

Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg



Nyhedsbrev nr. 44 - Oktober 2023

FORMANDENS KLUMME

Så er sommeren gået på hæld, og vi kan se tilbage på en sejlsæson 2023 med stor aktivitet på både fragt, sponsor og charter siden. På fragt siden med fiskefoder fra Haderslev til Musholm rundede vi i august 750 rejser, dette blev fejret med et fint arrangement i Haderslev, hvor afskiberne donerede 22.500 kroner til skib og besætning. I uge 41 gennemføres rejse nummer 24, der har været flere aflysninger i år pga. vandtemperaturen i Storebælt har været for høj. Vi når sandsynligvis ikke 27 rejser som vi plejer, men flere rejser med dækslast og andre charterindtægter gør at vi sandsynligvis når budgettet for 2023. Alle besætninger, deltagere på mandagsholdet, samt andre der har bidraget og Niels Strand Nielsen skal have stor tak for indsatsen i løbet af sejlsæsonen 2023. Antallet af besætningsmedlemmer i alle kategorier er desværre stadig kritisk, men hvervekampagnen med annonce over sommeren i

”Søfart” har givet mere end 20 nye kontakter, flere har allerede været med på rejser for at lære skibet og opgaverne at kende. Så pt. er det især styrmænd der efterspørges, især til de lokale dagssejladser, derfor opfordres alle til at medvirke til at tage en tårn, og forsøge at få mulige emner i netværket til at deltage i sejladserne. Nok en gang, tak til alle ombord der har deltaget som besætning og mandagshold, og dermed været med til at sikre økonomien samt glæde sponsorer og chartergæster.

SPONSOR OG TURISTSEJLADSER: Som tidligere år, har Caroline S. foretaget en række sponsor og chartersejladser, mere end 20 ture, og der har fra mange af gæsterne været masser af roser til besætningerne på turene. Vi håber og forventer at vi kan fortsætte med et højt aktivitetsniveau også i 2024. Priserne på disse ture bliver ikke reguleret for det kommende år.

VEDLIGEHOLD: Vedligehold har igennem forår og sommer været varetaget af det trofaste mandagshold under ledelse af Hans Åge Andersen og Niels Rasmussen der sørger for at skibet altid er sejlklaart tirsdag morgen, heldigvis er den lille trofaste skare blevet forstærket i perioden, så der nu er flere hænder til de mange opgaver der skal løses. Skibet gennemgik, som beskrevet nedenfor, en større renovering, det blev dels udført af lokale værfter, men en stor del af arbejderne blev udført af et udvidet mandagshold, tak til jer alle for indsatsen.

LEVETIDSFORLÆNGELSE: På grund af skibets alder – 64 år – havde sagkyndige fra Bureau Veritas, ved hovedsyn, konstateret, at det var nødvendigt at gennemføre et projekt med levetidsforlængelse, der krævede udskiftning af stål i dele af skibets ydre og indre dæk og spanter for at kunne opnå fornyelse af skibets fartstilladelse og dermed opretholde fortsat drift i en kommende 5 til 10 årig periode. Der blev udført de grundlæggende arbejder i februar-april 2023 på de to lokale værfter i Svendborg for i alt kr. 1,2 mio, som blev betalt af egne opsparede midler, samt fondsdonation på kr. 200.000 fra Fynske Bank's fond. Søfarts-

styrelsen og klassen godkendte de udførte arbejder og skibets stand, hvorfor fartstilladelsen blev fornyet, således at den planlagte sidste del af levetidsforlængelsen kunne udskydes, til midler hertil var fremskaffet. Det er nu lykkedes: A.P. Møllers fond har medio 2023 bevilget en donation på kr. 600.000, og disse midler vil fuldt ud blive anvendt til færdiggørelsen af levetidsforlængelsen. Dette omfatter bl.a. renovering af mast og lugteforhold, elinstallationer samt installering af segregeringsanlæg for at forhindre udledning af spildevand og lensevand.

KONTINGENT: Medlemstal og sponsorer i foreningen er stabile. Vi har ca. 40 firma sponsormedlemmer, samt mere end 200 personlige medlemskaber.

Til sidst vil jeg gerne takke alle medlemmer for jeres støtte i det forgangne år. Alle sponsorer og medlemmer giver i kraft af jeres medlemskab et positivt bidrag til Caroline Foreningens fortsatte eksistens. En særlig tak til bestyrelsesmedlemmer, besætningsmedlemmer samt medlemmer af mandagsholdet som sikrer skibets drift og vedlige hold. EN STOR TAK TIL JER ALLE.

Troels Ankerstjerne

Retningslinier for sponsorer og andre gæster ved bestilling af ture og arrangementer

Bookinger skal foretages på skibets hjemmeside - www.caroline-s.dk

Personlige henvendelser skal rettes til
Troels J. Ankerstjerne
Tlf.: 21 49 24 29
E-mail: troels@ankerstjerne.one

Af hensyn til rettidig sejlsplanlægning er det ønskeligt, at oplysninger om turens

varighed og destination, antal personer og forplejning oplyses ved booking.

Husk at booke med pænt varsel!

Hvis egen fortæring medbringes, ser vi gerne, at besætningen er omfattet af eventuelle måltider ombord.

Se i øvrigt annoncen TAKSTER GÆLDENDE FOR 2024 andet sted i bladet.

Velkommen ombord i CAROLINE S ønsker Bestyrelse og Besætning!

BEMANDING

Nyd fotoet med de kække, ungdommelige søfolk, dressed-up til en dukkert i Svendborg Havn. Gruppen repræsenterer stort set samtlige aktive navigatører i foreningen. Som andetsteds beskrevet - erfarne folk med gennemsnitlig 74 år på bagen, fra veteranen på 85 til benjamin på 61. Alle bestod prøvelserne og er dermed klar til i hvert fald endnu en sæson med Caroline i 2024.

Men, vi skulle gerne have flere på banen for at udligne naturligt frafald og for at øge mandskabspuljen af medlemmer med sønæringsbeviser. Foreningen trænger i særdeleshed til flere styrmænd til sejladsene med fiskefoder, men ikke mindst mangler vi styrmænd/bedstemænd til de mange lokale ture med vore sponsorer og andet betalende godtfolk.

Bestyrelsen godkendte en intensiv hvervekampagne med annoncering i tidsskriftet SØFART

i en periode over tre måneder. For en nettesum af kr 30.000 er der indtil videre indløbet 23 henvendelser med afsæt i annoncerne. En del interesserede læste ikke selv om os i SØFART, men modtog tips fra deres netværk. Det bekræfter effekten af bred annoncering. De 23 reflektanter skrumpede af forskellige årsager til 20, men er et pænt udgangspunkt - og uanset kompetencer er alle lige velkomne. Det uforklarlige er dog, at interessen er størst længst væk fra Svendborg. Blot et enkelt nyt medlem er bosiddende i Svendborg; 7 er fra øvrige Fyn; 7 og 8 fra henholdsvis Jylland og øst for Storebælt. En entusiastisk maskinmester med bopæl på Bornholm fandt som den første aspirant vejen til skibet i Svendborg.

52 M/K'ere har været aktive i indeværende sæson i varierende omfang. Det er mange, men alligevel ikke tilstrækkeligt til at give den bemandingsansvarlige ro i sindet. Antallet SKAL



udvides med de nye medlemmer, eller flere gamle skal oftere i tjeneste. Alle sejler naturligvis efter evne - med respekt for snigende, fysiske alderdomsskavanker og for andre fritidsinteresser og gøremål. Især som pensionist har man lov og pligt til selv at prioritere sin kostbare tid.

I 2023 forventes udført 25 rejser med fiskefoder til Musholm. Det er en færre end forrige år. Til gengæld har der været sejlet mere dækslast i år, som der også betales fragt for. Så, dækslast opvejer cirka tabt fragt på en enkelt tur. I lokalfarvandet udførtes 16 ture med sponsorer og 7 charter-ture. Frømandskorpset benyttede skibet i tre døgn til en specialøvelse. Herom mere i næste nummer af bladet.

Puslespillet med at sammensætte de involverede 57 besætninger har været med de samme udfordringer som hvert år. Aflysninger og omlægninger af igangværende Musholm-ture slap vi heller ikke for i år - foranlediget af både for varmt havvand og af for kraft blæst. Ved hver ændring af fartplanen er det forfra igen med rekruttering af en ny besætning. For første gang nogensinde måtte vi fra vores side

udsætte en løsning ved Musholm på grund af en utilstrækkelig besætning - aflevering af last og genopretning af sejlplanen med fire døgn forsinkelse. Kunden udviste forståelse for situationen. Forhåbentlig en enlig svale og ikke et indirekte, lumsk forvarsel om gentagne bemandingsproblemer.

Oplæring nye folk gik i gang i løbet af august. Til dato har 10 nye medlemmer haft deres første intro-tur. Ingen af maskinmesterkandidaterne følger sig klar før efter endnu en læringstur næste forår.

Niels Strand



“FUN DAYS”

- Kapitel 2 om ekspeditionen til Brest 2008

Af Niels Strand

De massive, tidligere tyske fæstningsanlæg, der bevogter indsejlingen til Brest, og det forladte store u-bådsdokanlæg var ingen hindring for Caroline på de sidste sømil før sikker fortøjning i den allerede tætpakket havn. Den reserverede kajplads var holdt ledig. Det norske skoleskib ”Sjokurs” - i skikkelse af Hurtigrutens ikoniske, udrangerede kystruteskib ”Ragnvald Jarl” fra 1956 - bød os velkommen og skulle blive Carolines nabo under opholdet i Brest. Således - to flotte, stort set jævaldrende, skibe med hver sin historie, men nu med samme formål. Som transport- og støtteskibe under det maritime træf for sejlforende fartøjer. ”Sjokurs” havde vi haft radiokontakt med om natten, før vi måtte holde uplanlagt hvil på Themsens. Ulig Caroline, havde nordmændene flere heste spændt for og lod sig ikke kue af vejret. Den over land tilrejsende fanskare af smukkejolleere og andet godtfolk fra Svendborg tog ligeledes imod på ka-

jen. Arrangørerne havde kørt en mobilkran i stilling til øjeblikkelig losning af smukkejoller, vikingeskib og løst gods. Tabt tid skulle indhentes uden unødvendigt ophør.

Inden længe var Carolines domæne udvidet med pavillontelte på kajen til udskænkning af den fra hjemlandet medbragte - og skulle det hurtigt vise sig - voldsomt efterspurgt gode fynske øl. Salget blev ikke mindre stimuleret af naboskabet med nordmændene. De tilrejsende fynske musikanter skabte ekstra stemning i minefeltet omkring skibet. Caroline selv gjorde mindre stads af sig. Fra land sås hun kun ved højvande. Ved ebbe tittede blot skorstenen lige akkurat over kajkanten. Tidevandet gav lidt af en udfordring, når besætning og gæster skulle til og fra skibet.

Fotos illustrerer i eget ordløse sprog det muntre liv ombord under land med fælles

skafning og opfindsomme lystigheder. Den overdækkede luge virkede magnetisk dragende som centret for Caroline-folket og besøgende. Hvis man skuede udad, foregik der dog meget andet i Brest havn, der var levende som en travl myretue med utallige og forskelligartede skibstyper, både fortøjet og på præsentationssejladser under sejl rundt omkring i havnebassiner og på floden. Gik man på opdagelse i land - og så sig i stand til at kunne styre klar af de røde lanterner - var der spisesteder, koncerter, gøgleri, udstillinger, demonstrationer og salg af maritime souvenirs. Bastilledagen blev en sanseople-

velse uden fortilfælde hos de fleste. Storslået fyrværkeri og et lys-og-lyd-show, der frاتog beskueren evnen til at opfatte tid og sted.

Alt får en ende. Gode oplevelser bliver som regel ikke bedre af at blive udpinte. På afsejlingsdagen var alle tilpas mætte af indtryk. Energien var måske lidt angrebet. Men mest fortællende var det vel, at fustagerne var tømte - af kunderne forstås. Kasseapparatet havde ikke længere nogen betydning. Fadølsudskænkerne var arbejdsløse og kunne gøre mere gavn som sømænd. Så til søs - og atter kurs mod Svendborg!





FORSIDEN 'I ♥ NELLA DAN'

CAROLINE S tiltrak sig endnu en gang opmærksomhed på havnen i Marstal ved anløb skærtorsdag d. 6. april 2023. Men de mere end 200 marstallere, ø-boere iøvrigt og tilfældigt forbipasserende kom ikke kun for at se til vort gode skib.

Det var nok en anden dejlig dame, som løb med mest opmærksomhed ved ankomsten i det blæsende solskin. Mange var mødt op for at tage i mod NELLA DAN anløbet fra langfart om bord på CAROLINE i anledningen af åbningen af vandrestillingen 'I ♥ NELLA DAN'.

NELLA DAN blev bygget i 1961 som byg. nr. 109 fra Aalborg Værft udsejlede henved en halv million sømil ved Antarktis og var allerede i sin samtid berømt og berygtet blandt søfolk og ekspeditionsfolk. Da hun tog grunden på Macquarie Island i December 1987 var enden nær. Det blev en ulige kamp mellem hjerteblod og regneark.

Juleaften 1987 forsvandt NELLA DAN i dybet 10 sømil ud for Macquarie Island.

Marstal Søfartsmuseum åbnede i samarbejde med foreningen Friends of Nella Dan udstillingen 'I ♥ NELLA DAN', som var udviklet i samarbejde med M/S Museet for Søfart i Helsingør, og Springerens – Maritimt Oplevelsescenter i Aalborg.

Udstillingen er bygget op om vi, de søfarendes egne fortællinger om livet, kammeratskabet og hverdagens drama blandt besætning, ekspeditionsfolk og de, derhjemme, der levede med det lille røde skib 1961-87. Udstillingen er en insiderfortælling baseret

på søfolkenes egne historier om sæsoner til søs langt hjemmefra om bord på NELLA DAN. Et hjem for mange gennem 10-15-20 år.

Museumsinspektør Mikkel Kühl udtalte til pressen i forbindelse med åbningen af udstillingen:

“Det er både spændende og relevant for et søfartsmuseum, som vores at formidle et så levende og intenst billede af livet om bord i et dansk polarskib gennem mere end 25 år. Det er helt unikt i en maritim historisk sammenhæng, at vi har adgang til så mange førstehåndskilder, og at et så veldokumenteret materiale er bevaret i alle afkroge af landet, ja verden. Dét, i sig selv, siger jo alt om kærligheden til skibet, at alle folk, der har været omkring m/s NELLA DAN, har båret en brik af skibets historie med sig resten af livet”.

Hvad, der sker på havet, bliver på havet. Sådan har livet til søs altid været.

Skrøner og søforklaringer bliver hjembragt, når køjesækkene klasker i døren hjemme i køkkenet efter en lang udmønstring. Eventyrerne bliver fortalt igen og igen. Der er kammerater og fællesskaber, vi aldrig glemmer. Intense oplevelser, som vi har lært af, og som vi bærer med os resten af livet. NELLA DAN er sådan et eventyr, som bliver ved med at give.

Derfor måtte vandrestillingen 'I ♥ NELLA DAN' nødvendigvis også anløbe Marstal med skib. Med skipper Niels ved roret var resten af CAROLINE besætningen i dagens

anledning mønstret af Friends of Nella Dan. Det blev til en skøn sejlsøst om Strynø med anløb Marstal i strålende sol og frisk luft.

NELLA DAN's Dannebrog (bjærget under forliset i 1987) fløj agter, Ærø's dug side om side med JL's kontorflag ("brødbakken") – og minsandten om ikke det originale og officielle ANARE (Australian National Antarctic Research Expeditions) ekspeditionsflag fra Antarktis i 1970'erne var fundet frem fra en kommodeskuffe i Marstal... Hvordan mon det i sin tid endte dér? ♥

Det blev en festlig eftermiddag i Marstal. Gode eventyr har det med at skulle skylles ned. Og efter sigende løb Marstal Søfartsmuseum tør for Riga Balsam under udskænkningen i vognporten.

Men det er jo lige det, der er med den slags eventyr.

Tak til CAROLINE foreningen for en mindeværdig dag om bord.

(Red.) Rasmus Nygaard, Formand Friends of Nella Dan/ hører på CAROLINE S



750 SEJLADSER TIL MUSHOLM

Af Niels Strand

Onsdag den 2. august blev en rigtig fin, min-derig dag for alle fremmødte på havnen i Haderslev. Vejret artede sig perfekt bortset fra, at tyk tåge på fjorden udfordrede besætningen under indsejlingen tidligt om morgenen. Kommunen havde opstillet flag-port; skibet flagede over top. Vognmand Ole Bang stod for udendørs morgenbuffet til besætningen, lastvognschaufførerne og

andre medarbejdende folk, inden lastning påbegyndtes kl 09:00, TVsyd var omkring aktiviteterne hele formiddagen. Resultatet kunne læses og ses samme aften i de regionale nyheder. Lasten var indtaget og skibet gjort søklart med 12 sække ekstra på dæk inden gæsternes ankomst kl 12:00.

Med på turen fra Svendborg var veteranerne Niels Rasmussen, Børge Petersen, Ib Kabell og Jørgen Frederiksen, der alle var med fra starten på eventyret for 19 år siden. Ole Bang opridsede i sin tale det familiære venskab, der over årene er opbygget med de

skiftende besætninger og hans vognmands-virksomhed, som i starten tegnedes af ham selv, men nu med barnebarnet, Simon, som medindehaver. Det var dog Haderslevs borgmester, Mads Skau, der slog takten an fra talerpodiet. Direktør Hans Erik Bylling fra Aller Aqua roste den perfekte logistik-løsning med Caroline S som omdrejningspunkt. Vores formand, Troels Ankerstjerne, kvitterede med tak for den flotte check på kr 22.500, som Bylling overrakte på vegne af Aller, Biomar og Musholm. Gaveregnen omfattede ligeledes 5 regntøjssæt til mandskabet fra Ole Bang og Nikolaj fra Bakkegården. Flaskegaverne til besætningen er gemt bort til anvendelse til passende lejlighed.

I Saltlageret blev der budt på champagne og smagsprøver af gode ørredprodukter fra Musholm, pølsevogn ad libitum samt udsækning

fra stedets fadøldssortiment. Den tre-timers sammenkomst var velbesøgt af lokale med tilknytning til havnen nu og førhen. Ikke så få Caroline-medlemmer havde taget turen til Haderslev fra Svendborg, Langeland, Nyborg, Kerteminde, Randers, Hørning, Esbjerg, Fredericia, Juelsminde. Arrangementet var i samarbejde med Musholm, Aller og Haderslev Kommune koordineret på perfekt vis af langvarigt, sejlsende medlem, Eigil Schmidt, der tilbage i 2004 var havnekaptajn i Haderslev.



ANLØB AF CHRISTIANSMINDE

Svendborgs navnkundige udflugtssted er ikke en ny destination for vore populære sponsor-ture. Den korte sejlads og special-opgave blev undtagelsesvis aftalt med en af vore sponsorer, der ønskede et utraditionelt arrangement i maritime omgivelser. Caroline lagde skib til, og Hotel Christiansminde stod for det kulinariske indhold.

Kistler Nordic fejrede på denne vis firmaets 30 års jubilæum om bord på Caroline på en perfekt sommerdag i juni. Der gik en del logistisk planlægning forud. Opgaven lå på kanten af, hvad vi praktisk kan overkomme. Ingen opgave er dog for særegen for Carolines raske søfolk. Alt forløb til alles tilfredshed.

Hvem er Kistler Nordic: www.kistler.com



DONATION FRA FYNSKE BANK

Den 9/5 2023 overrakte Kristoffer Marchmann en donation fra Fynske Bank's Fond på kr. 200.000 til vor formand Troels Ankerstjerne.

Overrækkelsen blev foretaget på dækket af skibet umiddelbart før besætningen afsejlede til Haderslev efter foder til Musholm Havbrug.

Donationen er anvendt til anskaffelse af nyt Inergen brandslukningsanlæg til maskinrummet på Caroline S.

Denne type anlæg vil ved en opstået brand

i maskinrummet kunne udløses straks, selv om evt. besætningsmedlemmer ikke har forladt maskinrummet først.

Dette er til erstatning for det gamle CO2-anlæg, der fortrængte al ilt i maskinrummet og derfor først måtte udløses, når alle personer var evakueret fra maskinen.

En opstået brand vil derfor kunne angribes tidligere med mindre skadevirkning til følge.

Foreningen sender en stor tak til Fynske Bank's fond for den flotte donation.






JULEFEST

Caroline inviterer atter til julefest for kor og Caroline medlemmer m. Ledsager.

Festen afholdes på KAMMERATERIET Frederiksø 27. november. Kl. 1700

Aftenens program.
Velkomstdrink -Sang- Musik - Stor Julebuffet.
DANSE MUSIK af Caroline S "STOMPERS."

PRISER.
JULEBUFFET kr. 200.-Excel. Drikkevarer.
Drikkevarer Flaskeøl kr. 20. Vin 100 kr.
Sodavand/kildevand. Kr. 15.- akvavit 130/halvflaske.

Musikken betales af Caroline.

Kom og deltag i en festlig aften i godt selskab.

Plads til maximum 100

så tilmelding snarest /senest 17. november
til Margrethe tlf 29605467 eller e-mail besse43@yahoo.dk.




SPONSORARRANGEMENTER



Alle vore sponsorer har ret til en årlig "Sponsor tur" på tidspunkt, de selv vælger, dog helst fredag, lørdag eller søndag.
Selve sejladsen er omkostningsfri, det eneste der betales er den ønskede foræring.

Støt vore sponsorer!

De støtter os!

Udflugt til Reersø

Mandagsholdet og skibets besætning blev i maj af bestyrelsen inviteret til at deltage i en udflugt for at se Musholm Havbrugs landfaciliteter og øen Musholm. Dette som en belønning for det store frivillige arbejde, der udføres omkring skibets vedligeholdelse og drift.

Torsdag den 25. maj afgik vi i bus fra Svendborg, og efter opsamling af et par af deltagene undervejs og i Nyborg samt indtagelse af morgenkaffe og rundstykker ankom vi til tures første stop – Korsør.

Vi havde i god tid forinden turen aftalt med Søværnet, at vi kunne gøre stop på Sprogø og siden alle komme ind på Marinestation Korsør. Dette blev imidlertid grundet den aktuelle beredskabssituation ændret til, at kun udflugtens deltagende navigatører kunne komme ind på VTS-centret på Marinestationen.

Her fik vi først en grundig orientering af maritim sagsbehandler Dorte Olbæk og sous-chef Kim Egelund Rasmussen om det danske VTS,s opbygning og forholdene omkring farvandsovervågningen af skibstrafikken i Storebælt i særdeleshed.

Der ventes på slæb



Operationsrum på VTS



Korsør Marineforenings historiske lokaler

Reersø havn



Herefter blev selve overvågningsrummet besøgt, og vi kunne ved selvsyn følge den aktuelle skibstrafik i de 2 sektorer – nord og syd -, hvorfra et vagthold på 3 operatører døgnet rundt overvåger og giver anvisninger til skibstrafikken i Storebælt i området mellem Røsnæs og Langeland samt kan stoppe al trafik på Storebæltsbroerne, såfremt det vurderes, at en faretruende situation på havet omkring broerne er ved at opstå.

Under en fodertur til Musholm er vagthavende navigatører på Caroline S i kontakt med VTS op til 3 gange, for at melde vor position og planlagte sejlroute gennem trafikseparering og bropassager mv.

Spørgelysten og erfaringsudvekslingen mellem deltagerne var derfor stor og særdeles udbytterig for begge parter.

Ved afslutningen af besøget overrakte vi som tak 2 medbragte jordbærtærter – de skulle deles og nydes mellem dagens to vagthold – men det forlød efterfølgende, at der ikke var meget tilbage, da eftermiddagens hold mødte ind.



Whisky-først klar om fem år

Turens øvrige deltagere besøgte imens Korsør Marineforenings smukke og overdådigt udstyrede marinestue, med mange fine rariteter fra tidligere marinefartøjer – også her med godt udbytte og en formiddagsforfriskning.

Efter en times buskørsel ankom vi så til Reersø havn, hvor fiskemester Anders Lejbach tog imod, og veloplagt fremviste landfaciliteterne og ”fabrikken”, hvor fiskene fra havbruget, som vi har sejlet foderet ud til hele sommerhalvåret, hvert år i perioden fra midten af oktober til midten af december bliver bragt ind for at blive slagtet.

Indmad og rogn bliver taget ud. Fiskekødet og rognen bliver sorteret og frosset ind og dagligt bragt til et stort fryseri i Korsør, hvorfra den videre transport af den overvejende del sker ud til Japan.

I slagteperioden er der beskæftiget op mod 100 medarbejdere i ”fabrikken”, mens de faste havbrugs- medarbejdere og administration udgøres af ca. 45 helårsansatte personer.



Anders Lejbach fortæller

Koncernen har også dambrug i Jylland, hvorfra de udsatte fisk til havdambruget opdrættes inden udsætningen i havet ved Musholm hvert år omkring slutningen af marts.

Herefter gik vi ombord i en af havdambrugets store arbejdsbåde og sejlede mod øen Musholm, hvor der var planlagt landgang og rundvisning på øen.

Undervejs blev den medbragte sandwichbolle og frokostøl indtaget.

Men umiddelbart før vi kom til øen, gik skibets motor i stå. Det viste sig senere, at en brændstofpumpe var defekt. Landsætningen måtte opgives, og vi blev af en anden arbejdsbåd taget på slæb retur mod Reersø havn. Før havneanløbet lykkedes det dog besætningen at få liv i motoren igen. Vi tog afsked med Musholm Lax



Baren i Korsør

efter at have modtaget deres tilkendegivelser af, at de satte stor pris på vores samarbejde, som de forventede ville fortsætte mange år frem.

Bussen kørte retur mod Fyn, hvor dagens sidste ophold blev gjort i Nyborg med en interessant rundvisning på Nyborg Destillery. Vi lærte om brygning af whisky, og hvordan man kan trylle vodka fra Polen om til gin og rom. Guiden under rundvisningen var en dygtig og meget engageret formidler, så udbyttet af besøget var stort. Dejlige smagsprøver blev skænket og nydt, hvorfor købelysten i detailudsalget var stort inden vi steg ombord på bussen igen.

Så retur til Svendborg – alle 25 deltagere var glade og mætte af dagens mange oplevelser og indtryk, samt det gode samvær undervejs.

Torben Tranberg



Smagsprøver skænkes op

GENNEM ILD OG VAND

Den 4. og 5. september deltog 13 bevisbærende navigatører i genopfriskning af Sø-sikkerhed og Brandbekæmpelse, tilrettelagt af Svendborg Søfartsskoles kursusafdeling. Disse discipliner skal genopfriskes hvert femte år som betingelse for, at den søfarende kan opretholde gyldigt sønæringsbevis. Ikke noget helt fromt krav, kursisternes for evigt stigende alder taget i betragtning. Ældste deltager 85 år; gennemsnitsalder for gruppen 74 år. Heldigvis holder de fleste Ca-

roline-søfolk sig i fin form, så alle deltagere kom fint, om ikke tørskoet, gennem alle forhindringer. Der blev øvet ophold i Svendborg havns friske vand, iklædt overlevelsesdragterne, individuel vending og entring af oppustelig flåde. Sommerens måske varmeste dag blev tilbragt i Svendborg Brandskoles "klæder". Det blev en LAAANG dag med masser af ekstra ilttilførsel og konstant væskeunderskud. Åndedrætsværn og drikkeflaske er ikke det naturligste makkerpar.



Til gengæld var der indlagt fornuftige spise-pauser med kærlig opvartning.

Søfartsstyrelsen udsteder nu beviser for brandbekæmpelse, henholdsvis med eller uden røgdykning. Trods gentagne drøftelser med styrelsen var det tidligere ikke muligt for os at få udstedt certifikater for sejlsads alene i skibe uden krav til røgdykkerudstyr - som fx Caroline S. - til trods for, at det talte imod al logik. Nu kan søfarende fravælge røgdykning og få et fuldgældigt STCW-certifikat med denne begrænsning. Fem deltagere gjorde brug af fravalget. Resten forlystede sig med de krævende øvelser i røg og damp; heraf to mand med genopfriskning som brandleder.



Af Niels Strand



Taksterne gælder for 2024

Sejltimer	kr	1.000
Liggetid i fremmed havn	kr	300
Tilrigning hhv afrigning	kr	1.000
Askespredning pr. time + til- og afrigning	kr	1.000
Fadøl	kr	40
Fustage	kr	1.600
Bitter, hel flaske	kr	260
Vin, hel flaske	kr	125
Proppenge, egen vin	kr	60
Morgenkomplet	kr	110
Morgenkomplet med bitter, hel flaske bestilles separat	kr	260
Med forbehold for evt. nye prisstigninger på indkøbte varer (efter 31.12.2023).		

MANDAGSHOLDET

Så er det igen tid til et par ord om, hvorledes det er gået her i sommeren 2023.

