorer

Vedligeholdelse af certifikater vedrørende Brandbekæmpelse, Søsikkerhed, Radiooperator i GMDSS(ROC) og Sygdomsbehandler medicinkiste "C" er navigatørens eget ansvar. Foreningen kan kontaktes vedrørende dækning af kursusafgifter. Lejlighedsvis efter behov afholder Foreningen fælleskurser uden udgift for deltagerne

Niels Strand - Mob. 28 92 45 75 - E-mail nielsstrand@gmail.com



MANDAGSHOLDET

Så er det igen tid til et par ord om, hvorledes det er gået her i efteråret 2021 og vinteren 2022.

Alt gik vel den sidste del af sæsonen. Dog blæste det en del, så der igen blev brugt mandage til sejlads af fiskefoder. Men, alle sejlads var uden uheld set fra maskinens side.

Efter, vi blev lagt op, har vi haft øje på en del el-komponenter, så vi har bl.a. overhalet vores elmotor til styremaskinen. Den blev rensat og fik skiftet lejer. Ligeledes har vi fået overhalet vores generator på hovedmaskinen. Den var også meget belørtet ind-

vendig. Desuden er der blevet lavet mange småting; såsom rensning af varmeveksler til det varme vand på hovedmotoren (så den hele tiden har været omkring 30 til 40 grader varm), svejset utætheder på nogle rør (mest saltvandsrør). Herefter skulle vi igen være uden lækager.

Det skal også nævnes at Ib har været igang med malerpenslen, så motoren igen er blevet grøn, og vores rør har fået de rette farver i henhold til de internationale koder.

Vi forventer at tage skibet i dok, før sæsonen starter. Det bliver nok her i begyndelsen/midt marts, men det er kun for at skrabe

bunden ren for skaller, da vi til næste år (2023) skal have den helt store tur med højtryksspuling og maling.

2022 bliver også et år med mange forberedelser til den store tur i 2023, hvor vi igen står over for en ny 5-års klasning med diverse tykkelsesmålinger af bund, sider og dæk med forventelig udskiftning af plader i dæk-

ket samt en del knæ i lasten. Vi skal også ved samme lejlighed foretage skrueakseltræk.

Til sidst skal der igen lyde herfra en STORTAK til alle på Mandagsholdet for deres indsats, samt til alle besætninger, inkl. mestrene, som har gjort, at Caroline S har kunne sejle uden de store problemer.

Af Hans Aage Andersen

SPONSORARRANGEMENTER

Alle vore sponsorer har ret til en årlig "Sponsor tur" på tidspunkt, de selv vælger, dog helst fredag, lørdag eller søndag. Selve sejladsen er omkostningsfri, det eneste der betales er den ønskede fortæring.

Støt vore sponsorer!

De støtter os!



Tak til alle vores Sponsorer



PETERSEN & SØRENSEN
MOTORVÆRKSTED A/S



J. Ring-Andersen
Skibsværft

Tranberg
Revisionsaktieselskab



NAVTEAM
Professional Marine Electronics

Juletræer
Jørgen Bang
Thurø



Svendborgsund
www.restaurantsvendborgsund.dk



Nordic Marine
Consult A/S



MURERMESTER
Ask Askholm
SVENDBORG

KONGSBERG

Kurt Høst Petersen
Pædagog Marinehjemmeværnet
MHV911 / BOPA Dragør



KLINIKHUSET
Ole Klitgaard
TANDLÆGE



JClausen Aps

LONG ISLAND HOLDING 1 Aps

Tænkeboxen
Horsens



DANSK DIA-BOR A/S
Nordbirkvej 1, 5240 Odense NØ

EN DEL AF ERHVERVSHUSFYN

Officers Klubben
v/ Ole C Jørgensen



BALTIC SHIPPING CO



Lunatex
- only for fun

trykteam
det grafiske univers

Hjarbæk Klubben



KISTLER
measure. analyze. Innovate.



Firmamedlemskab

Revisionsfirmaet Deloitte
Restaurant Børsen
Ole Bang Jensen

Svendborg Museum
Svendborg Søfartsskole
Erik Jørgen Bodal

N. Kjær Bilcenter.
Rederiet Rousing
A/S Sv. Å. Jacobsen

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste nummer udkommer i oktober 2022. Input senest 1. okt. 2022

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@gmail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@harbograf.dk eller til

Ansvarshavende Jørgen Frederiksen, tlf. 40758703, haagenfrederiksen@yahoo.com

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook