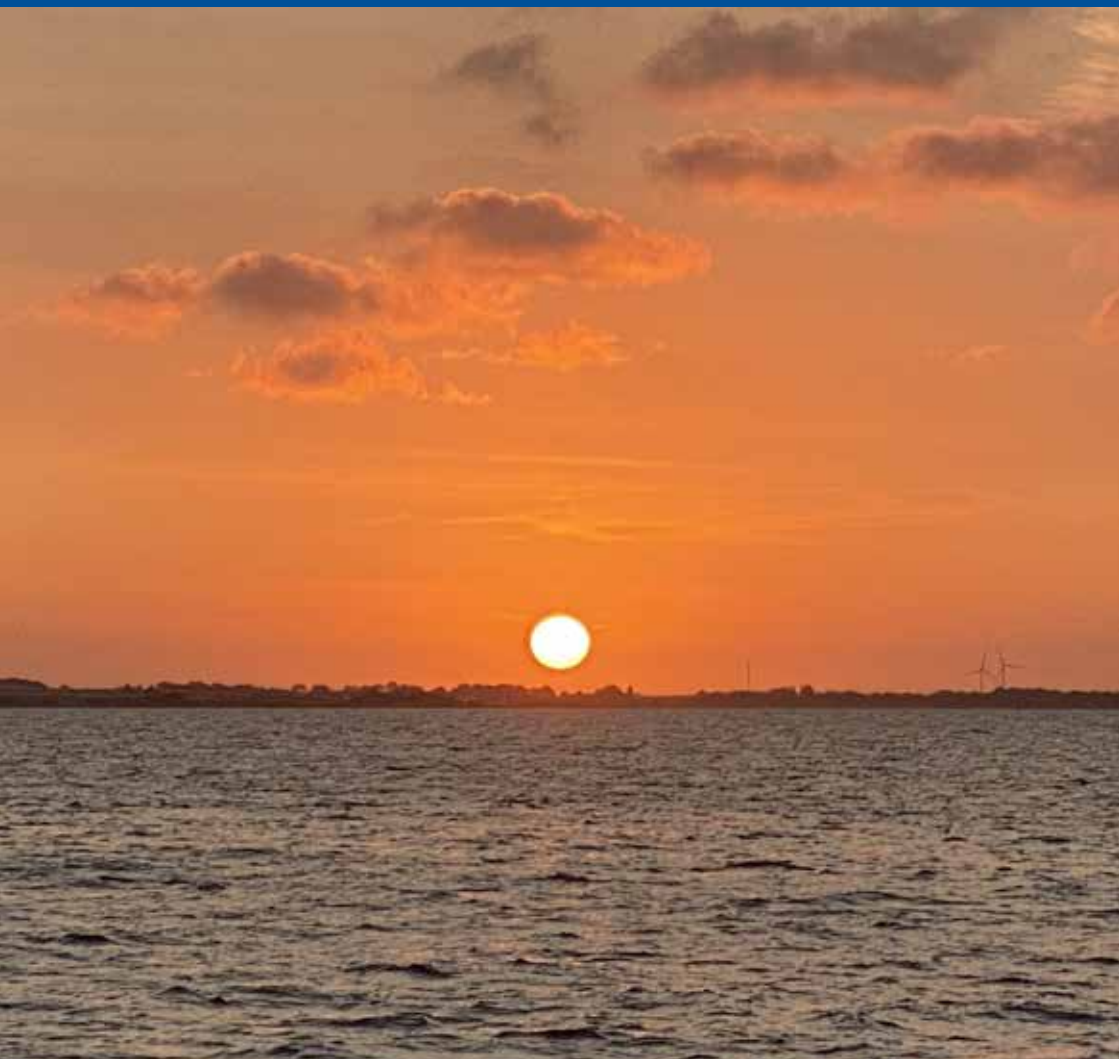
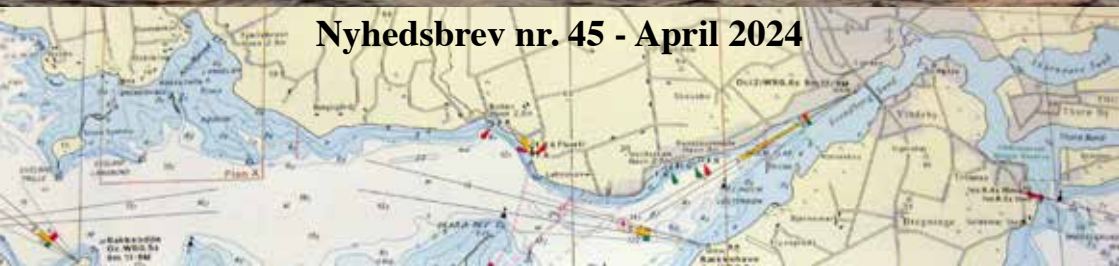


Efterretning for Søfarende
Caroline S. af Svendborg



Nyhedsbrev nr. 45 - April 2024



FORMANDENS KLUMME

ÅRET DER GIK: 2023 er nu gået, vi kan se tilbage på et år som igen har været præget af god aktivitet både på fragt og charter siden. På fragt siden, som sædvanligt, med fiskefoder fra Haderslev til Musholm. 2023 var et år hvor Musholm døjede med for høj vandtemperatur i flere perioder. Året endte med 24 rejser mod 26 i 2022, flere med dækslast som gav lidt ekstra indtjening. Vejret har artet sig fornuftigt gennem sæsonen, så det kun var enkelte rejser som måtte gøres med ophold i Svendborg undervejs. Ud over de sædvanlige rejser, havde vi i 2023 også en enkelt spændende charter til søværnet med en øvelse i Kattegat. Det var et frisk pust og lidt forandring fra den kendte hverdag om bord. Vores 2024 budget forventes igen at lande på omkring 26 rejser, og oplægget til afskiberne er en mindre stigning af prisen på rejserne, samt at fastholde det nuværende bunkerstillæg, så vi er sikre på et fornuftigt overskud i regnskabet i år.

2023 var et år, hvor der er blevet ofret rigtig mange penge på skibet, dette var tiltrængt. Der er brugt mere end 1,5 mill. på vedligeholdelse og levetidsforlængelse med nye anlæg og hjælpesystemer.

Desværre er der fortsat udfordringer med at skaffe besætningsmedlemmer i alle kategorier til sejladserne med skibet, især lokale i det Sydfynske, hvorfor jeg vil bede jer alle forsøge at finde interesserede emner. Nok en gang, tak til alle ombord som har deltaget som besætning, mandagshold, bestyrelse, samt andre vigtige opgaver omkring foreningen og skibet og dermed været med til at sikre økonomien i foreningen samt glædet sponsorer og chartergæster.

VEDLIGEHOOLD: Årets vedligehold har igen været varetaget af vores trofaste mandagshold, ledet af Hans Åge Andersen og Niels Rasmussen. De sikrer, at der altid er et sejlklart skib til tirsdag morgen, det er stadig en lille trofast skare der kæmper med de

mange opgaver, men heldigvis har et par kampagner i maritime medier resulteret i friske kræfter på mandagsholdet.

SPONSOR OG TURISTSEJLADSER: Som tidligere år, har Caroline S. i 2023 foretaget en række sponsor og chartersejladser, og der har fra mange af gæsterne været mange roser til besætningerne på turene. Vi håber og forventer dette vil fortsætte i 2024. Priserne på disse ture er fastholdt fra niveauet i 2023.

MEDLEMMER OG SPONSORER: Foreningen har pr. 1. januar 2024 ca. 40 firma sponsormedlemmer, samt mere end 320 medlemmer. Medlemstal og sponsorer har været stabilt de seneste år.

2023 REGNSKAB: Årets resultat er på nuværende tidspunkt ikke endeligt opgjort men, det ligger klart at regnskabet for både rederi og forening lander med et negativt resultat for året, dette var forventet set i lyset af de store omkostninger der har været afholdt i løbet af 2023. Men økonomien i foreningen er stadig sund med god likviditet i begge kasser. Så vi er gået fortrøstningsfuldt ind i 2024, hvor vi fortsætter de igangsatte arbejder med levetidsforlængelse af Caroline S. Et nyt filter og lænsestystem forventes installeret ultimo marts.

HJEMMESIDE: Efter vores mangeårige webmaster, Niels Fogs alt for tidlige død, har foreningen fået ny webmaster.

Birte Gam-Jensen har påtaget sig opgaven. Birte er uddannet telegrafist og har flere master uddannelser på SDU. Nu er det op til vores medlemmer at forsyne Birte med nyheder, billeder og info som kan deles på hjemmesiden så den bliver levende. Hjemmesiden er opdateret med Birtes kontaktoplysninger.

GENERALFORSAMLING: Generalforsamling 2024 er fastsat til 29. april kl 19:00 i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, 5700 Svendborg. Alle medlemmer er selvfølgelig velkomne. Der vil inden generalforsamlingen blive afholdt et besætnings og mandagshold møde.

DOKNING 2024: Caroline S. kom i slutningen af februar på slippen hos Ring Andersen for at få foretaget rengøring af bunden, plettet primer samt frisk bundmaling af hele bunden. Der blev samtidig udført enkelte andre vedligeholdelses-opgaver så Caroline S. nu er klar til sæsonen 2024.

Til sidst vil jeg gerne takke alle medlemmer for jeres støtte i det forgangne år. Alle sponsorer og medlemmer giver i kraft af jeres medlemskab et positivt bidrag til foreningens fortsatte eksistens. En særlig tak til bemandingschef, bestyrelsesmedlemmer, besætningsmedlemmer, samt medlemmer af mandagsholdet der alle bidrager til skibets drift og vedligehold.

EN STOR TAK TIL JER ALLE.

Troels
Ankerstjerne



Udgiver: Foreningen Caroline S - næste nyhedsbrev

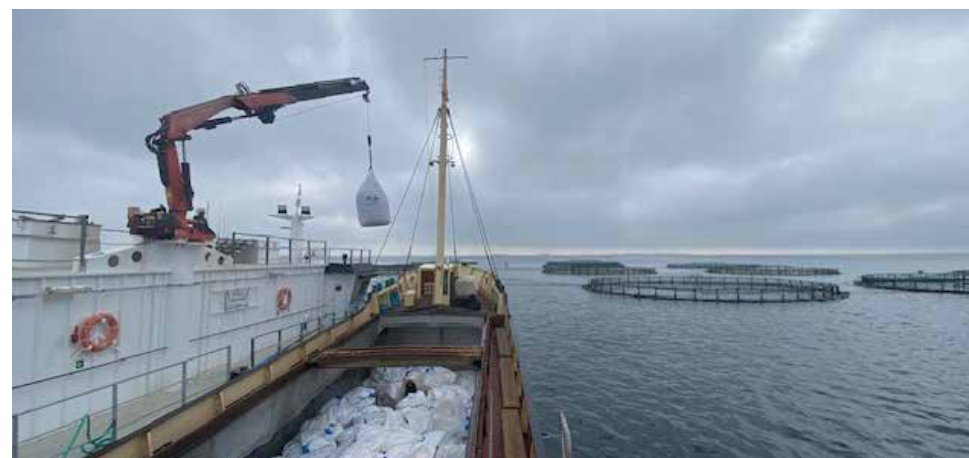
Næste nummer udkommer oktober 2024 - input senest 1. oktober 2024

Redaktør Niels Strand Nielsen, tlf. 28 92 45 75, nielsstrand@gmail.com

Stefan H. Andersen, tlf. 20293949, stefan@harbograp.dk eller til

Ansvarshavende Troels J. Ankerstjerne, tlf. 21 49 24 29, troels@ankerstjerne.one

Besøg hjemmesiden: www.caroline-s.dk - og følg os på Facebook

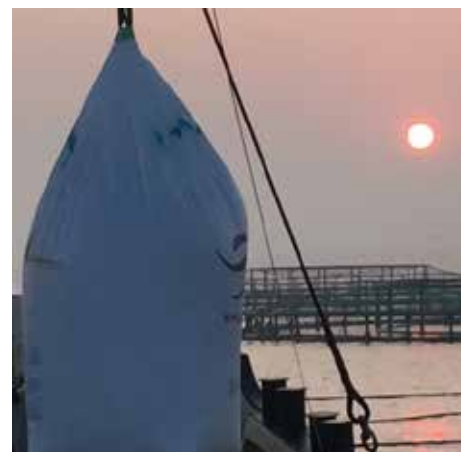


FORSIDEN -Morgenstund har guld i mund

Hvem ser ikke frem til det storslåede gensyn med solens opgang over Musholm Bugt? Heldigvis en ikke sjældent forekommende oplevelse for de morgenduelige på Caroline i årets lyse måneder, når nattens mørke er sluppet agterude under anduvningen af foderfelterne. Så stævnes der ret ind i den energigivende opstigende sol, der hilser

besætningen velkommen til en ny dags dont med endnu en aflugning - sunde fysiske øvelser med presenninger, lugedæksler, kilehamre, skalkejern og skærstokke. Ih, hvor de friske søfolk elsker det! Velkommen til en ny sæson på søen!

Niels Strand



Taksterne gælder for 2024

Sejltimer	kr	1.000
Liggetid i fremmed havn	kr	300
Tilrigning hhv afrigning	kr	1.000
Askespredning pr. time + til- og afrigning	kr	1.000
Fadøl	kr	40
Fustage	kr	1.600
Bitter, hel flaske	kr	260
Vin, hel flaske	kr	125
Proppenge, egen vin	kr	60
Morgenkomplet	kr	110
Morgenkomplet med bitter, hel flaske bestilles separat	kr	260

Med forbehold for evt. nye prisstigninger på indkøbte varer (efter 31.12.2023).

Retningslinier for sponsorer og andre gæster ved bestilling af ture og arrangementer

Bookinger skal foretages på skibets hjemmeside - www.caroline-s.dk

Personlige henvendelser skal rettes til
Troels J. Ankerstjerne
Tlf.: 21 49 24 29
E-mail: troels@ankerstjerne.one

Af hensyn til rettidig sejladsplanlægning er det ønskeligt, at oplysninger om turens

varighed og destination, antal personer og forplejning oplyses ved booking.

Husk at booke med pænt varsel!

Hvis egen fortæring medbringes, ser vi gerne, at besætningen er omfattet af eventuelle måltider ombord.

Se i øvrigt annoncen TAKSTER GÆLDENDE FOR 2024 andet sted i bladet.

Velkommen ombord i CAROLINE S ønsker Bestyrelse og Besætning!

GNISTEN

ØKs – efter datidens størrelsesforhold – store ”Kambodia” var i 1957 arbejdsplads for Per Rungholm – fødselshjælper ved tilblivelsen af ”Caroline S.” Per har i ”Efterretning” tidligere beriget medlemmerne med sine erindringer om vores skibs overgang fra levebrødsskib til pensionisteventyr i Samsø-mundering. Nu genopfrisker han med lidt andre ord sin veneration for det lille skib og beretter samtidig om sit liv som maritim journalist. I tillæg er der blevet plads til en kort opdatering af ”Kambodia”s spændende historie. Skibet på 12.400 DWT med skes luger bestiltes hos B&W af Hamburg-Amerika-Linien som handelsskib og søsatte navngivet ”Brandenburg”. Men, var reelt et camoufleret ubåds-moderskib til den tyske værnemagt. Sabotage i maskineriet under byggeriet forhindrede skibet i at

komme i aktiv krigstjeneste. Det blev først afleveret fra værftet, da ØK købte skibet af den danske stat efter krigens afslutning. To store dieselmotorer gav skibet en, i de dage, helt usædvanlig høj fart på op til 23 knob. Senere solgtes det til verdens dengang største kreaturtransportrederi, C. Clausen i Gråsten. Ombygget med en halv snes stalddek med kapacitet til omkring 20.000 levende får kom skibet som ”Linda Clausen” i en fart fra Australien til Mellemøsten. Fårene lastede og lossede sig selv på deres fire ben – men det krævede angiveligt en vædder til at gå forrest. Nok trætte væddere sidst på dagen...?

Havets Husmænd – det var overskriften i 1959 på en større artikel i Information om den danske småskibsflåde i nærfarten. Efter Anden Verdenskrig bedaget og udslidt. Så



KAMBODIA

kom bl.a. Marshall-hjælpen fra USA – og derned Caroliner-æraen – og naturligt nok ordspillet med Marstaller-hjælpen, thi det var jo på H. C. Christensens Stålskibsværft i den stoute Ærø-by, at langt de fleste blev bygget – inklusive ”Caroline S.”

Artiklen blev til i en stor barak på Kløvermarken tæt på Holmen i København. Har var bl.a. en stor tysk radiostation i mølpose. Den værnepligtige radiotelegrafist blev efter sommertogtet 1959 med kongeskibet ”Dannebrog” udstykket til sammen med en signal-math at tørne om hinanden med 24-timer i vagtstuen med høj kakkelovn og en køje naturligvis. Og hjem – fri for kaseren på Holmen. Fin tjans! Ordren lød: Hvis russerne kommer, så tager I den brandøkse deroppe på væggen og smadrer det hele!!

Vi med sejltid fra handelsflåden fik jo lige seks måneder ekstra i værnepligten og skam udnævnt til korporaler. Orlogskaptajnen med ansvar for radioafdelingen i Søværnet så i søfartsbogen og var åbenbart bekendt med datidens lettere snobberi for det royale ØK. Kan se, De har sejlet i ØK, så De er vant til bonede gulve, så De kan tage kongeskibet som telegrafist på sommertogtet.

Forsvaret havde i de dage tilbud om diverse brevkurser, bl.a. skriftlig dansk med tegnsætning. Tid at rette op på en elendig realeksamens og gøre forsøget med artiklen Havets Husmænd efter de første udmønstringer i et par danske småskibe og 10 måneder med skoleskibet ”Danmark” og styrmandsaspirant i ØK men radioskole i Svendborg som mere interessant – og undervejs i de år lytten til de voksnes snak om situationen på den blå hylde efter krigen.

Artiklen gav blod på tan...æh, tangenterne. Det lykkedes at finde et job i mesterlære som journalist med hang til at få mest muligt om dansk skibsfart i spalterne – mellem pligt-reportagerne. Og senere i livet udgivelsen af ugebladet Position - Maritim Bulletin med følgende fusionering med månedsbladet Søfart udgivet af Foreningen til Søfartens Fremme til det uge-aktuelle Søfart – i dag.

Så vel ikke sært at en snak om bord på ”Samka” i Ballen havn på Samsø førte til et og andet med de dersens carolinere. Ballen var oppe i årene den nye bopæl med udsigt til trafikken i Samsø Bælt. Betingelsen for at pendle til redaktionen i Århus, var at finde et sted med just den havudsigt til skibene derude.

”Samka” var i de dage ejet af skibsmægler Jørgen Føns i Rudkøbing. En drøm for ham som kystskipper var at få sin egen caroliner. Han var øm over sit skib. Ikke noget der griser eller ridser! Så ikke noget med styrtlastning af granit i Rønne! Om bord to frivillige, en pens. Mærsk-kaptajn med slagfærdig humor og høj cigarføring reverenter talt. Og så en pens kommandørkaptajn ex. Langelandsfortet. Han gav den som kok, og tog ved ved afdækning af hånd-MacGregor-lugerne osv.

Inspirerende. Det måtte kunne lade sig gøre på Samsø og få frivillige til at bakke op økonomisk og med behørig papirer at gå ind i nærfarten og sikre en caroliner som museumsskib i fart. Jagten gik ind. ”Samka” ikke til salg – Erik Nielsen købte den senere som toppen af hans maritime karriere i småskibsfarten. Andre prøvet til. Endelig ”Jane” nu ”Caroline S” ex. ”Caroline Samsø” naturligvis.

Det gik pænt – men heller ikke mere – med den lokale interesse på en landbrugs-ø, der har fostret store sønner ude til søs. Kaptajn Jens Mortensen i flere år fører af verdens største lastførende sejlskib, den fem-mastede bark skoleskibet ”København”. En anden Samsø-dreng var kaptajn Anker Ankersø, der førte DFDS’ skoleskib ”Viking”, og senere tilsynsførende med bygningen af ”Danmark” i Nakskov og fører frem til 1938.

Efter nogle år måtte det erkendes, at vedligehold men især risiko (assurance m.v.) med mere eller mindre udløbne sønæringsbeviser ved evt. havari osv. var for meget. Interessen for frivillige ture var skam fornem fra alle kanter af landet. 70 mand og enkelte kør på det højeste i hyrebassens lommebog.

Opringninger: Kan du ikke tage ham ud i en uges tid? Han er ikke til at holde ud at have gående hjemme som pensionist – han tror, han stadig er kaptajn også her i huset!!

Selvfølge var der på tampen kun at se til Svendborg med de maritime skoler (rustbankning og lidt sejlads!) og de mange søkyndige i forhold til vi halv-amatører på Samsø. Dertil ikke mindst samarbejdet med Bjerrum og Jensen om befragtningen. Det er nu en god snes år siden, kontorflaget og skorstensmærket blev skiftet i tide så at sige.

Godt sømandsskab i Svendborg – glæder den gamle pensionist på Samsø med 88 år på loggen...



Gnisten på Kambodia

Generalforsamling 2024

Der indkaldes til Generalforsamling i Foreningen Caroline S.

Mandag d. 29. april 2024, kl. 19.00
i Svendborg Marineforenings lokaler Færgevej 5, Svendborg.

Dagsorden ifølge vedtægter!

- Valg af dirigent
- Formandens beretning
- Fremlæggelse af revideret årsregnskab for såvel skib som forening
- Fastsættelse af kontingent
- Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab
- Valg af formand
- Valg af medlemmer til bestyrelse og suppleanter
- Valg af revisor
- Indkomne forslag
- Eventuelt

Forslag til behandling skal være formanden i hænde senest d. 15. april 2024

Efter generalforsamlingen er foreningen vært ved en øl/ sandwich.

HUSK AT BETALE KONTINGENT FOR 2024 for general forsamlingen på konto 0815- 0000278793.

Vel mødt



Caroline S. i Forsvarets tjeneste

I weekenden fredag den 29.9 – søndag den 1.10.23 var "Caroline S." chartret af Frømandskorpset til deltagelse i øvelsen "Autumn Waves 2023". Fredag formiddag kom en repræsentant fra korpset om bord med to grønne ammunitionsbatterier, som skulle stå på lugen. Han instruerede besætningen i øvelsens forløb. Der skulle sejles til en position ved Jernhatten på østkysten af Djursland. Undervejs ville vi blive overvåget. Ved Jernhatten ville der komme en gummibåd ud med tre værnepligtige, der sammen med frømanden skulle figurere terrorister. De to ammunitionsbatterier skulle med gummibåden tilbage i land. Derefter skulle skibet sejle hjemad, og undervejs ville der blive foretaget en boarding, hvor skibet

ville blive undersøgt og "terroristerne" pacificeret og bragt i land. Vi aftalte ruten, der skulle følges.

Fredag kl. 1400 afgik vi fra Svendborg og sejlede mod Nyborg. Vi ankom til Nyborg kl. 1700 og fortøjede i Lindholmshavnen. Her lå vi natten over, og med strøm fra land havde vi en rolig nat.

Kl. 0700 lørdag morgen afgik vi fra Nyborg og sejlede mod Østerrenden og videre under Storebæltsbroen mod Jernhatten.

Samme dag kl. 1600 ankrede vi på en position syd for Jernhatten, og kl. 0400 søndag morgen kom så gummibåden med figuranterne og fik ammunitionsbatterierne med i

land. Kl. 0415 hev vi ankeret op og sejlede hjemad.

Efter passage af Romsø kom en gummibåd imod os sydfra. Den løb langs siden og 3 personer i civiltøj kom om bord. De var tyskere og en slags kontrollanter. Vi besætningsmedlemmer fik gule veste på, der markerede, at vi ikke skulle angribes. Det blev samtidig markeret, hvilke rum der måtte trænges ind i.

Da vi nærmede os Storebæltsbroen observerede vi i alt 5 gummibåde nærme sig agterfra med ca. 40 knobs fart. To af dem løb langs siden af os, og ombord myldrede 17 bevæbnede tyske jagersoldater. Der blev af-

fyret lidt skud, og så spredte de sig lynhurtigt rundt i skibet. De fire "terrorister" blev hurtigt fundet og lagt i håndjern. De fik for os at se alt andet end en blid behandling. En af "terroristerne" simulerede syg eller tilskadedkommen. Vedkommende blev lagt på en bære på lugen og tilset og behandlet af en læge, der var med.

De rum, der var adgang til, kamrene forude og styrehuset, blev grundigt undersøgt. I styrehuset blev blandt andet 2 mobiltelefoner, der lå til opladning, og en bærbar PC i en af skufferne beslaglagt. Derefter blev "fangerne" overført til en gummibåd, og til sidst forlod også jagersoldaterne samt de tre kontrollanter skibet og forsvandt i gum-





mibådene sydpå med ca. 40 knops fart. De beslaglagte genstande fik vi selvfølgelig tilbage, før de forlod os. "Caroline S." fortsatte

rejsen mod Svendborg med ankomst søndag kl. 1500 efter en begivenhedsrig tur.

Af Hugo Kristensen, Skipper

Frømandskorpset har efterfølgende med tilfredshed kvitteret for skibets og besætningens indsats. De kender os nu godt efter deltagelse i adskillige tidligere øvelser. Vi håber naturligvis på mere af samme slags.

Holland, Belgien, Sverige, Polen og USA i rammen af Specialoperationskommandoen. "Caroline S." var blot en lille brik i det store spil. Geografisk dækkede øvelsen fra Bornholm til Oksbøl og fra Gedser til Sydgrønland.

"Autumn Waves 2023" var en stor, international øvelse i og omkring Danmark og Rigsfællesskabet med maritime specialoperationsstyrker fra Danmark, Tyskland,

Interesserede kan læse mere på <https://www.forsvaret.dk/da/nyheder/2023/stor-international-specialoperationsovelse-i-danmark/>



Scan koden og læs mere



NYE TIDER PÅ BROEN

Torben Tranberg

”I skal få’me ikke komme med noget elektronik til mit maskinrum!”

Replikken er som taget fra filmen Martha fra 1967, og selv om vore maskinmestre ikke bandeder kan lignende ordveksling høres på dækket af Caroline S, når mestre og navigatører tøner sammen.

Og godt for det – for hensigten er jo at bevare vores coaster som en sejgende repræsentant for skibsbygningen i 1950-erne, og maskinrummet står også næsten intakt som ved skibets aflevering i 1959.

Helt sådan står det ikke til på broen, selv om det grundlæggende interiør også ses som ved afleveringen.

Men radiopejleren er væk, og ligeså kortbølgeradioen og den gamle radar med grønt lys og hætte sat over om dagen, så man kunne følge de små lysende prikker og streger på skærmen ved at stå med ansigtet klinet ned i en tragtformet gummihætte. Nu har vi i mange år haft farveradarskærm med høj opløsning. Og i øvrigt er tidligere tiders tætte grå

skyer af cigaretrøg væk fra broen, hvilket også forbedrer udsynet!

Søkortene lå i kortbordsskuffen, og det aktuelle kort til dagens tur blev taget frem, og der blev optegnet ruter med blyant, opmålt distancer og positioner med passer og kursen beregnet ved brug af parallellineal, eller transportør (lineal og tegnetrekant). Misvisningen aflæst i kortet ud for den aktuelle position, og deviationen (skibets magnetiske påvirkning af spritkompasset) aflæst på tabellen opsat over kortbordet. Dette supplement med bl.a. opslagsværkerne Fiskerihåndbogen og Den Danske Havnelods.

Udstukne kurser og efterfølgende pejlinger og stedbestemmelser blev under sejladsen med sirlig blækskrift ført ind i dagbogen af den vagthavende navigatør, og når skipperen kom på broen blev alt eftergæet og kontrolleret.

For ca. 10 år siden fik vi trods protester installeret en plotter med indlagt søkort, men de seneste år har en del af de skiftende navigatører tillige selv medbragt deres egne I-pad, hvorpå nyere teknologi gennem app’en I-Sailor gav et mere nuanceret billede af skibets kurs og position, og frem for alt overflødiggjorde en del arbejde med søkort, passer og kurslineal.

Søfartsstyrelsen har ved de seneste kontrolbesøg pålagt os, at sikre der altid foreligger dokumentation for såvel den enkelte sejladss planlægning, som for sejladssens faktiske afvikling.

Det har vi løst ved at supplere dagbogsoptegnelser med særskilte sejladssplanlægningsskemaer, men vi har ikke kunnet sikre, at der på skibet lå en kopi af den enkelte navigatørs I-pad, hvorpå de udførte rejsers sejlede rute lå.

Den nyeste teknologi har udviklet de såkaldte Ecdis-anlæg, der indeholder fuldt opdaterede søkort, sejladssplanlægning for den enkelte tur, samt tilhørende registrering af rejsernes faktisk sejlede kurser. Samt indeholder et utal af ajourførte oplysninger af alt det, der tidligere blev slået op i håndbøgerne.

På skibe kan man i dag undlade at købe og anvende søkort i papir, men dette forudsætter, at der forefindes to parallelle anlæg ombord, og dette vil i et skib som Caroline S være en større såvel økonomisk som pladsmæssig belastning, og ligeledes udfordre de ældre navigatører, der i deres aktive år ikke har nået at stifte bekendtskab med Ecdis-teknologien.

Der er samtidig indført krav om tvungen efteruddannelse af navigatørerne i Ecdis – en pengemaskine for navigationsskolerne – for, at der hvert femte år kan fornys sønæringsbeviser. Sker

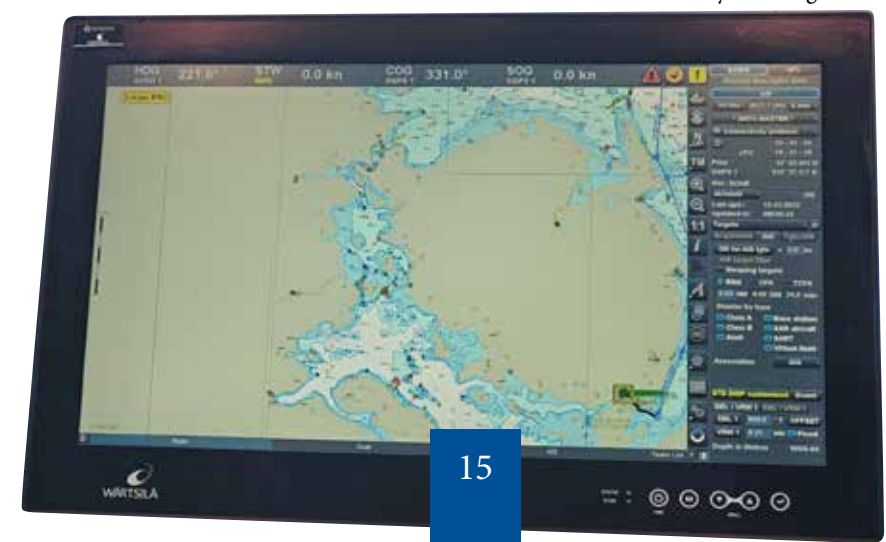
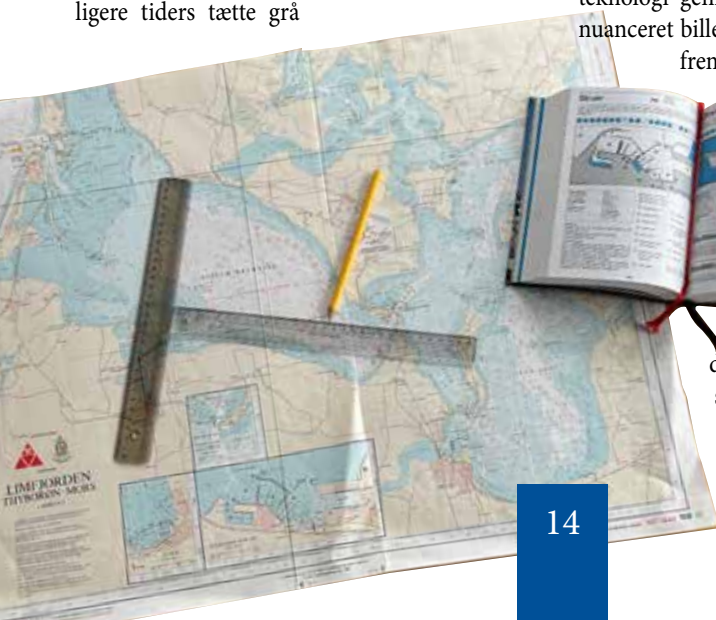
det ikke, gives påtegning om, at man er udelukket fra at mønstre i et skib, der udelukkende benytter Ecdis.

Da vort hidtidig kortplotter trængte til udskiftning, og vi samtidig har ønsket at forbedre dokumentationen af sejladssplanlægning og –afvikling med løbende elektronisk registrering heraf har vi gennem Navteam fået anskaffet et såkaldt Ecdis-light anlæg, der bliver installeret primo april måned 2024.

Når det hedder ”light anlæg” er det fordi, der kun anskaffes et anlæg, og dermed ikke fritager for, at der fortsat skal være ajourførte papir-søkort ombord, hvorfor alle navigatører fortsat kan mønstres, selv om de ikke har været på kursus for at opnå Ecdis-beviset.

Indlægning af ruter vil i første omgang blive varetaget af de navigatører, der har forudgående erfaring hermed, hvorimod alle efter kort instruktion forventes at kunne afvikle en sejladss med brug af anlægget.

Vi har store forventninger til det nye anlæg – og håber ikke, vi får samme indkøringsproblemer, som når Skat indfører ny teknologi.



BEMANDING

Det er med en vis spænding og ikke uden bekymring, at sejlads sæsonen nærmer sig efter vinteroplæg og intensivt vedligehold. Mandagsholdet knokler over vinteren for at gøre skibet operationsklart til de mange opgaver i sommerhalvåret. Men, det er blot

den halve løsning på at holde liv i vort fantastiske, bevaringsværdige skib. Den anden halvdel af løsningen er en funktionsdygtig mandskabspulje til at sejle skibet ud på de mange opgaver, der venter. Eller potentielt venter - for kan vi gennemføre det altsammen igen i år - Musholm-sejlads, sponsorture og charter-ture oveni - STORT spørgsmålstegn?

Jeg har råbt vagt-i-gevær ved adskillige lejligheder. Det gør jeg hermed nu igen, og jeg gør det sikkert endnu en gang over for generalforsamlingen og med et indlæg til et mandskabsmøde, som aktive medlemmer vil blive indbudt til at deltage i samme dag umiddelbart forud for mødet.

Hen imod sæsonafslutningen 2023 fik vi et lille forvarsel om nye tider. En Musholmrejse måtte simpelthen udsættes - på vores anmodning. Vi manglede en maskinmester. Det er aldrig hændt tidligere, at der ikke kunne sammensættes en hel besætning på de ønskede datoer. En enkelt tur, bevares,



10-kaffe

SPONSORARRANGEMENTER

Alle vore sponsorer har ret til en årlig "Sponsor tur" på tidspunkt, de selv vælger, dog helst fredag, lørdag eller søndag. Selve sejladsen er omkostningsfri, det eneste der betales er den ønskede foræring.

Støt vore sponsorer!

De støtter os!

men en alvorlig bekræftelse af, at vi ikke besidder folk nok til enhver opgave.

I mellemtiden er der så indløbet flere mandskabsframing og udtrykt en del forbehold for udmønstringer i 2024 i alle stillinger. Som hidtil er det mest helbredsrelateret. I skrivende stund har bemandingsafdelingen rådighed over 12 navigatører plus 5 med begrænsninger (fx erhvervsaktive); 7 maskinmestre plus 8 med begrænsninger; 10 hovmestre. Og, det er langt fra nok til dækning af både Musholm-ture og dagture, da de færreste er til rådighed til både den ene og den anden form for sejlads. Man har sine præferencer eller er begrænset på grund af bopæl fjernt fra Svendborg.

På positivsiden har vi endnu ikke rigtig udnyttet de cirka 20 nye medlemmer, der meldte sig ind efter annonceringen i SØ-

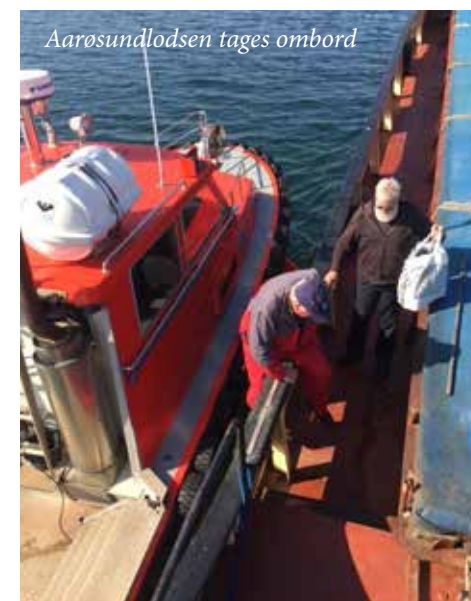
FART. Sæsonen var allerede ved at gå på hæld, men vi nåede at få introduceret 2 navigatører, 3 maskinmestre og 3 hovmestre. Flere er skrevet op til intro-ture, så snart sejladserne går i gang.

Kom meget gerne frem med nye forslag til, hvorledes vi kan skabe mere opmærksomhed derude blandt det søfarende folk omkring pensionsalderen eller andre med interesse for søfart. For navigatørerne er det absolut en forudsætning, at vi finder frem til dem, inden deres sønæringsbeviser udløber. De kender nok ikke selv den reelle værdi af et sønæringsbevis, når de endeligt er gået på pension efter en livslang karriere til søs. Hos os står et sønæringsbevis, uanset grad, i rigtig høj kurs!

Niels Strand



Hvem overhaler hvem?



Aarøsundlodsen tages ombord

OPGAVER I BESTYRELSEN CAROLINE S 2023/2024

Caroline S - BESTYRELSES MEDLEMMERS ANSVARS OMRÅDER.

FORMAND.

- Korresponderende Reder.
- Koordination af alle ansvarsområder.
- Overordnede regler for skib og besætning.
- Befragtning - Kontakt til mægler og kunder
- Investeringer og Fonde.
- Planlægning af sejlads sæson.
- Kontakt til Svendborg Havn og Kommune.
- Bestyrelsesmøder.
- Generalforsamling.
- Ansvarshavende Medlemsbladet.

NÆSTFORMAND.

- Back- Up - for formanden.
- Mødereferater.
- Generelle regler for skib og besætning, arbejdssikkerhed og miljø.
- Søsikkerhed.
- Tilsyn med skib i hjemhavn.
- Vedligeholde og forny skibets certifikater.
- Varetage lovmæssige krav.
- Kontakt til myndigheder, klasse selskaber.
- Syn - Klasning - Havarier - Forsikringer.

BESTYRELSESMEDLEM A. MASKINOMRÅDET, TEKNISKE DRIFTSFORHOLD.

- Lede mandagsholdet, Maskinen.
- Indkøb vedrørende maskin området derunder bunkers og smøroleolie.
- Varetage bunkring.
- Vedligeholde lager - materialer, reservedele og værktøj.
- Ajourføre og vedligeholde liste over udestående opgaver.

BESTYRELSESMEDLEM B. DÆKSOMRÅDET, BRO OG NAVIGATIONSUDSTYR

- Koordinere og tilrettelægge vedligehold og reparation på dæksområdet.
- Lede mandagsholdet på dæk.
- Indkøb vedrørende dæks området.
- Vedligeholde lager- materialer, reservedele og værktøj.
- Ajourføre liste over vedligeholdelses opgaver.
- Bestille og vedligeholde malings beholdning.

BESTYRELSESMEDLEM C.

- Assistere ”Bestyrelsesmedlem A” i arbejdet i Maskinområdet.

BESTYRELSESMEDLEM D.

FORENINGSS KASSERER.

- Foreningens økonomiske forhold.
- Foreningens regnskaber.
- Indkøb og administration af gaveartikler.

BESTYRELSESMEDLEM SUPPLEANT 1. - MASKINOMRÅDET.

- Assistere ”Bestyrelsesmedlem A” i arbejdet i Maskinområdet.

BESTYRELSESMEDLEM SUPPLEANT 2. - SEKRETÆR.

- Foreningens samlede regnskab og økonomi, herunder kontakt til JMB og revisor Medlemskartotek.
- Kontingent opkrævning.
- Sponsor kontakt.
- Sponsor og øvrige weekend arrangementer incl. fortæring.
- Promovering overfor nye sponsor medlemmer.
- Indkøb af inventar.

UDENFOR BESTYRELSEN.

BEMANDINGS CHEF.

- Arrangere besætning i henhold til sejlplan, rekruttering.
- Ajourføre besætnings oversigt Per stillingskategori.
- Ajourføre liste over certifikater og kompetencer.
- Ajourføre liste over blå bog.
- Tilskynde til certifikat fornyelse før udløb.
- Indrullere nye besætningsmedlemmer.
- Træning og undervisning.

CHEFHVOMESTER.

- Ansvarlig for rengøring og vedligehold af aptering.
- Ansvarlig for oprydning i køl og frys.
- Vask af linned

BLADUDVALG.

- Niels Strand Redaktør
- Stefan Andersen Grafiker
- Troels Ankerstjerne Ansvarshavende.

Caroliner som RoPax

Af Niels Strand



Hvad er en RoPax? Det er typebetegnelsen for et fragtfartøj, hvor lastenheder på hjul trilles på og fra skibet, som samtidig tilbyder passagerbekvemmeligheder til køretøjernes chauffører. Den service var der efterspørgsel på i juli sidste år, hvilket resulterede i en transportaftale med nogle festlige knallertentusiaster, hvor de så end havde hjemme, for en rejse fra Svendborg til Korsør. Det var ikke første gang, skibet har transporteret knallerter til Sjælland. Vi har prøvet det før; også fra Nyborg til Korsør. I øvrigt udført i konkurrence med færgerne, da bro- og tog over Bæltet ikke er gangbare transportmuligheder for knallerter. Mon så ikke timerne om bord på Caroline er en mere interessant oplevelse end en trivial færgerejse til Østdanmark.



MANDAGSHOLDET

Hvordan har vi så brugt tiden under vinteroplægget?

Efter en god sommer og et godt efterår blev vi oplagt i november, bortset fra en traditionsmæssig, enkelt vigtig sejlads med julemanden i december. Ja, alle de børn, som var kommet ned på havnen den søndag var glade for, at vi havde været på Grønland og hentet ham.

Vi har haft gang i meget forskelligt i vintrens forløb. Et af hovmestrene meget efterspurgt nyt gaskomfur er blevet monteret i kabyssen. Et forholdsvis beskedent ønske resulterende i et ret så omfangsrigt projekt. Det var noget af et arbejde at få det ny komfur på plads. Det skulle bakses fra dækket gennem styrehus og nedad den indvendige nedgang i beboelsen agter. Alle døre skulle gøres bredere, da komfurets 60 cm bredde oversteg dørenes åbninger. Det kom på

plads, godt fastspændt og rykker ingen steder - selv i stormvejr. Og, så tager det sig flot ud.

Mast og skærstokke har været i land, er blevet sandblæst og malet og sat på plads igen i meget flot stand. Desuden har vi fået trukket nye el-ledninger samt monteret nye LED-arbejdslys på masten.

Vi har fået installeret en ny konverter på 5000W, og vores batterier er også blevet monteret korrekt med sikringer på 400 og 500 A.

Opsætning af filter til slopvand, bestilt hos C.C. Jensen, er ikke kommet på plads endnu her i skrivende stund, men vi håber, at installationen bliver færdig, før vi starter på fiskefoderturene.

Sidst i februar gik vi i dok, hvor bunden blev vasket og malet. I maskinen fik vi lavet en ny

Kontingent 2024

På generalforsamlingen i april blev vedtaget uændret kontingent for 2024 på kr. 300.

Kontingentet vil blive opkrævet ved udsendelse af mail til medlemmerne i januar 2024, hvori en såkaldt FI-kode bliver angivet.

En del medlemmer har tidligere år "frivilligt" indbetalt kontingentet allerede i december/januar.

Vi beder imidlertid om, at man afventer med kontingentbetaling indtil opkrævningen er modtaget, da det letter kasserer og medlemsadministrators arbejde betydeligt.

Alle medlemmer bedes være opmærksomme på at meddele ændringer i både post- og e-mailadresser til medlemsadministrator på tortran@outlook.dk.



spindel til søventilen til HVM/HJM, fik overhalet resten af ventilen samt rensset resten.

Sikkerhedsventilen på underste luftflaske blev skiftet, da den ikke kunne holde lufttrykket, men faldt til under 20 Bar.

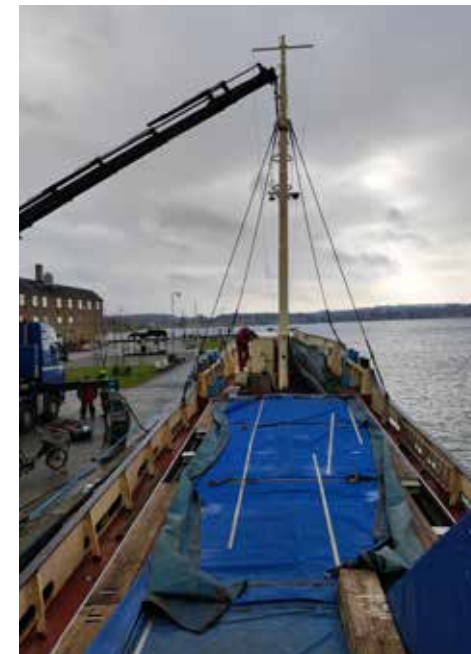
Listen af andre vedligeholdelsesarbejder er lang. De væsentligste er:

1. Skiftet filtre til smørelolie og dieselolie (C.C. Jensen); her skal nævnes, at vi havde fået et nyt (secondhand) filterhus fra et "vindmølle-hydraulik-olie" system. Tak til ham, som sponsorerede det.
2. Overhalet ventiler på søvandspumpen samt lænsepumpen.
3. Trykprøvet alle dyser på HVM.
4. Renset smøreliefilteret på HVM.
5. Skiftet overbord-rør fra brand/ballast/spule-pumpe samt forberedt til slop-vandsfilter.
6. Skiftet brand/spulevandsledning på forkant af maskinrum.
7. Skiftet søvandsrør til afgang på HJM.

Sluttelig skal fremhæves, at vores nestor i maskinafdelingen, Ib Kabell, har malet i maskinrum og især HVM. Det hele fremstår rigtig pænt.

Til aller-aller-sidst skal der igen lyde herfra en STOR TAK til alle på Mandagsholdet for deres indsats, samt til alle besætninger, inkl. mestrene, som har medvirket til, at Caroline S. er et godt sted at være.

Hans Aage Andersen



Servicesponsorer:



PETERSEN & SØRENSEN
MOTOR/ÆRKSTED %



TONNY MADSEN
Vognmand



J. Ring-Andersen
Skibsværft



Forsamlingshus Nr.13
www.nr13.dk

Økonomiske sponsorer:

Tranberg
Revisionsaktieselskab



Nordic Marine
Consult A/S



Hjarbæk Klubben

CBJ Ejendomme ApS

JClausen ApS

Kurt Høst Petersen
Pædagog Marinehjemmeværnet
MHV911 / BOPA Dragør



trykteam
det grafiske univers



Officers Club
v/ Ole C Jørgensen



Blowing Bubbles



Automation



LONG ISLAND HOLDING ApS



Firmamedlemskab

Human Manual Data
Restaurant Børsen
Ole Bang Jensen

Svendborg Museum
Svendborg Søfartsskole
Svendborg Marineforening
Postbåden Hjortø

Erik Jørgen Bodal
Rederiet Rousing
A/S Sv. Å. Jacobsen