Efter vores store tur med klasning, dokning samt alle de reparationer, der blev udført i januar-februar-marts, var vi klar til en ny sæson med Musholm- og sponsorsejladser. Det skal her nævnes, at på grund af alle de ting, som blev lavet af de mange frivillige medlemmer, har vi haft en sommer uden de store problemer. Så, herfra skal der lyde en stor tak til alle, som deltog i arbejdet.

Vi fik vore nye certifikater i juni, før de udløb. De sidste prøver over for klassen var test af nødbrandpumpen samt servicepumpen (brand/spulepumpen) i maskinrummet. Nødbrandpumpen var helt i orden, men da vi skulle afprøve servicepumpen, var alle ventiler lukket på ledningen. Med det resultat, at røret revnede i den gamle del. Røret blev adskilt (det var meget rustent og sad fast) og fornyet, før klassemændene forlod os. Nogle gode folk på Mandagsholdet var hurtige og effektive. Efter montagen blev der igen sat tryk på ledningen. Alt fungerede og kunne godkendes.

Vi har leget med nogle lemme til krumtap-huset. De skulle nu være helt fine. Nogle af dem var vendt på hovedet. Der var tillige et laderelæ på hovedmotorens dynamo, som stod af. Derved blev ladestrømmen til batterierne pludselig mere end 70 Amp, hvilket bevirkede, at batterierne blev ødelagt. De var fra 2008, så det var ingen skam at få dem udskiftet - alle 6 batterier samt laderelæet er nu nye, og alt har herefter været i bedste orden.

I år har vi også udskiftet vores arbejdsluft-kompressor til stor glæde for dæksfolkene, der kunne få rigtig godt gang i rustbankningen. Stor tak til Børge Petersen for rustarbejdet samt maling og ligeledes tak til Niels Rasmussen for hans arbejde med malingen.

Det har været en god sommer uden de store problemer. Vi har holdt skibet sejlklart uden mekaniske stop. Så, holdets indsats må siges at være godkendt.

Nu ser vi frem til følgende arbejder og udskiftninger her i vinterhalvåret:

- Udskiftning af CO2 brandanlæg i maskinrum til et INERGEN-anlæg. Det sker her i Uge 43
- Overhaling af formast, der tages af, sandblæses, males og får udskiftet elektriske
- Installationer
- Udskiftning af komfur i kabys

Til slut skal der herfra igen lyde en STOR TAK til alle på Mandagsholdet for deres indsats, samt til alle besætninger, inkl. mestrene, der har medvirket til, at Caroline S har kunnet sejle uden de store problemer

Hans Aage Andersen



SIKKERHEDSTILTAG

Gangway nu med sceptre til stræktove på repos - her vist i "Marstal-rigning".

Tappe til aftagelige sceptre påsvejst kilebænk til indhegning af lastlugen helt eller sektionsvis. SKAL ved lastning altid benyttes på lugens agterkant.



Kontingent 2024

På generalforsamlingen i april blev vedtaget uændret kontingent for 2024 på kr. 300.

Kontingentet vil blive opkrævet ved udsendelse af mail til medlemmerne i januar 2024, hvori en såkaldt FI-kode bliver angivet.

En del medlemmer har tidligere år "frivilligt" indbetalt kontingentet allerede i december/januar.

Vi beder imidlertid om, at man afventer med kontingentbetaling indtil opkrævningen er modtaget, da det letter kasserer og medlemsadministrators arbejde betydeligt.

Alle medlemmer bedes være opmærksomme på at meddele ændringer i både post- og e-mailadresser til medlemsadministrator på tortran@outlook.dk.

Tak til alle vores Sponsorer



Hjarbæk Klubben

CBJ Ejendomme ApS

JClausen ApS

Kurt Høst Petersen
Pædagog Marinehjemmeværnet
MHV911 / BOPA Drager



Officers Klubben
v/ Ole C Jørgensen



LONG ISLAND HOLDING ApS



Firmamedlemskab

Human Manual Data
Restaurant Børsen
Ole Bang Jensen

Svendborg Museum
Svendborg Søfartsskole
Svendborg Marineforening
Postbåden Hjortø

Erik Jørgen Bodal
Rederiet Rousing
A/S Sv. Å. Jacobsen

Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

Næste nummer udkommer marts 2024 - input senest 1. marts 2024

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@gmail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@harborg.dk eller til

Ansvarshavende Troels J. Ankerstjerne, tlf. 21 49 24 29, troels@ankerstjerne.one

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook